

Ordinanza sulla navigazione aerea (ONA)

del 14 novembre 1973 (Stato 1° aprile 2007)

Il Consiglio federale svizzero,

vista la legge federale del 21 dicembre 1948¹ sulla navigazione aerea (detta qui di seguito «legge sulla navigazione aerea – LNA»),
ordina^{2,3}

1 Aeromobili

11 Definizione

Art. 14

12 Suddivisione⁵

Art. 2

¹ Gli aeromobili vengono suddivisi, dal punto di vista tecnico, in categorie conformemente all'allegato.⁶

² Sono considerati aeromobili di Stato gli aeromobili militari, della dogana o della polizia federale o cantonale oppure quelli che il Consiglio federale ha espressamente designati come tali.⁷

RU **1973** 1856

¹ RS **748.0**

² RU **1974** 447

³ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

⁴ Abrogato dal n. I dell'O del 23 nov. 1994 (RU **1994** 3028).

⁵ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

⁶ Introdotto dal n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

⁷ Originario art. 2.

12a⁸ Aeromobili senza occupanti**Art. 2a**

¹ Aeromobili, senza occupanti, del peso superiore ai 30 kg, possono essere impiegati soltanto previa autorizzazione dell'Ufficio federale dell'aviazione civile (Ufficio federale).

² I Cantoni, per ridurre il danneggiamento dell'ambiente e il pericolo di persone e cose al suolo, sono autorizzati a prendere misure riguardanti aeromobili, senza occupanti, del peso inferiore ai 30 kg.

³ Il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni⁹ (Dipartimento) disciplina i particolari.

12b¹⁰ Divieto di determinati aeroplani con occupanti**Art. 2b**

¹ L'esercizio di aeroplani con occupanti, il cui carico alare è inferiore a 20 kg/m² è vietato.

² L'Ufficio federale può accordare singole autorizzazioni per voli di collaudo ed altri casi speciali.

13 Matricola degli aeromobili**Art. 3¹¹ Immatricolazione**

¹ L'Ufficio federale¹² registra nella matricola gli aeroplani, gli elicotteri e gli altri aeromobili ad ali rotanti, i motoveleggiatori, gli alianti, i palloni liberi con occupanti e i dirigibili se:

- a. adempiono le condizioni richieste segnatamente per quanto concerne la proprietà (art. 4 e 5);
- b. sono destinati a circolare con insegne di nazionalità e immatricolazione svizzere.

² L'Ufficio federale può autorizzare la registrazione nella matricola svizzera di un aeromobile che non adempie le esigenze sulla proprietà, se quest'ultimo deve essere usato per parecchio tempo da un'impresa svizzera di aerotrasporti commerciali.¹³

⁸ Introdotto dal n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028).

⁹ Nuova denominazione giusta il DCF non pubblicato del 19 dic. 1997.

¹⁰ Introdotto dal n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028).

¹¹ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 14 mar. 1994 (RU 1994 735).

¹² Nuova designazione giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028). Di detta modificazione è tenuto conto in tutto il presente testo.

¹³ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 29 mag. 1996, in vigore dal 1° lug. 1996 (RU 1996 1536).

³ Gli aeromobili svizzeri di Stato possono essere registrati nella matricola.

⁴ L'immatricolazione può essere rifiutata quando l'aeromobile non risponde in modo evidente alle esigenze di attitudine al volo applicabili in Svizzera, né alle disposizioni sulla protezione dell'ambiente.

⁵ ...¹⁴

Art. 4¹⁵ Condizioni in materia di proprietà

Un aeromobile adempie le condizioni in materia di proprietà (art. 52 cpv. 2 lett. c LNA), se è proprietà esclusiva di:

- a. cittadini svizzeri;
- b. stranieri i quali, in virtù di accordi internazionali¹⁶, segnatamente per quanto riguarda la partecipazione al capitale e alla direzione di imprese di trasporti aerei, sono parificati a cittadini svizzeri e hanno il domicilio in Svizzera nonché un'autorizzazione a soggiornarvi per un determinato periodo;
- c. stranieri i quali hanno il domicilio in Svizzera e un'autorizzazione a soggiornarvi per un determinato periodo e utilizzano l'aeromobile di regola a partire dalla Svizzera;
- d. società commerciali o società cooperative che hanno la sede in Svizzera e sono iscritte nel registro di commercio svizzero;
- e. collettività o enti di diritto pubblico svizzeri;
- f. associazioni, costituite secondo il diritto svizzero, se i due terzi dei membri e del comitato nonché il presidente, hanno il domicilio in Svizzera e sono cittadini svizzeri o stranieri, che sono parificati a cittadini svizzeri in virtù di accordi internazionali¹⁷.

Art. 5¹⁸ Rapporti fiduciari

Secondo la presente ordinanza il diritto di disporre basato su rapporti fiduciari non è considerato come proprietà.

¹⁴ Abrogato dal n. I dell'O del 23 nov. 1994 (RU 1994 3028).

¹⁵ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 14 mar. 1994 (RU 1994 735).

¹⁶ Un elenco di questi accordi può essere consultato presso l'Ufficio federale dell'aviazione civile.

¹⁷ Un elenco di questi accordi può essere consultato presso l'Ufficio federale dell'aviazione civile.

¹⁸ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 14 mar. 1994 (RU 1994 735).

Art. 6¹⁹ Domanda d'immatricolazione

¹ L'immatricolazione di un aeromobile deve essere domandata dal proprietario.

² Alla domanda devono essere allegati:

- a. i documenti comprovanti la proprietà del richiedente;
- b. per le società commerciali e le società cooperative, la prova che adempiono le condizioni dell'articolo 4 lettera d;
- c. per le associazioni, la prova che adempiono le condizioni dell'articolo 4 lettera f;
- d. per i proprietari ai sensi dell'articolo 4 lettera b, la prova che essi adempiono le condizioni di questa disposizione;
- e. per i proprietari ai sensi dell'articolo 4 lettera c, la prova che essi adempiono le condizioni di questa disposizione e una dichiarazione scritta secondo cui l'aeromobile di regola è utilizzato a partire dalla Svizzera;
- f. per un aeromobile importato:
 1. la prova che non è immatricolato né nello Stato in cui è stato costruito, né nello Stato in cui un predecessore legale del richiedente ha il suo domicilio; e
 2. la prova che non è iscritto nella matricola degli aeromobili o in un registro corrispondente dell'ultimo Stato d'immatricolazione; questa prova può essere sostituita dalla dichiarazione scritta dell'avente diritto, secondo l'iscrizione nella matricola straniera degli aeromobili, che egli acconsente all'immatricolazione dell'aeromobile nella matricola svizzera;
- g. per un aeromobile d'importazione usato la prova che è stato tenuto secondo le regole.

