

**Legge federale  
concernente l'utilizzazione dell'imposta  
sugli oli minerali a destinazione vincolata e della tassa per  
l'utilizzazione delle strade nazionali<sup>1</sup>  
(LUMin)<sup>2</sup>**

del 22 marzo 1985 (Stato 1° agosto 2011)

---

*L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,*

visti gli articoli 82<sup>3</sup>, 83<sup>4</sup> e 86<sup>5</sup> della Costituzione federale<sup>6</sup> (Cost.);<sup>7</sup>

visto il messaggio del Consiglio federale del 13 marzo 1984<sup>8</sup>,

*decreta:*

## **Titolo 1:<sup>9</sup> Disposizioni generali**

### **Art. 1**            Oggetto

La presente legge disciplina l'utilizzazione del prodotto netto:

- a. dell'imposta di consumo riscossa dalla Confederazione sui carburanti (imposta sugli oli minerali) nei settori del traffico stradale e del traffico aereo;
- b. della tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali nel settore del traffico stradale.

RU **1985** 834

<sup>1</sup> Nuovo testo giusta il n. I della LF del 18 mar. 2011, in vigore dal 1° ago. 2011 (RU **2011** 3467; FF **2010** 5733).

<sup>2</sup> Abbreviazione introdotta dal n. I della LF del 9 mar. 1999, in vigore dal 1° gen. 2000 (RU **1999** 2202; FF **1998** 4241).

<sup>3</sup> Questa disp. corrisponde all'art. 37 della Cost. del 29 mag. 1874 (RU **1958** 806).

<sup>4</sup> Questa disp. corrisponde all'art. 36<sup>bis</sup> della Cost. del 29 mag. 1874 (RU **1958** 806, **1983** 444).

<sup>5</sup> Questa disp. corrisponde all'art. 36<sup>ter</sup> della Cost. del 29 mag. 1874 (RU **1983** 444, **1996** 1491).

<sup>6</sup> **RS 101**

<sup>7</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>8</sup> FF **1984** I 800.

<sup>9</sup> Nuovo testo giusta il n. I della LF del 18 mar. 2011, in vigore dal 1° ago. 2011 (RU **2011** 3467; FF **2010** 5733).

**Art. 2** Rapporto

Il Consiglio federale presenta all'Assemblea federale, insieme al preventivo e al consuntivo, un rapporto relativo all'utilizzazione del prodotto dell'imposta sugli oli minerali assegnato al traffico stradale e al traffico aereo.

**Titolo 2: Traffico stradale**<sup>10</sup>**Capitolo 1: Disposizioni generali**<sup>11</sup>**Art. 3** Principio

Previa deduzione delle sue spese per la collaborazione all'esecuzione della presente legge, la Confederazione impiega il prodotto dell'imposta sugli oli minerali assegnato al traffico stradale e il prodotto netto della tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali per:<sup>12</sup>

- a.<sup>13</sup> il finanziamento delle strade nazionali;
- b.<sup>14</sup> i contributi alle spese delle strade principali;
- bbis.<sup>15</sup> provvedimenti intesi a migliorare l'infrastruttura dei trasporti nelle città e negli agglomerati;
- c.<sup>16</sup> gli altri contributi direttamente vincolati ad opere:
  - 1.<sup>17</sup> contributi per provvedimenti intesi a separare il traffico pubblico da quello privato e contributi a binari di raccordo privati,
  2. contributi per il promovimento del traffico combinato e del trasporto di veicoli stradali accompagnati;
  3. ...<sup>18</sup>

<sup>10</sup> Introdotta dal n. I della LF del 18 mar. 2011, in vigore dal 1° ago. 2011 (RU **2011** 3467; FF **2010** 5733).

<sup>11</sup> Nuovo testo giusta il n. I della LF del 18 mar. 2011, in vigore dal 1° ago. 2011 (RU **2011** 3467; FF **2010** 5733).

<sup>12</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>13</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>14</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>15</sup> Introdotta dal n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>16</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>17</sup> Nuovo testo giusta il n. I 8 della LF del 19 dic. 2003 sul programma di sgravio 2003, in vigore dal 1° gen. 2007 (RU **2004** 1633 4625 n. II; FF **2003** 4857).

<sup>18</sup> Abrogato dal n. I 7 della LF del 24 mar. 1995 concernente le misure di risanamento 1994 (RU **1995** 3517 5365, **1998** 2308 art. 1; FF **1995** 1 65).

4. contributi per provvedimenti protettivi dell'ambiente, resi necessari dal traffico stradale;
  5. contributi per provvedimenti protettivi del paesaggio, resi necessari dal traffico stradale;
  6. contributi per opere di protezione contro le forze della natura lungo le strade;
- d.<sup>19</sup> contributi non direttamente vincolati ad opere:
1. per le spese dei Cantoni per le strade aperte agli autoveicoli;
  2. ai Cantoni privi di strade nazionali già aperte al traffico;
- e. per una riserva, nella misura in cui sia necessaria onde assicurare uno sviluppo equilibrato delle entrate e delle uscite;
- f. per la ricerca nel settore stradale.

#### **Art. 4** Ripartizione tra i singoli settori di compiti

<sup>1</sup> Nell'ambito del preventivo, l'Assemblea federale ripartisce tra i singoli settori di compiti il prodotto dell'imposta sugli oli minerali assegnato al traffico stradale.<sup>20</sup>

<sup>2</sup> La quota di partecipazione alle spese delle strade nazionali è calcolata:

- a. secondo le esigenze dei programmi di costruzione annuali e a lungo termine stabiliti dal Consiglio federale, uditi i Cantoni, per le strade nazionali;
- b. secondo i bisogni di manutenzione e d'esercizio delle strade nazionali.

<sup>3</sup> e <sup>4</sup> ...<sup>21</sup>

<sup>5</sup> La quota per i contributi non direttamente vincolati alle opere è stabilita ogni volta per quattro anni; ammonta almeno al 10 per cento del prodotto dell'imposta sugli oli minerali assegnato al traffico stradale.<sup>22</sup>

#### **Art. 5**<sup>23</sup>

<sup>19</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>20</sup> Nuovo testo giusta il n. I della LF del 18 mar. 2011, in vigore dal 1° ago. 2011 (RU **2011** 3467; FF **2010** 5733).

<sup>21</sup> Abrogati dal n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), con effetto dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>22</sup> Nuovo testo giusta il n. I della LF del 18 mar. 2011, in vigore dal 1° ago. 2011 (RU **2011** 3467; FF **2010** 5733).

<sup>23</sup> Abrogato dal n. I della LF del 18 mar. 2011, con effetto dal 1° ago. 2011 (RU **2011** 3467; FF **2010** 5733).

**Art. 6<sup>24</sup>** Concessione dei contributi

<sup>1</sup> I contributi sono concessi nei limiti dei mezzi disponibili.

<sup>2</sup> Non sono concessi contributi inferiori a 30 000 franchi; sono eccettuati le quote versate dalla Confederazione a titolo di partecipazione alle spese di completamento della rete delle strade nazionali e i contributi per provvedimenti di protezione dell'ambiente, della natura e del paesaggio.

**Capitolo 2:<sup>25</sup> Finanziamento delle strade nazionali****Art. 7** Principio

<sup>1</sup> Il finanziamento comprende:

- a. le spese per la costruzione, la sistemazione, la manutenzione e l'esercizio delle strade nazionali;
- b. la partecipazione alle spese per il completamento della rete delle strade nazionali<sup>26</sup> secondo l'articolo 11.

<sup>2</sup> Il finanziamento degli impianti accessori ai sensi dell'articolo 7 della legge federale dell'8 marzo 1960<sup>27</sup> sulle strade nazionali compete ai Cantoni.

**Art. 8** Costruzione e sistemazione

<sup>1</sup> Per costruzione si intende l'edificazione di un nuovo impianto stradale; per sistemazione si intendono tutte le misure edilizie relative a un impianto stradale in esercizio.

<sup>2</sup> Costruzione e sistemazione comprendono:

- a. la pianificazione, l'ottenimento dei dati di base, la progettazione, la direzione dei lavori, la vigilanza e l'amministrazione;
- b. l'acquisto di terreni, comprese le rilottizzazioni causate dalla costruzione stradale;
- c. l'esecuzione dell'opera e i necessari lavori d'adeguamento, compresa la sostituzione di strade forestali e campestri, di piste ciclabili, di percorsi pedonali e di sentieri;
- d. i provvedimenti protettivi dell'ambiente e del paesaggio, come anche le opere di protezione contro le forze della natura;

<sup>24</sup> Nuovo testo giusta il n. I della LF del 18 mar. 2011, in vigore dal 1° ago. 2011 (RU **2011** 3467; FF **2010** 5733).

<sup>25</sup> Originario Cap. 3. Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>26</sup> Conformemente al DF del 21 giu. 1960 concernente la rete delle strade nazionali, nelle sue ultime versioni determinanti (RU **1960** 900, **1984** 118, **1986** 35 2515, **1987** 52, **1988** 562, **2001** 3090) e all'art. 197 n. 3 Cost. (RS **101**).

<sup>27</sup> RS **725.11**

- e. le installazioni per la sicurezza e per il decongestionamento delle strade, come i centri d'intervento per la lotta contro gli incidenti chimici, i dispositivi per il controllo del peso e altri controlli della circolazione, le corsie e aree di posteggio;
- f. le installazioni per la gestione del traffico, come la centrale di gestione del traffico e la centrale dei dati sul traffico.

<sup>3</sup> I Cantoni assumono le spese di costruzione e di sistemazione di impianti ai sensi dell'articolo 6 della legge federale dell'8 marzo 1960<sup>28</sup> sulle strade nazionali che servono prevalentemente interessi cantonali, regionali o locali e che sono costruiti su loro domanda. Le spese della futura manutenzione corrente sono computati. A titolo eccezionale la Confederazione può partecipare alle spese computabili, fino a concorrenza del 30 per cento. Il Consiglio federale decide nel singolo caso.

#### **Art. 9**            Manutenzione

<sup>1</sup> Per manutenzione si intendono i lavori di rinnovamento e gli interventi di manutenzione edile sottoposti a progettazione di un impianto stradale esistente.

<sup>2</sup> Gli interventi di manutenzione edile sottoposti a progettazione e i lavori di rinnovamento delle strade nazionali comprendono:

- a. i lavori necessari alla conservazione della strada e delle sue installazioni tecniche, in particolare i lavori al corpo stradale e ai manufatti;
- b. i lavori di complemento, come anche i lavori d'adeguamento di impianti stradali in esercizio alle esigenze del nuovo diritto.