Art. 7²⁰**Art. 8** Contenuto dell'immatricolazione

¹ L'immatricolazione deve contenere almeno le indicazioni seguenti:

- a. data dell'immatricolazione;
- b. contrassegno d'immatricolazione;
- c. costruttore;
- d. tipo d'aeromobile;
- e. numero di fabbrica;
- f. nome e indirizzo del proprietario.

¹⁹ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 14 mar. 1994 (RU 1994 735).

²⁰ Abrogato dal n. I dell'O del 14 mar. 1994 (RU 1994 735).

² Nome e indirizzo dell'utente possono essere iscritti accanto a quelli del proprietario, se l'utente adempie alle condizioni richieste per l'immatricolazione, astrazione fatta della proprietà.

Art. 9 Certificato d'immatricolazione

¹ L'Ufficio federale consegna al proprietario dell'aeromobile un certificato attestante l'immatricolazione.

² ...²¹

Art. 10 Modificazioni

Il proprietario iscritto e, se è iscritto, l'utente dell'aeromobile debbono annunciare per scritto all'Ufficio federale, entro dieci giorni, ogni modificazione delle condizioni menzionate negli articoli 4 a 7. Il certificato d'immatricolazione ed il certificato di navigabilità devono essere allegati a questa dichiarazione.²²

Art. 11 Cancellazione

¹ L'immatricolazione di un aeromobile è cancellata:

- a. a richiesta del proprietario;
- b.²³ d'ufficio, se:
 - una condizione scritta non è più adempiuta;
 - il certificato di sdoganamento o il certificato di franchigia provvisoria non è prodotto;
 - l'utente non paga una tassa prevista nell'ordinanza del 25 settembre 1989²⁴ sulle tasse dell'Ufficio federale stabilita con decisione passata in giudicato;
 - l'aeromobile è stato distrutto.

² Se l'aeromobile è intavolato nel registro aeronautico, l'immatricolazione non può essere cancellata prima della radiazione in questo registro. I certificati di un aeromobile la cui iscrizione deve essere cancellata d'ufficio sono, tuttavia, ritirati già prima della cancellazione.

³ L'Ufficio federale, se richiesto, attesta la cancellazione.

²¹ Abrogato dal n. I dell'O del 27 gen. 1988 (RU 1988 534).

²² Nuovo testo del per. 2 giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028).

²³ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 24 ott. 1990, in vigore dal 1° dic. 1990 (RU 1990 1719).

²⁴ RS 748.112.11

14 Contrassegni di nazionalità e d'immatricolazione

Art. 12

L'Ufficio federale emana le prescrizioni sui contrassegni di nazionalità e d'immatricolazione degli aeromobili svizzeri.

15 Procedura d'ammissione

Art. 13 In generale

¹ Il Dipartimento²⁵ fissa, secondo lo stato della tecnica, le esigenze in materia:

- a. di attitudine al volo;
- b.²⁶ della lotta contro il rumore e le altre immissioni, d'intesa con il Dipartimento federale dell'interno.

² e ³ ...²⁷

Art. 14 Regolamento per il controllo

L'Ufficio federale fissa in un regolamento la natura e l'estensione dei controlli.

Art. 15 Responsabilità durante i controlli

¹ Quando un aeromobile o i suoi accessori subiscono danni nel corso di un controllo, la Confederazione ne risponde ai sensi della legge del 14 marzo 1958²⁸ sulla responsabilità.

² Con il permesso dell'Ufficio federale il richiedente, a suo rischio e pericolo, può fare eseguire i voli di controllo da un pilota di sua scelta.

³ La garanzia della responsabilità civile verso i terzi a terra deve essere prestata durante ogni volo di controllo.

Art. 16²⁹ Certificato di navigabilità, certificato di rumore e di emissione di sostanze tossiche

La navigabilità degli aeromobili immatricolati è attestata nel certificato di navigabilità e il livello del rumore e l'emissione di sostanze tossiche degli aeromobili a motore nel certificato di rumore e di emissione di sostanze tossiche.

²⁵ Nuova designazione giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028). Di detta modificazione è tenuto conto in tutto il presente testo.

²⁶ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 5 mar. 1984 (RU 1984 318).

²⁷ Abrogati dal n. I dell'O del 25 ago. 1976 (RU 1976 1921).

²⁸ RS 170.32

²⁹ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028).

Art. 17³⁰ Certificati esteri di navigabilità nonché di rumore e di sostanze tossiche³¹

¹ I certificati stranieri di navigabilità possono essere riconosciuti dall'Ufficio federale a condizione che siano stati rilasciati:

- a. secondo le disposizioni vigenti in Svizzera;
- b. secondo le prescrizioni internazionali obbligatorie anche per la Svizzera, o
- c. secondo le prescrizioni straniere o internazionali che soddisfano almeno alle esigenze minime svizzere e che sono riconosciute dall'Ufficio federale.

² I certificati esteri di rumore e di sostanze tossiche possono essere riconosciuti dall'Ufficio federale a condizione che siano stati rilasciati:

- a. secondo norme che soddisfano almeno le esigenze minime svizzere, o
- b. secondo norme internazionali, vincolanti anche per la Svizzera.³²

³ È fatto salvo il controllo supplementare destinato a verificare se l'aeromobile è atto al volo e se soddisfa le esigenze riguardanti la limitazione dei rumori e dell'emissione di sostanze tossiche.³³

Art. 18 Ammissione alla circolazione³⁴

¹ Un aeromobile immatricolato è ammesso alla circolazione:

- a. se è atto al volo;
- b.³⁵ se soddisfa alle esigenze della lotta contro i rumori e le altre immissioni;
- c. se è prestata la garanzia della responsabilità civile verso i terzi a terra;
- d. se, nel caso di un aeromobile importato, è fornita la prova che è stato sdoganato o che beneficia provvisoriamente di una franchigia doganale.