<sup>3</sup> I Cantoni assumono le spese di manutenzione di impianti ai sensi dell'articolo 6 della legge federale dell'8 marzo 1960<sup>29</sup> sulle strade nazionali che servono prevalentemente interessi cantonali, regionali o locali e che sono costruiti su loro domanda. La Confederazione può accordare un aiuto finanziario pari alla sua partecipazione alle spese di costruzione. Il Consiglio federale definisce i dettagli.

<sup>4</sup> Sono considerate spese quelle per la progettazione, per i lavori veri e propri, per la vigilanza e per l'amministrazione.

#### **Art. 10**          Esercizio

<sup>1</sup> Per esercizio si intendono la manutenzione corrente, gli interventi di manutenzione edile esenti da progettazione, la gestione del traffico e la protezione contro i danni.

<sup>2</sup> La manutenzione corrente comprende tutte le misure e tutti i lavori necessari per l'agibilità e la sicurezza delle strade, come i servizi d'assistenza invernale, la pulizia delle carreggiate e delle corsie di sosta, la manutenzione delle strisce mediane e delle scarpate, tutti i lavori necessari per una prontezza permanente d'esercizio degli impianti del traffico, come anche le piccole riparazioni.

<sup>28</sup> RS 725.11

<sup>29</sup> RS 725.11

<sup>3</sup> Gli interventi di manutenzione edile esenti da progettazione comprendono tutte le misure e tutti i lavori che, necessari per preservare la strada e le sue installazioni tecniche, possono essere attuati senza un grande onere di pianificazione e con spese limitate.

<sup>4</sup> La gestione del traffico comprende tutte le misure e tutti i lavori necessari per un traffico sicuro e fluido sulle strade nazionali, segnatamente:

- a. regolazione, ripartizione e controllo del traffico;
- b. informazioni sul traffico, come la raccolta e il trattamento di dati, nonché l'allestimento e la diffusione di informazioni sul traffico che permettano agli utenti della strada di prendere decisioni ottimali prima e durante un viaggio sulle strade nazionali.

<sup>5</sup> La protezione contro i danni comprende tutte le misure e tutti i lavori necessari per la sicurezza del traffico sulle strade nazionali, nonché per la protezione delle persone e dell'ambiente, come la protezione contro il fuoco, gli oli, le sostanze chimiche e le radiazioni.

<sup>6</sup> Sono considerate spese quelle per la progettazione, per i lavori veri e propri, per la vigilanza e per l'amministrazione.

#### **Art. 11** Completamento della rete delle strade nazionali

<sup>1</sup> Per il completamento della rete delle strade nazionali<sup>30</sup>, la Confederazione assume le seguenti quote delle spese di costruzione conformemente all'articolo 8 capoverso 2:

- a. per le strade nazionali di prima e seconda classe
  - fuori dalle città il 75–90 per cento,
  - nelle città il 50–80 per cento;
- b. per le strade nazionali di terza classe
  - nella regione delle Alpi e nel Giura il 75–90 per cento,
  - fuori da queste regioni il 55–70 per cento,
  - nelle città il 50–70 per cento.

<sup>2</sup> Non sono assunte le imposte sugli utili immobiliari, le tasse di mutazione, le tasse di bollo e analoghi tributi fiscali dovuti secondo il diritto cantonale.

<sup>3</sup> Il Consiglio federale stabilisce l'aliquota della partecipazione secondo gli oneri dei Cantoni per le strade nazionali, il loro interesse alle medesime e la loro capacità finanziaria.

<sup>4</sup> Se la capacità finanziaria del Cantone è insufficiente e la realizzazione di una strada nazionale riveste un interesse predominante per tutto il Paese, il Consiglio federale può eccezionalmente aumentare la partecipazione oltre l'aliquota massima. Tale

<sup>30</sup> Conformemente al DF del 21 giu. 1960 concernente la rete delle strade nazionali, nelle sue ultime versioni determinanti (RU 1960 900, 1984 118, 1986 35 2515, 1987 52, 1988 562, 2001 3090) e all'art. 197 n. 3 Cost. (RS 101).

aliquota può tuttavia essere superata del sette per cento al massimo delle spese computabili.

<sup>5</sup> Agli impianti che, costruiti su domanda dei Cantoni, servono prevalentemente interessi cantonali, regionali o locali si applica l'articolo 8 capoverso 3.

<sup>6</sup> La Confederazione esegue i pagamenti proporzionatamente al progredire dei lavori preliminari e dei lavori di costruzione. Può anticipare, a un interesse adeguato, le somme dovute dal Cantone oppure, in casi di rigore, accordare mutui. Il Consiglio federale disciplina le modalità di pagamento.

### **Capitolo 3: Contributi alle spese delle strade principali<sup>31</sup>**

#### **Art. 12** Rete delle strade principali

<sup>1</sup> Dopo avere sentito i Cantoni, il Consiglio federale designa la rete delle strade principali per la quale la Confederazione accorda contributi.<sup>32</sup>

<sup>2</sup> La rete delle strade principali comprende le vie di comunicazione d'importanza nazionale o internazionale, che non appartengono alla rete delle strade nazionali.

<sup>3</sup> Nella regione delle Alpi e nel Giura possono essere dichiarate principali le strade la cui sistemazione o la cui costruzione è di particolare importanza per:

- a. il traffico di transito nazionale o internazionale;
- b. il promovimento del turismo;
- c. il mantenimento o il rafforzamento della struttura economica di regioni periferiche.

<sup>4</sup> Fuori della regione delle Alpi e del Giura possono essere dichiarate strade principali:

- a. importanti strade di transito, collegate con corrispondenti strade estere;
- b. strade che collegano strade nazionali e città, nonché regioni o parti del Paese;
- c. strade d'accesso alla regione delle Alpi e al Giura, che collegano le strade nazionali a queste regioni.

<sup>31</sup> Originario Cap. 4. Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

<sup>32</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

**Art. 13**<sup>33</sup> Contributi globali

<sup>1</sup> La prestazione della Confederazione ai Cantoni avviene sotto forma di contributi globali.

<sup>2</sup> I contributi globali sono calcolati in base a:

- a. la lunghezza delle strade;
- b. l'intensità del traffico, che ingloba anche il carico ambientale;
- c. l'altitudine e il carattere di strada di montagna.

<sup>3</sup> Il Consiglio federale pondera i criteri di cui al capoverso 2 e determina le aliquote percentuali dei Cantoni nel credito annuale. Consulta i Cantoni prima di emanare le disposizioni d'esecuzione.

**Art. 14 e 15**<sup>34</sup>**Art. 16** Diritto d'espropriazione

I Cantoni possono prescrivere nelle loro disposizioni esecutive che le espropriazioni devono essere eseguite secondo la legge federale del 20 giugno 1930<sup>35</sup> sull'espropriazione. In questo caso, è loro conferito il diritto d'espropriazione secondo l'articolo 3 capoverso 2 della legge suddetta.

**Art. 17**<sup>36</sup> Costruzione, manutenzione ed esercizio

I Cantoni costruiscono e provvedono alla manutenzione e all'esercizio delle strade principali. Per adempiere questi compiti, utilizzano i contributi globali.

<sup>33</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>34</sup> Abrogati dal n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), con effetto dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>35</sup> RS **711**

<sup>36</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).



**Capitolo 4:**<sup>37</sup>**Contributi alle infrastrutture dei trasporti nelle città e negli agglomerati****Art. 17a** Scopo

<sup>1</sup> La Confederazione accorda contributi per infrastrutture che rendono più efficiente e durevole il sistema globale dei trasporti nelle città e negli agglomerati.

<sup>2</sup> I contributi sono versati per il potenziamento dell'infrastruttura in favore del traffico stradale e ferroviario, nonché del traffico lento.

<sup>3</sup> Contributi possono essere versati anche per il finanziamento di misure corrispondenti nelle regioni estere limitrofe.

<sup>4</sup> Sono esclusi i contributi d'esercizio.

**Art. 17b** Aveni diritto ai contributi

<sup>1</sup> I contributi sono versati per il tramite dei Cantoni agli enti responsabili. Questi enti si costituiscono secondo il diritto cantonale.

<sup>2</sup> Il Consiglio federale, consultati i Cantoni, designa le città e gli agglomerati che hanno diritto ai contributi. Si attiene alla classificazione dell'Ufficio federale di statistica.

<sup>3</sup> I contributi per le infrastrutture ferroviarie destinate al traffico d'agglomerato sono versati alle imprese di trasporto mediante gli strumenti di finanziamento previsti dalla legislazione sulle ferrovie. Il contributo all'ente responsabile è ridotto di conseguenza.

**Art. 17c** Condizioni

I contributi possono essere versati se in un programma d'agglomerato gli enti responsabili provano che:

- a. i progetti previsti si iscrivono in una pianificazione globale dei trasporti e sono coordinati con le reti di trasporto preposte e con lo sviluppo degli insediamenti conformemente ai piani direttori cantonali;
- b. i progetti previsti sono conformi ai piani direttori cantonali;
- c. il finanziamento residuo degli investimenti per i progetti previsti è assicurato e la sostenibilità degli oneri risultanti dalla manutenzione e dall'esercizio è comprovata;
- d. gli investimenti per i progetti previsti hanno un effetto complessivo positivo.

<sup>37</sup> Originario Cap. 4a. Introdotto dal n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

**Art. 17d** Entità dei contributi

<sup>1</sup> I contributi sono calcolati in funzione dell'effetto complessivo dei programmi d'agglomerato. Ammontano al massimo al 50 per cento delle spese computabili.

<sup>2</sup> L'effetto complessivo è il rapporto tra l'onere finanziario e i seguenti obiettivi di efficacia:

- a. migliore qualità del sistema dei trasporti;
- b. maggior sviluppo centripeto degli insediamenti;
- c. minor carico ambientale e minor impiego di risorse;
- d. maggior sicurezza del traffico.

<sup>3</sup> Sono prioritari i programmi d'agglomerato che contribuiscono a risolvere i maggiori problemi di traffico e ambientali.

**Capitolo 5: Altri contributi direttamente vincolati alle opere<sup>38</sup>****Sezione 1: Contributi per binari di raccordo privati<sup>39</sup>****Art. 18<sup>40</sup>** Principio

<sup>1</sup> La Confederazione può versare contributi alle spese di costruzione di binari di raccordo privati.