² ...³⁶

³ L'ammissione alla circolazione è attestata con il rilascio del certificato di navigabilità. In questo certificato o nei rispettivi allegati l'Ufficio federale può stabilire le condizioni d'esercizio.³⁷

³⁰ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 6 dic. 1982 (RU **1982** 2277).

³¹ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

³² Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

³³ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

³⁴ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

³⁵ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 5 mar. 1984 (RU **1984** 318).

³⁶ Abrogato dal n. I dell'O del 23 nov. 1994 (RU **1994** 3028).

³⁷ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

⁴ In casi particolari, specialmente durante la procedura d'ammissione, l'Ufficio federale rilascia un certificato di navigabilità provvisorio. In ogni caso deve essere garantita la responsabilità civile verso i terzi a terra.³⁸

⁵ ...³⁹

Art. 19 Durata di validità e rinnovo del certificato di navigabilità⁴⁰

¹ La durata di validità del certificato di navigabilità è stabilita dall'Ufficio federale ed è limitata al periodo durante il quale è garantita la responsabilità civile verso i terzi a terra.⁴¹

² Il certificato di navigabilità è rinnovato:⁴²

- a. se l'aeromobile è atto al volo;
- b.⁴³ se soddisfa alle esigenze di lotta contro i rumori e le altre immissioni;
- c. se è prestata la garanzia della responsabilità civile verso i terzi a terra.

³ ...⁴⁴

Art. 20 Ritiro del certificato di navigabilità⁴⁵

¹ Il certificato di navigabilità è ritirato:⁴⁶

- a.⁴⁷ se l'aeromobile non è più atto al volo e se i difetti non sono stati eliminati nel tempo stabilito dall'Ufficio federale dell'aviazione civile;
- b.⁴⁸ se l'aeromobile non soddisfa più alle esigenze della lotta contro i rumori e le altre immissioni e se i difetti non sono stati eliminati nel tempo stabilito dall'Ufficio federale;
- c. se la garanzia della responsabilità civile verso terzi a terra non è più prestata a sufficienza;
- d. se allo spirare della franchigia doganale non è fornita la prova dello sdoganamento.

³⁸ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

³⁹ Abrogato dal n. I dell'O del 25 ago. 1976 (RU **1976** 1921).

⁴⁰ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

⁴¹ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

⁴² Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

⁴³ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 5 mar. 1984 (RU **1984** 318).

⁴⁴ Abrogato dal n. I dell'O del 27 gen. 1988 (RU **1988** 534).

⁴⁵ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

⁴⁶ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

⁴⁷ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 6 dic. 1982 (RU **1982** 2277).

⁴⁸ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 5 mar. 1984 (RU **1984** 318).

² Il certificato di navigabilità⁴⁹ può inoltre essere ritirato se i rapporti di proprietà non sono stati stabiliti chiaramente.

³ È riservato il ritiro conformemente all'articolo 92 della legge sulla navigazione aerea⁵⁰.

16 Regole speciali e altre misure

Art. 21⁵¹

Nei limiti fissati dagli articoli 108 e 109 della legge sulla navigazione aerea il Dipartimento può emanare disposizioni speciali e adottare altre misure per aeromobili di categorie speciali o in caso di innovazioni tecniche. Esso prende in considerazione anche le esigenze della protezione della natura, del paesaggio e dell'ambiente.

2 Corpi volanti⁵²

Art. 22⁵³

Art. 23⁵⁴

¹ Dal punto di vista tecnico, i corpi volanti vengono suddivisi in categorie conformemente all'allegato.

² Piccoli corpi volanti, come razzi pirotecnici o modelli di razzo, nonché proiettili antigrandine possono essere impiegati o lanciati se non compromettono la sicurezza della navigazione aerea. Sono fatte salve ulteriori restrizioni per altri motivi da parte della Confederazione o dei Cantoni.

³ Altri corpi volanti, segnatamente razzi con o senza occupanti, possono essere impiegati o lanciati soltanto con l'autorizzazione dell'Ufficio federale. L'Ufficio federale può fissare condizioni per l'ammissione e per l'esercizio.

⁴ I proiettili antigrandine non possono invadere gli spazi aerei delle classi C e D nonché della classe E nell'ambito dei tratti-ATS. La direzione del traffico aereo competente può autorizzare deroghe.

⁴⁹ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028).

⁵⁰ RU 1974 447

⁵¹ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028).

⁵² Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028).

⁵³ Abrogato dal n. I dell'O del 23 nov. 1994 (RU 1994 3028).

⁵⁴ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028).

3 Personale aeronautico

31 Licenza

Art. 24

¹ Il Dipartimento stabilisce quali categorie del personale aeronautico debbono possedere una licenza dell'Ufficio federale per esercitare la loro attività.

² L'Ufficio federale può delegare ad associazioni idonee l'organizzazione d'esami e il rilascio di licenze.⁵⁵

32 Prescrizioni

Art. 25

¹ Il Dipartimento emana, in quanto alle licenze del personale aeronautico, prescrizioni che disciplinano in particolare:

- a. la natura, la portata e la durata di validità;
- b. le condizioni di rilascio, rinnovo e ritiro;
- c. la procedura da osservare a questo riguardo;
- d. i diritti e gli obblighi dei titolari;
- e. le condizioni alle quali il personale aeronautico formato nell'aviazione militare può conseguire licenze civili;
- f. il riconoscimento delle licenze straniere come anche degli esami di capacità e di visite mediche aeronautiche fatti all'estero.

² Il Dipartimento può emanare prescrizioni sul personale aeronautico che non ha bisogno di una licenza per esercitare la sua attività.

³ Il Dipartimento, d'intesa con il Dipartimento federale della difesa, della protezione della popolazione e dello sport regola il servizio medico aeronautico. L'organizzazione e le competenze attribuite all'Istituto di medicina aeronautica sono disciplinate in un'ordinanza emanata dal Dipartimento federale della difesa, della protezione della popolazione e dello sport d'intesa con il Dipartimento.⁵⁶

33 Istruzione del personale aeronautico

Art. 26 Autorizzazione obbligatoria

L'istruzione del personale aeronautico che necessita di una licenza ufficiale può avvenire soltanto in una scuola, sotto riserva delle eccezioni che il Dipartimento sta-

⁵⁵ Introdotta dal n. I dell'O del 27 gen. 1988, in vigore dal 1° apr. 1988 (RU **1988** 534).

⁵⁶ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 4 apr. 2001 (RU **2001** 1067).

bilisce per certe categorie. La gestione di una tale scuola necessita di un'autorizzazione dell'Ufficio federale.

Art. 27 Presupposti per l'autorizzazione

¹ L'autorizzazione per l'istruzione del personale aeronautico viene concessa quando il richiedente può provare che un'organizzazione di servizio provvista di istruttori qualificati, di personale tecnico, di installazioni, di documentazione e di locali garantisce un'istruzione appropriata.

² Per l'istruzione del personale di volo, il richiedente deve inoltre provare che egli dispone di aeromobili adatti, sottoposti a manutenzione regolare, e che ha diritto di utilizzare un aerodromo adatto.⁵⁷

^{2bis} Se vengono impiegati aeromobili non registrati nella matricola svizzera degli aeromobili, l'Ufficio federale accorda l'autorizzazione soltanto previa intesa con la Direzione generale delle dogane e lo Stato nel quale l'aeromobile è registrato. L'Ufficio federale richiede le relative conferme.⁵⁸

³ L'Ufficio federale può emanare direttive sulle esigenze speciali alle quali certi generi d'istruzione debbono soddisfare.

⁴ L'organizzazione, i programmi d'istruzione e il regolamento di gestione della scuola sono sottoposti all'approvazione dell'Ufficio federale.

⁵ L'autorizzazione è accordata per un periodo determinato e può essere rinnovata dietro domanda. Essa non è trasferibile.

Art. 28 Vigilanza

¹ L'Ufficio federale controlla la gestione delle scuole che istruiscono il personale aeronautico.

² La direzione della scuola ogni anno deve fare rapporto all'Ufficio federale sull'andamento dell'istruzione. Gli eventi straordinari debbono essere annunciati immediatamente.

³ La formazione aeronautica sostenuta dalla Confederazione per aspiranti piloti militari, piloti professionisti o esploratori paracadutisti è sorvegliata da una speciale commissione federale di vigilanza. Nella sua attività di vigilanza, la Commissione è coadiuvata da ispettori dell'Ufficio federale, delle Forze aeree e, nell'ambito della formazione dei piloti militari e professionisti, anche da ispettori esterni nominati dall'Ufficio federale.⁵⁹

⁴ L'ufficio sorveglia gli altri settori della formazione e del perfezionamento aeronautici sostenuti dalla Confederazione.⁶⁰

⁵⁷ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 set. 2003 (RU **2003** 3384).

⁵⁸ Introdotto dal n. I dell'O del 10 set. 2003 (RU **2003** 3384).

⁵⁹ Introdotto dal n. I dell'O del 23 nov. 1994 (RU **1994** 3028). Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 28 ott. 1998 (RU **1998** 2570).

⁶⁰ Introdotto dal n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU **1994** 3028).

Art. 29 Ritiro dell'autorizzazione

¹ L'Ufficio federale può revocare provvisoriamente o per un periodo indeterminato l'autorizzazione all'istruzione del personale aeronautico, quando non sono più adempite le condizioni richieste per una gestione sicura e regolamentare della scuola o la direzione della stessa infrange le prescrizioni o i doveri che derivano dall'autorizzazione.

² L'Ufficio federale può inoltre ordinare che istruttori o personale tecnico della scuola siano sospesi provvisoriamente o per un periodo indeterminato quando infrangono le prescrizioni, contravvengono ai loro doveri o si rivelano inadatti, specialmente iscrivendo agli esami allievi insufficientemente preparati.

4 ...⁶¹

Art. 30 a 76**5 Circolazione, esercizio e manutenzione****51⁶² Sistema di segnalazione di eventi nel settore dell'aviazione****Art. 77** Principi

¹ Il sistema di segnalazione secondo gli articoli 77–77g ha lo scopo di migliorare la sicurezza della navigazione aerea.

² Sono fatti salvi gli altri obblighi di dichiarazione previsti dal diritto federale.

Art. 77a Definizioni

- a. *Evento*: qualsiasi interruzione operativa, difetto, guasto o altra situazione irregolare che influisce o può influire sulla sicurezza di un aeromobile, dei suoi occupanti o di terzi senza che si giunga a un infortunio o a un incidente aeronautico;
- b. *sicurezza*: affidabilità tecnica e operativa per la protezione delle persone, negli aeromobili e a terra, da incidenti causati dall'attività aeronautica;
- c. *registrazione*: ricevimento e anonimizzazione di una segnalazione e registrazione della stessa in una banca dati;
- d. *anonimizzazione*: cancellazione dalle segnalazioni di tutti i dati di natura personale o tecnica che permettono di identificare l'autore della segnalazione o terzi;
- e. *analisi*: elaborazione ulteriore delle segnalazioni; in particolare, l'accertamento supplementare dei fatti e il confronto con le segnalazioni pervenute

⁶¹ Abrogato dal n. I dell'O del 23 nov. 1994 (RU **1994** 3028).

⁶² Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2007 (RU **2007** 917).

fino a quel momento come pure le relative analisi volte a individuare tempestivamente evoluzioni pericolose.

Art. 77b Eventi da segnalare

¹ Devono essere segnalati tutti gli eventi di cui agli allegati I e II della Direttiva 2003/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 giugno 2003⁶³ relativa alla segnalazione di taluni eventi nel settore dell'aviazione civile. Si applica la versione della direttiva più aggiornata e valida per la Svizzera⁶⁴.

² Per gli infortuni e gli incidenti aeronautici sono applicabili esclusivamente le disposizioni dell'ordinanza del 23 novembre 1994⁶⁵ concernente le inchieste sugli infortuni e incidenti aeronautici.