<sup>2</sup> I contributi non possono superare il 60 per cento delle spese computabili.

<sup>3</sup> La Confederazione versa i suoi contributi per i costi complessivi.

**Art. 19 e 20<sup>41</sup>**

<sup>38</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>39</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>40</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>41</sup> Abrogati dal n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), con effetto dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

## **Sezione 2: Contributi per il promovimento del traffico combinato e del trasporto di veicoli stradali accompagnati**

### **Art. 21**          Principio

La Confederazione accorda contributi d'investimento o d'esercizio per il promovimento del traffico combinato e del trasporto di veicoli stradali accompagnati.

### **Art. 22**          Entità dei contributi

<sup>1</sup> I contributi in favore del traffico combinato sono concessi, per motivi di politica dei trasporti e di politica ecologica, fintanto che non può essere conseguita l'autonomia finanziaria.

<sup>2</sup> I contributi in favore del trasporto di veicoli stradali accompagnati devono consentire riduzioni tariffali rispondenti alle esigenze della politica dei trasporti e della politica ecologica.

<sup>3</sup> Il Consiglio federale, uditi i Cantoni, assegna i fondi per i contributi d'investimento secondo la necessità tecnica e il grado d'urgenza.

## **Sezione 3: ...<sup>42</sup>**

### **Art. 23 e 24**

## **Sezione 4: Contributi per i provvedimenti protettivi dell'ambiente, resi necessari dal traffico stradale**

### **Art. 25**          Principio

La Confederazione accorda contributi per i provvedimenti di protezione ecologica che, secondo la legislazione federale sulla protezione dell'ambiente, devono essere presi lungo le strade o, in via subordinata, negli edifici. Partecipa inoltre alle spese dei provvedimenti generali di protezione dell'ambiente, resi necessari dal traffico stradale motorizzato, in particolare dei provvedimenti intesi a rimuovere i danni alle foreste e a ripristinare le foreste.

<sup>42</sup> Abrogata dal n. I 7 della LF del 24 mar. 1995 concernente le misure di risanamento 1994 (RU 1995 3517 5365, 1998 2308 art. 1; FF 1995 I 65).

**Art. 26** Entità dei contributi

<sup>1</sup> I contributi sono commisurati alle disposizioni della legislazione federale sulla protezione dell'ambiente.

<sup>2</sup> Il Consiglio federale assegna i fondi per i contributi secondo la necessità tecnica e il grado d'urgenza.

<sup>3</sup> La Confederazione contribuisce alle spese dei provvedimenti intesi a rimuovere i danni alle foreste e a ripristinare le foreste nella misura in cui siano stati causati dal traffico motorizzato.

**Art. 27<sup>43</sup>** Rapporto con altre quote ed altri contributi

Nel caso di costruzione e di sistemazione delle strade nazionali e di completamento della rete delle strade nazionali<sup>44</sup>, i necessari provvedimenti di protezione ecologica secondo l'articolo 25 costituiscono parte integrante del progetto. Per le strade principali, le spese dei provvedimenti sono indennizzate mediante i contributi globali.

**Sezione 5:  
Contributi per i provvedimenti protettivi del paesaggio, resi necessari dal traffico stradale****Art. 28<sup>45</sup>** Principio

La Confederazione accorda contributi per i provvedimenti resi necessari dal traffico stradale motorizzato per la conservazione, la preservazione o il ripristino di paesaggi degni di protezione, compresi i monumenti storici.

**Art. 29** Entità dei contributi

<sup>1</sup> I contributi sono commisurati alle disposizioni della legislazione federale sulla protezione della natura e del paesaggio e di quella sul promovimento della conservazione dei monumenti storici.

<sup>2</sup> Il Consiglio federale, uditi i Cantoni, assegna i fondi per i contributi secondo la necessità tecnica e il grado d'urgenza.

<sup>43</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

<sup>44</sup> Conformemente al DF del 21 giu. 1960 concernente la rete delle strade nazionali, nelle sue ultime versioni determinanti (RU 1960 900, 1984 118, 1986 35 2515, 1987 52, 1988 562, 2001 3090) e all'art. 197 n. 3 Cost. (RS 101).

<sup>45</sup> Nuovo testo giusta il n. I 8 della LF del 19 dic. 2003 sul programma di sgravio 2003, in vigore dal 1° gen. 2005 (RU 2004 1633 4625 n. II; FF 2003 4857).

**Art. 30<sup>46</sup>** Rapporto con altre quote ed altri contributi

Nel caso di costruzione e di sistemazione delle strade nazionali e di completamento della rete delle strade nazionali<sup>47</sup>, i necessari provvedimenti di protezione del paesaggio secondo l'articolo 28 costituiscono parte integrante del progetto. Per le strade principali, le spese dei provvedimenti sono indennizzate mediante i contributi globali.

**Sezione 6:****Contributi per le spese delle opere di protezione, lungo le strade, contro le forze della natura****Art. 31** Principio

<sup>1</sup> La Confederazione accorda contributi per il rimboscimento, le opere di protezione contro le valanghe, gli smottamenti e le cadute di pietre, le gallerie, la canalizzazione di torrenti e la correzione di corsi d'acqua, necessarie per proteggere dalle forze della natura le strade aperte al traffico motorizzato nonché impianti ferroviari che, durante una parte dell'anno, assorbono il traffico motorizzato in vece della strada.