Art. 77c Persone soggette all'obbligo di segnalazione

Per gli eventi che si verificano nel loro ambito di attività, sono soggetti all'obbligo di segnalazione:

- a. l'esercente o il comandante di un aeromobile a turbina o di trasporto pubblico usato da un esercente per il quale la Svizzera, o uno Stato equiparato sotto questo punto di vista alla Svizzera⁶⁶, assicura la vigilanza sulla sicurezza;
- b. le persone addette alla progettazione, alla costruzione, alla manutenzione o alla modifica di un aeromobile a turbina o di trasporto pubblico, o di qualsiasi apparecchiatura o parte di esso, sotto la vigilanza della Svizzera o di uno Stato equiparato sotto questo punto di vista alla Svizzera;
- c. le persone che firmano un certificato di revisione o di idoneità al servizio di un aeromobile a turbina o di trasporto pubblico, o di qualsiasi apparecchiatura o parte di esso, sotto la vigilanza della Svizzera o di uno Stato equiparato sotto questo punto di vista alla Svizzera;
- d. le persone che svolgono una funzione che presuppone il rilascio, da parte della Svizzera o di uno Stato equiparato sotto questo punto di vista alla Svizzera, di un'autorizzazione allo svolgimento dell'attività di controllore del traffico aereo;
- e. le persone che svolgono attività concernenti la registrazione, l'elaborazione e la diffusione delle notizie aeronautiche (incluse le informazioni meteorologiche per l'aviazione);
- f. i capi di aerodromi civili, nella misura in cui l'evento che ha avuto luogo nel relativo aerodromo sia legato all'esercizio di un aeromobile a turbina o di trasporto pubblico;

⁶³ GU L 167 del 4 luglio 2003, pag. 23 segg.

⁶⁴ La versione della direttiva più aggiornata e valida per la Svizzera è indicata nell'all. all'acc. tra la Confederazione Svizzera e la Comunità europea sul trasporto aereo (RS **0.748.127.192.68**).

⁶⁵ RS **748.126.3**

⁶⁶ Un elenco di questi Stati può essere consultato presso l'Ufficio federale.

- g. le persone che svolgono una funzione connessa con l'installazione, la manutenzione, la modifica, la riparazione, la revisione, le prove di volo o l'ispezione di strutture della navigazione aerea sotto la responsabilità della Svizzera o di uno Stato equiparato sotto questo punto di vista alla Svizzera;
- h. le persone che, in un aerodromo svizzero, svolgono una funzione connessa con le manovre a terra, in particolare il rifornimento di combustibile, la manutenzione, la preparazione dei documenti di carico, le operazioni di carico, le operazioni antighiaccio e il rimorchio di aeromobili.

Art. 77d Centro segnalazioni

¹ L'Ufficio federale designa un centro interno incaricato di registrare ed analizzare i dati relativi alle segnalazioni obbligatorie e facoltative ricevute (Centro segnalazioni).

² Il Centro segnalazioni è separato dal punto di vista organizzativo dalle unità dell'Ufficio federale che svolgono attività di vigilanza.

³ Il Centro segnalazioni tratta le segnalazioni in modo confidenziale.

⁴ I dipendenti del Centro segnalazioni incaricati della registrazione e dell'analisi delle segnalazioni sono esentati, nel quadro di questa attività, dall'obbligo di denuncia e di persecuzione penale.

Art. 77e Rinuncia all'avviamento di un procedimento penale

Si rinuncia all'avviamento di un procedimento penale se:

- a. l'evento in questione non costituisce una violazione volontaria o dovuta a grave negligenza delle disposizioni di legge;
- b. l'Ufficio federale è venuto a conoscenza dell'evento in seguito a una segnalazione pervenuta nel quadro del sistema di segnalazione di cui nel presente capitolo;
- c. l'evento è stato segnalato:
 - 1. dalla persona che lo ha causato,
 - 2. da un terzo, ad eccezione delle persone nell'esercizio della loro attività di vigilanza per l'Ufficio federale, a condizione che anche la persona soggetta all'obbligo di segnalazione presenti, entro 96 ore dall'evento, una corrispondente segnalazione, oppure
 - 3. in caso di eventi che coinvolgono più persone soggette all'obbligo di segnalazione: da ciascuna persona coinvolta soggetta all'obbligo di segnalazione oppure mediante una segnalazione collettiva dalla quale possono essere determinate in maniera univoca le persone coinvolte e soggette all'obbligo di segnalazione e nella quale è dimostrata, attraverso una dichiarazione personale o la firma, la volontà di presentare la segnalazione di ciascuna persona coinvolta e soggetta all'obbligo di segnalazione.

Art. 77f Segnalazioni che danno luogo all'avviamento di un procedimento penale

Se conclude che si tratta di una violazione volontaria o dovuta a grave negligenza di disposizioni legali, il Centro segnalazioni trasmette la segnalazione all'unità organizzativa dell'Ufficio federale competente in materia di perseguimento penale.

Art. 77g Protezione dei dati e loro trasmissione a terzi

¹ La banca dati del Centro segnalazioni contiene soltanto segnalazioni in forma anonimizzata.

² Su esplicita richiesta, il Centro segnalazioni può trasmettere le informazioni contenute nella banca dati agli organismi svizzeri competenti in materia di vigilanza sulla sicurezza o di inchiesta sugli incidenti e sugli inconvenienti nel settore dell'aviazione civile o ai corrispondenti organismi esteri, a condizione che siano equiparati a quelli svizzeri in virtù di un accordo internazionale⁶⁷.

³ Il Centro segnalazioni trasmette soltanto dati in forma anonimizzata. La trasmissione si limita alle informazioni necessarie per il miglioramento della sicurezza della navigazione aerea.

52⁶⁸ ...

Art. 78

53⁶⁹ ...

Art. 79

54 **Presenza di vedute aeree**

Art. 80

La presa di vedute aeree e la loro diffusione sono autorizzate sotto riserva della legislazione concernente la protezione delle opere militari.

⁶⁷ Un elenco di questi organismi può essere consultato presso l'Ufficio federale.

⁶⁸ Abrogato dal n. I dell'O del 9 mar. 2007 (RU **2007** 917).