<sup>2</sup> La Confederazione accorda contributi per trafori o gallerie soltanto se servono a proteggere strade nazionali o strade principali.<sup>48</sup>

<sup>3</sup> Non sono accordati contributi ai provvedimenti intesi a proteggere le altre strade (gallerie, trafori, spostamento del tracciato, drenaggio ecc.).<sup>49</sup>

**Art. 32** Entità dei contributi

<sup>1</sup> I contributi sono commisurati alle disposizioni della legislazione federale concernente l'alta vigilanza della Confederazione sulla polizia delle foreste e di quella concernente la polizia delle acque.

<sup>2</sup> Il Consiglio federale, uditi i Cantoni, assegna i fondi per i contributi secondo la necessità tecnica e il grado d'urgenza.

<sup>46</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

<sup>47</sup> Conformemente al DF del 21 giu. 1960 concernente la rete delle strade nazionali, nelle sue ultime versioni determinanti (RU 1960 900, 1984 118, 1986 35 2515, 1987 52, 1988 562, 2001 3090) e all'art. 197 n. 3 Cost. (RS 101).

<sup>48</sup> Introdotto dal n. I 8 della LF del 19 dic. 2003 sul programma di sgravio 2003, in vigore dal 1° gen. 2005 (RU 2004 1633 4625 n. II; FF 2003 4857).

<sup>49</sup> Introdotto dal n. I 8 della LF del 19 dic. 2003 sul programma di sgravio 2003, in vigore dal 1° gen. 2005 (RU 2004 1633 4625 n. II; FF 2003 4857).

**Art. 33<sup>50</sup>** Rapporto con altre quote ed altri contributi

Nel caso di costruzione e di sistemazione delle strade nazionali e di completamento della rete delle strade nazionali<sup>51</sup>, le necessarie opere di protezione contro le forze della natura secondo l'articolo 31 costituiscono parte integrante del progetto. Per le strade principali, le spese per le opere di protezione sono indennizzate mediante i contributi globali.

## **Capitolo 6:** **Contributi non direttamente vincolati alle opere**

**Art. 34** Contributi generali<sup>52</sup>

<sup>1</sup> I contributi generali alle spese delle strade aperte agli autoveicoli sono commisurati a:<sup>53</sup>

- a.<sup>54</sup> la lunghezza delle strade aperte agli autoveicoli, escluse le strade nazionali;
- b. gli oneri stradali dei Cantoni;
- c. e d. ...<sup>55</sup>

<sup>2</sup> Nei casi di rigore, ai Cantoni finanziariamente o demograficamente deboli, particolarmente gravati dalla costruzione, dal rinnovo, dalla grande manutenzione, dalla manutenzione corrente nonché dalla sorveglianza e dal disciplinamento del traffico da parte degli organi di polizia, possono essere accordati sussidi aggiuntivi.<sup>56</sup>

<sup>3</sup> Il Consiglio federale consulta i Cantoni prima di emanare le disposizioni d'esecuzione.<sup>57</sup>

<sup>50</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

<sup>51</sup> Conformemente al DF del 21 giu. 1960 concernente la rete delle strade nazionali, nelle sue ultime versioni determinanti (RU 1960 900, 1984 118, 1986 35 2515, 1987 52, 1988 562, 2001 3090) e all'art. 197 n. 3 Cost. (RS 101).

<sup>52</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

<sup>53</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni Correttivi in materia di sanzioni e di casellario giudiziale), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

<sup>54</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

<sup>55</sup> Abrogate dal n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), con effetto dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

<sup>56</sup> Nuovo testo giusta il n. I 6 della LF del 18 mar. 1994 sulle misure di risanamento 1993, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 1634; FF 1993 IV 225).

<sup>57</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

<sup>4</sup> I Cantoni utilizzano i contributi per adempiere i loro compiti nel settore stradale.<sup>58</sup>

**Art. 35** Contributi ai Cantoni privi di strade nazionali<sup>59</sup>

<sup>1</sup> ...<sup>60</sup>

I contributi sono commisurati all'importanza delle strade alpine di carattere internazionale, all'onere del Cantone per queste strade e alla sua capacità finanziaria.

<sup>2</sup> Ai Cantoni privi di strade nazionali sono pagati annualmente contributi compensativi. Tali contributi sono commisurati alla lunghezza delle strade aperte agli autoveicoli e all'onere stradale di questi Cantoni.<sup>61</sup>

<sup>3</sup> Il Consiglio federale disciplina i particolari dopo aver udito questi Cantoni.

<sup>4</sup> I Cantoni utilizzano i contributi per adempiere i loro compiti nel settore stradale.<sup>62</sup>

## Capitolo 7: Conto stradale e ricerca nel settore stradale

**Art. 36** Conto stradale

<sup>1</sup> Il Consiglio federale fa compilare un conto stradale indicante, da un lato, i ricavi computabili dei poteri pubblici dal traffico motorizzato e, dall'altro, i costi corrispondenti.

<sup>2</sup> I Cantoni sono tenuti a fornire al Consiglio federale, a sua domanda, i documenti necessari per l'allestimento del conto.

**Art. 37** Ricerca nel settore stradale

La Confederazione promuove i lavori di ricerca e gli studi inerenti alla costruzione e alla manutenzione stradali, agli effetti della circolazione stradale e ad altri compiti connessi con il traffico stradale.

<sup>58</sup> Introdotto dal n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

<sup>59</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

<sup>60</sup> Abrogato dal n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), con effetto dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

<sup>61</sup> Nuovo testo giusta il n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

<sup>62</sup> Introdotto dal n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2005 5349).

**Titolo 3:**<sup>63</sup> **Traffico aereo****Capitolo 1: Disposizioni generali****Art. 37a** Ripartizione dei mezzi

<sup>1</sup> Previa deduzione delle sue spese per la collaborazione all'esecuzione della presente legge, la Confederazione impiega il prodotto dell'imposta sugli oli minerali assegnato al traffico aereo conformemente all'articolo 86 capoverso 3<sup>bis</sup> della Costituzione federale, applicando la seguente chiave di ripartizione:

- a. un quarto per contributi a provvedimenti di protezione dell'ambiente resi necessari dal traffico aereo;
- b. un quarto per contributi a provvedimenti di sicurezza volti a prevenire atti illeciti compiuti contro il traffico aereo, segnatamente attacchi terroristici e dirottamenti aerei, purché l'adozione di tali provvedimenti non spetti alle autorità pubbliche;
- c. la metà per contributi a provvedimenti volti a promuovere un elevato livello di sicurezza tecnica nel traffico aereo.

<sup>2</sup> Il Consiglio federale definisce:

- a. il periodo durante il quale la media dei contributi destinati ai diversi settori di compiti deve corrispondere alla chiave di ripartizione;
- b. le condizioni alle quali si può derogare temporaneamente alla chiave di ripartizione.

<sup>3</sup> L'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) ripartisce i contributi all'interno dei settori di compiti. Definisce previamente le priorità e consulta le cerchie interessate.

**Art. 37b** Concessione dei contributi

<sup>1</sup> Non sussiste alcun diritto alla concessione di contributi.

<sup>2</sup> I contributi sono concessi nei limiti dei mezzi disponibili.

<sup>3</sup> Il Consiglio federale definisce i criteri per la concessione dei contributi e disciplina la procedura.

**Art. 37c** Importo dei contributi

<sup>1</sup> Il Consiglio federale definisce per ogni categoria di provvedimenti di cui agli articoli 37d, 37e e 37f lettere b–d la quota massima assunta dalla Confederazione dei costi di un provvedimento che beneficia di un sostegno. Detta quota corrisponde al massimo all'80 per cento.

<sup>63</sup> Introdotta dal n. I della LF del 18 mar. 2011, in vigore dal 1° ago. 2011 (RU 2011 3467; FF 2010 5733).



<sup>2</sup> Il Consiglio federale fissa i criteri di calcolo dei contributi, segnatamente definisce i costi computabili e i criteri in base ai quali l'UFAC determina l'importo nel singolo caso.

## Capitolo 2: Contributi

### Art. 37d Protezione dell'ambiente

Al fine di limitare gli effetti del traffico aereo sull'ambiente, la Confederazione può concedere contributi per i provvedimenti seguenti, sempre che il loro finanziamento non sia garantito da altre fonti:

- a. provvedimenti volti a proteggere la popolazione dagli effetti del rumore causato dal traffico aereo;
- b. provvedimenti volti a proteggere la popolazione dagli effetti delle emissioni di sostanze nocive dell'infrastruttura del traffico aereo e degli aeromobili;
- c. provvedimenti di adattamento degli aeromobili al fine di proteggere la popolazione dalle immissioni foniche e di sostanze nocive;
- d. lavori di ricerca relativi agli effetti del traffico aereo sull'ambiente;
- e. osservazione e rilevazione degli effetti del traffico aereo sull'ambiente;
- f. sviluppo di procedure di volo rispettose dell'ambiente, nonché formazione e perfezionamento ai fini della loro applicazione;
- g. provvedimenti di compensazione ecologica negli aerodromi.

### Art. 37e Prevenzione di atti illeciti

Al fine di prevenire atti illeciti compiuti contro il traffico aereo, la Confederazione può concedere contributi per i provvedimenti seguenti:

- a. controllo e sorveglianza dei passeggeri, dei bagagli a mano, dei bagagli registrati e degli aeromobili;
- b. provvedimenti volti a proteggere le infrastrutture e gli aeromobili da influssi fisici o elettronici;
- c. formazione del personale di sicurezza negli aerodromi;
- d. ricerca, sviluppo e garanzia della qualità.

### Art. 37f Sicurezza tecnica

Al fine di promuovere un elevato livello di sicurezza tecnica nel traffico aereo, la Confederazione può concedere contributi per:

- a. il finanziamento dei servizi per la sicurezza di avvicinamento e di decollo negli aerodromi svizzeri provvisti di servizi della sicurezza aerea;
- b. programmi di prevenzione degli incidenti nel traffico aereo nonché progetti di ricerca e di sviluppo;

- c. provvedimenti di costruzione;
- d. lo sviluppo di sistemi tecnici;
- e. la formazione e il perfezionamento.