⁶⁹ Abrogato dal n. I dell'O del 27 gen. 1988 (RU **1988** 534).

55 Lancio d'oggetti**Art. 81**

È proibito lanciare oggetti da un aeromobile in volo, sotto riserva delle eccezioni fissate dal Dipartimento.

56 Pubblicità**Art. 82** Sugli aeromobili

¹ La pubblicità per mezzo di scritte e di immagini applicate agli aeromobili è permessa con riserva delle disposizioni della rimanente legislazione federale.⁷⁰

² I contrassegni di nazionalità e d'immatricolazione devono in ogni caso essere chiaramente riconoscibili.

³ ...⁷¹

Art. 83 Per mezzo d'aeromobili

È vietata ogni altra forma di pubblicità per mezzo d'aeromobili, segnatamente il lancio di volantini, la scrittura con fumogeni, l'utilizzazione di altoparlanti e il rimorchiamiento di banderuole.

57 Dimostrazioni acrobatiche a bordo di aeromobili**Art. 84**

Per le dimostrazioni acrobatiche a bordo di aeromobili è necessaria un'autorizzazione dell'Ufficio federale. L'autorizzazione prescrive le condizioni richieste.

58 Manifestazioni aeronautiche pubbliche**Art. 85** Definizione

Le manifestazioni aeronautiche pubbliche sono manifestazioni alle quali il pubblico è invitato e che comprendono dimostrazioni e gare, nonché l'esecuzione di voli con passeggeri al di fuori degli aerodromi.

⁷⁰ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 1988, in vigore dal 1° apr. 1988 (RU 1988 534).

⁷¹ Abrogato dal n. I dell'O del 27 gen. 1988 (RU 1988 534).

Art. 86 Autorizzazione obbligatoria

¹ Le manifestazioni aeronautiche pubbliche necessitano, sotto riserva del capoverso 2, di un'autorizzazione dell'Ufficio federale. Prima di permettere grandi manifestazioni, occorre udire il parere dell'Ufficio federale dell'ambiente^{72,73}

² Non necessitano di alcuna autorizzazione:

- a. le manifestazioni aeronautiche pubbliche sugli aerodromi se sono ridotte a voli con passeggeri e a competizioni fra i membri di una associazione d'aviazione locale, con partecipazione di singoli invitati;
- b.⁷⁴ le manifestazioni aeronautiche pubbliche al di fuori degli aerodromi se vi partecipano al massimo due palloni liberi;
- c. le manifestazioni aeronautiche pubbliche al di fuori degli aerodromi se vi partecipano al massimo due elicotteri, sotto riserva dell'approvazione delle autorità comunali;
- d. ...⁷⁵

Art. 87 Domanda

¹ La domanda di autorizzazione per una manifestazione aeronautica pubblica deve essere presentata all'Ufficio federale al più tardi tre settimane prima della manifestazione.

² Essa deve indicare:

- a. il luogo e la data;
- b. l'organizzatore;
- c. il direttore responsabile;
- d. il piano d'organizzazione e gli aeromobili previsti;
- e. il programma;
- f. un compendio delle disposizioni prese in vista della manifestazione, in particolare per quanto concerne la sicurezza degli spettatori, la circolazione a terra e nell'aria, nonché il servizio sanitario.

³ Per le manifestazioni sugli aerodromi la domanda deve essere corredata del consenso scritto dell' esercente dell'aerodromo: trattandosi di altri terreni, è necessario produrre il consenso scritto dei proprietari e una dichiarazione dell'autorità cantonale competente, secondo la quale essa non solleva alcuna obiezione contro lo svolgimento della manifestazione.

⁴ Se si tratta di una manifestazione aeronautica pubblica al di fuori di un aerodromo, occorre allegare alla domanda:

⁷² La designazione dell'unità amministrativa è stata adattata in applicazione dell'art. 16 cpv. 3 dell'O del 17 nov. 2004 sulle pubblicazioni (RS **170.512.1**).

⁷³ Nuova denominazione secondo il DCF non pubblicato del 19 dic. 1997.

⁷⁴ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 29 mag. 1996, in vigore dal 1° lug. 1996 (RU **1996 1536**).

⁷⁵ Abrogata dal n. I dell'O del 25 ago. 1976 (RU **1976 1921**).

- a. un frammento della carta topografica nella scala 1:25000, dove sia contraddistinto in modo speciale il terreno previsto;
- b. uno schizzo del terreno nella scala 1:50000 che indichi chiaramente anche gli ostacoli al volo esistenti nelle adiacenze del terreno.

Art. 88 Esame

L'Ufficio federale esamina la documentazione e fa una perizia in modo particolare del terreno scelto.

Art. 89 Autorizzazione

¹ L'Ufficio federale rilascia l'autorizzazione quando l'organizzatore ha provato l'esistenza della garanzia supplementare della sua responsabilità civile verso i terzi a terra, giusta le disposizioni dell'articolo 133, e ha accertato che le altre condizioni sono adempiute.

² Esso stabilisce le condizioni e le direttive richieste per motivi di sicurezza e di rumore.

Art. 90 Direzione della manifestazione

¹ Il direttore della manifestazione, oltre alla direzione dell'esercizio aereo, ha in particolare i compiti seguenti:

- a. controllare le licenze del personale navigante e i certificati degli aeromobili impiegati;
- b. impartire al personale incaricato di disciplinare il servizio di volo le istruzioni generali sull'organizzazione di tale servizio e del servizio di sicurezza;
- c. controllare se gli aeromobili utilizzati sono menzionati nell'autorizzazione d'organizzare la manifestazione;
- d. vigilare affinché il programma approvato sia rispettato.

² Sugli aerodromi, questi diritti e obblighi spettano al capo dell'aerodromo. Egli può delegarli, sotto la sua vigilanza, al direttore della manifestazione.

Art. 91 Vigilanza

L'Ufficio federale può fare sorvegliare la manifestazione da un perito; i compiti di quest'ultimo sono stabiliti di caso in caso.

59⁷⁶ ...

Art. 92 a 98

510 Ritiro delle autorizzazioni

Art. 99

Le autorizzazioni possono essere ritirate o limitate se non sono più adempiute le condizioni alle quali erano state rilasciate.