#### **Titolo 4: Disposizioni finali**<sup>64</sup>

##### **Art. 38** Esecuzione

Il Consiglio federale è incaricato dell'esecuzione; emana le disposizioni esecutive e disciplina in particolare la procedura applicabile all'assegnazione delle quote e dei contributi federali nonché alla restituzione di quelli indebitamente riscossi. Può stabilire contributi globali anziché basati sui costi effettivi.

##### **Art. 39** Diritto previgente: abrogazione

Sono abrogati:

1. Il decreto federale del 23 dicembre 1959<sup>65</sup> concernente l'uso della quota del prodotto dei dazi d'entrata sui carburanti per motori destinata alle costruzioni stradali;
2. il decreto federale del 17 marzo 1972<sup>66</sup> concernente il finanziamento delle strade nazionali;
3. il decreto federale del 21 febbraio 1964<sup>67</sup> concernente il sussidiamento della soppressione dei passaggi a livello o dell'adozione di misure di sicurezza.

##### **Art. 40** Modificazioni

...<sup>68</sup>

##### **Art. 41** Disposizioni transitorie

<sup>1</sup> Per i seguenti contributi ai Cantoni, la presente legge si applica retroattivamente al momento dell'entrata in vigore degli articoli 36<sup>bis</sup> capoverso 4 e 36<sup>ter</sup> della Costituzione federale<sup>69</sup>:

- a. contributi per l'esercizio e la manutenzione delle strade nazionali (art. 36<sup>bis</sup> cpv. 4 Cost.);
- b. contributi generali per le spese delle strade aperte agli autoveicoli e per la perequazione finanziaria nel settore stradale (art. 36<sup>ter</sup> cpv. 1 lett. e Cost.);

<sup>64</sup> Originario Cap. 8.

<sup>65</sup> [RU 1960 382, 1962 7 art. 4, 1972 528 1977 2249, 1984 1122 art. 66 n. 2]

<sup>66</sup> [RU 1972 584, 1975 1709 1977 2249]

<sup>67</sup> [RU 1964 1312 1977 2249]

<sup>68</sup> Le mod. possono essere consultate alla RU 1985 834

<sup>69</sup> [CS 13; RU 1983 445, 1994 268, 1996 1491]. A queste disp. corrispondono ora gli art. 83, 86, 131 cpv. 1 lett. e nonché cpv. 2 della Cost. del 18 apr. 1999 (RS 101).

- c. contributi ai Cantoni con strade alpine che servono al traffico internazionale e ai Cantoni privi di strade nazionali (art. 36<sup>ter</sup> cpv. 1 lett. f Cost.).

<sup>2</sup> La Confederazione rinuncia ad esigere gli interessi degli importi che, dopo l'entrata in vigore degli articoli 36<sup>bis</sup> e 36<sup>ter</sup> della Costituzione federale, sono stati anticipati ai Cantoni per salvaguardare i loro diritti acquisiti; le anticipazioni sono imputate sulla riserva.

**Art. 41a**<sup>70</sup> Disposizione transitoria concernente la modifica del 19 marzo 1999

Il nuovo diritto si applica a tutti gli impegni di sussidio da contrarre dopo la sua entrata in vigore (garanzia di base, parziale e di continuazione).

**Art. 41b**<sup>71</sup> Disposizioni transitorie concernenti la modifica del 6 ottobre 2006

<sup>1</sup> Se la realizzazione di progetti di sistemazione e di manutenzione delle strade nazionali si prolunga oltre la data di entrata in vigore della modifica della presente legge del 6 ottobre 2006<sup>72</sup>, alle spese accumulate sino a quel momento si applica il diritto anteriore.

<sup>2</sup> I costi di sistemazione delle infrastrutture intese a gestire e controllare il traffico merci pesante attraverso le Alpi possono essere assunti integralmente e retroattivamente dalla Confederazione.

<sup>3</sup> Ai progetti di costruzione sulle strade principali non ancora terminati al momento dell'entrata in vigore della modifica del 6 ottobre 2006 si applica il diritto anteriore.

<sup>4</sup> I Cantoni con progetti di costruzione di cui al capoverso 3 ricevono contributi globali conformemente all'articolo 13 soltanto in misura pari alla somma cui ammontano, nel contributo globale che spetta loro, i contributi legati alle singole opere.

<sup>5</sup> La Confederazione può partecipare alle spese dei piani sociali dei Cantoni, se tali spese derivano dal cambiamento di competenze nell'ambito delle strade nazionali. I Cantoni possono presentare una domanda in tal senso entro un anno dall'entrata in vigore della modifica del 6 ottobre 2006. Il Consiglio federale fissa la partecipazione.

**Art. 42** Referendum ed entrata in vigore

<sup>1</sup> La presente legge sottostà al referendum facoltativo.

<sup>2</sup> Essa entra retroattivamente in vigore il 1° gennaio 1985.

<sup>70</sup> Introdotto dal n. I 7 della LF del 19 mar. 1999 sul programma di stabilizzazione 1998, in vigore dal 1° set. 1999 (RU **1999** 2374 2385; FF **1999** 3).

<sup>71</sup> Introdotto dal n. II 17 della LF del 6 ott. 2006 (Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni), in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5779; FF **2005** 5349).

<sup>72</sup> RU **2007** 5794