677 Navigazione aerea commerciale

61 Autorizzazione d'esercizio

Art. 100 Voli commerciali

¹ I voli sono commerciali quando:

- a. implicano, sotto una forma qualsiasi, una remunerazione volta a coprire più dei costi per la locazione dell'aeromobile, per il carburante nonché per le tasse aeroportuali e la sicurezza aerea; e
- b. sono accessibili a una cerchia indeterminata di persone.

² I voli di un'impresa titolare di un'autorizzazione di esercizio sono presunti commerciali. È fatta salva la valutazione dei fatti sotto l'angolazione del diritto doganale e fiscale.

³ Nel caso di voli non commerciali remunerati, i passeggeri devono essere informati in anticipo del carattere privato del volo e delle conseguenze che ne derivano per quanto concerne la protezione assicurativa.

Art. 101 Durata dell'autorizzazione d'esercizio

L'autorizzazione è rilasciata per una durata di cinque anni al massimo; può essere rinnovata su domanda.

Art. 102 Revoca dell'autorizzazione d'esercizio

L'Ufficio federale può revocare l'autorizzazione d'esercizio se:

- a. le condizioni di rilascio non sono più adempiute;
- b. le prescrizioni sono violate ripetutamente o in modo grave, o
- c. gli oneri non sono adempiuti.

⁷⁶ Abrogato dal n. I dell'O del 23 nov. 1994 (RU **1994** 3028).

⁷⁷ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 28 ott. 1998 (RU **1998** 2570).

611 Imprese con sede in Svizzera

Art. 103 Condizioni generali per il rilascio dell'autorizzazione

¹ Un'impresa con sede in Svizzera può ottenere l'autorizzazione d'esercizio per il trasporto commerciale di persone e merci (art. 27 LNA) se:

- a. l'impresa è iscritta in Svizzera nel registro di commercio allo scopo di esercitare il traffico aereo commerciale;
- b. l'impresa si trova sotto il controllo effettivo di cittadini svizzeri e per la maggior parte è di proprietà di cittadini svizzeri; è fatto salvo il caso di stranieri o di società straniere parificati a cittadini svizzeri e a società svizzere in virtù di accordi internazionali⁷⁸;
- c. inoltre, nel caso di una società anonima, più della metà del capitale azionario è costituito di azioni nominative ed è per la maggior parte di proprietà di cittadini svizzeri o di società commerciali e cooperative in mani svizzere; è fatto salvo il caso di stranieri o di società straniere parificati a cittadini svizzeri o a società svizzere in virtù di accordi internazionali⁷⁹;
- d. l'impresa ha una licenza per trasporti aerei che regola in particolare l'organizzazione dell'esercizio e della manutenzione;
- e. gli aeromobili esercitati dall'impresa adempiono le esigenze minime per i servizi previsti e sono iscritti nella matricola svizzera degli aeromobili; d'intesa con la Direzione generale delle dogane, gli aeromobili possono essere iscritti nella matricola di un Paese con il quale è stato concluso un accordo internazionale⁸⁰ che prevede questa possibilità;
- f. l'impresa esercita almeno un aeromobile di cui è proprietaria o che gestisce in base a un contratto leasing, il quale le garantisce il libero impiego dell'aeromobile per un periodo di almeno sei mesi;
- g. l'impresa dispone di equipaggi propri, titolari delle licenze necessarie per l'attività prevista;
- h. l'impresa dispone dei diritti d'uso necessari sull'aerodromo svizzero previsto quale ubicazione dell'esercizio. I diritti d'uso possono anche essere riconosciuti su un aerodromo estero situato in uno Stato con il quale è stato concluso un accordo internazionale⁸¹ che prevede il libero stabilimento delle imprese di trasporti aerei;

⁷⁸ La lista di questi accordi può essere consultata presso l'Ufficio federale dell'aviazione civile.

⁷⁹ La lista di questi accordi può essere consultata presso l'Ufficio federale dell'aviazione civile.

⁸⁰ La lista di questi accordi può essere consultata presso l'Ufficio federale dell'aviazione civile.

⁸¹ La lista di questi accordi può essere consultata presso l'Ufficio federale dell'aviazione civile.

- i. l'impresa può provare in modo credibile che è in grado di far fronte in ogni tempo ai suoi obblighi nei 24 mesi che seguono l'inizio della sua attività e, senza tener conto degli introiti d'esercizio, di coprire le sue spese fisse e variabili nei tre mesi che seguono l'inizio dell'attività, conformemente al piano di gestione; gli obblighi e i costi devono essere determinati in base a previsioni realistiche.

² Allo scopo di garantire che la maggioranza del capitale sociale sia in mano svizzera, un'impresa titolare di un'autorizzazione di esercizio o una società di partecipazione che detiene direttamente o indirettamente una partecipazione maggioritaria in un'altra impresa deve disporre di un diritto di compera sulle quote di capitale quotate in borsa che sono state acquistate da stranieri. Il diritto di compera deve essere esercitato entro dieci giorni dalla dichiarazione di acquisto all'impresa, allorché la partecipazione straniera al capitale sociale iscritta nel registro delle azioni ha raggiunto il 40 per cento dell'insieme del capitale sociale o allorché detta partecipazione ha superato la partecipazione svizzera iscritta nel registro in questione. Il prezzo d'acquisto corrisponde al corso della borsa al momento dell'esercizio del diritto di compera. L'impresa pubblica periodicamente il tasso di partecipazione straniera al capitale sociale. È fatto salvo il caso di stranieri o di società straniere parificati a cittadini svizzeri o a società svizzere in virtù di accordi internazionali⁸².

³ In casi debitamente motivati, l'Ufficio federale, d'intesa con la Direzione generale delle dogane, può autorizzare per un periodo determinato l'uso di un aeromobile iscritto nella matricola di uno Stato con il quale non è stato concluso alcun accordo internazionale⁸³ che prevede questa possibilità.

⁴ In casi debitamente motivati, l'Ufficio federale può consentire deroghe alle condizioni di cui al capoverso 1 lettere a, b, c e h. Può autorizzare la delega di taluni compiti d'esercizio a altre imprese svizzere o straniere.

Art. 104 Palloni, alianti e aeromobili di categorie speciali

¹ Le imprese di aerostati devono adempiere le condizioni prescritte nell'articolo 27 capoverso 2 lettera b della legge sulla navigazione aerea e nell'articolo 103 capoverso 1 lettere a, e, g. In casi debitamente motivati, l'Ufficio federale può consentire deroghe alle condizioni prescritte nell'articolo 103 capoverso 1 lettera a.

² L'autorizzazione d'esercizio non è richiesta per le imprese che esercitano alianti e aeromobili di categorie speciali.

Art. 105 Autorizzazione speciale

Le autorizzazioni possono essere accordate sotto forma di autorizzazione speciale per una breve durata o per un numero esiguo di voli se è provato che sono adempiute le condizioni secondo l'articolo 27 capoverso 2 lettera b della legge sulla navigazione aerea e quelle secondo l'articolo 103 capoverso 1 lettere e, f e g.

⁸² La lista di questi accordi può essere consultata presso l'Ufficio federale dell'aviazione civile.

⁸³ La lista di questi accordi può essere consultata presso l'Ufficio federale dell'aviazione civile.

Art. 106 Somma della responsabilità civile e obbligo di assicurarsi

¹ L'autorizzazione è rilasciata soltanto se il richiedente:

- a. dispone, a titolo di responsabilità civile, di una copertura minima di 250 000 diritti speciali di prelievo per passeggero, definiti dal Fondo monetario internazionale (diritti speciali di prelievo), in caso di morte o di lesioni personali;
- b. dispone, a titolo di responsabilità civile, di una copertura minima di 1000 diritti speciali di prelievo per passeggero in caso di danni ai bagagli;
- c. dispone, a titolo di responsabilità civile, di una copertura minima di 17 diritti speciali di prelievo per chilogrammo in caso di danni alle merci;
- d. prova che è assicurato, fino a concorrenza di queste somme, contro i rischi legati alla sua responsabilità civile presso una compagnia d'assicurazione autorizzata ad esercitare l'attività in Svizzera in questo settore.⁸⁴

² Il contratto d'assicurazione deve contenere la disposizione seguente: se il contratto scade prima del momento indicato nel certificato di garanzia, la compagnia di assicurazione si impegna a coprire le pretese di risarcimento alle condizioni definite nel contratto, fino al momento della revoca dell'autorizzazione, ma al massimo durante quindici giorni dopo che l'Ufficio federale è stato informato della scadenza del contratto; è considerato momento della revoca il giorno in cui la decisione di revoca passa in giudicato.

Art. 107 Obbligo di informazione e di notifica

¹ Su domanda, le imprese titolari di un'autorizzazione d'esercizio devono consentire in ogni momento all'Ufficio federale di esaminare la loro conduzione aziendale e i loro documenti commerciali e fornirgli le indicazioni necessarie per l'allestimento della statistica del traffico aereo.

² Devono notificare immediatamente all'Ufficio federale gli incidenti particolari sopravvenuti nell'esercizio.

³ Le imprese che intendono servire nuovi continenti o regioni devono notificare i loro piani all'Ufficio federale. Esse gli notificano previamente anche tutti i progetti di fusione o incorporazione, nonché, entro 14 giorni, qualsiasi modifica della proprietà per quanto riguarda le partecipazioni singole che rappresentano il 10 per cento o più dell'intero capitale di partecipazione dell'impresa, della sua società madre o della sua holding.

612 Imprese con sede all'estero**Art. 108** Condizioni generali dell'autorizzazione d'esercizio

¹ L'autorizzazione d'esercizio per il trasporto commerciale di persone e di merci (art. 29 LNA) è rilasciata a un'impresa con sede all'estero se:

⁸⁴ Nuovo testo giusta il n. II dell'all. all'O del 17 ago. 2005 sul trasporto aereo (RS 748.411).

- a. l'impresa è abilitata nel suo Stato d'origine a effettuare il trasporto commerciale di persone e di merci nel traffico aereo internazionale;
- b. l'impresa è oggetto, da parte delle autorità dello Stato d'origine, di una sorveglianza efficace per quanto riguarda gli aspetti tecnici e operativi;
- c. il rilascio dell'autorizzazione non pregiudica interessi svizzeri essenziali;
- d. imprese svizzere sono autorizzate a trasportare dal territorio dell'impresa persone o merci a condizioni equivalenti;
- e. la responsabilità civile verso terzi al suolo è coperta (art. 125); e
- f.⁸⁵ prova che dispone, a titolo di responsabilità civile, di una copertura minima identica a quella richiesta dall'articolo 106 capoverso 1 lettere a–c.

² Se non vi è alcun motivo manifesto di supporre che le condizioni prescritte nel capoverso 1 lettere a e b non siano adempiute, si può rinunciare ai controlli tecnici e operativi dell'impresa. Siffatti controlli possono tuttavia essere ordinati in ogni momento.

³ In casi debitamente motivati, si può rinunciare all'esigenza di cui nel capoverso 1 lettera d.

Art. 109 Obbligo d'informazione e di notifica

Il titolare dell'autorizzazione d'esercizio è tenuto a notificare senza indugio all'Ufficio federale:

- a. tutti gli orari e i programmi dei voli da e verso la Svizzera;
- b. tutti gli incidenti particolari che sopravvengono in relazione con i voli da e verso la Svizzera; e
- c. le indicazioni necessarie all'allestimento della statistica del traffico aereo.

62 **Concessione di rotte**

Art. 110 Traffico di linea

¹ Per traffico di linea si intendono i voli per il trasporto commerciale di persone o di merci se:

- a. sono effettuati durante un periodo minimo secondo una frequenza e una regolarità tali che essi risultano far parte di una serie sistematica evidente; e
- b. per il trasporto di persone, posti a sedere venduti individualmente sono offerti al pubblico.

² Il Dipartimento emana prescrizioni d'esecuzione; tiene conto dell'evoluzione del traffico aereo internazionale.

⁸⁵ Nuovo testo giusta il n. II dell'all. all'O del 17 ago. 2005 sul trasporto aereo (RS 748.411).

Art. 111 Obblighi legati alla concessione

¹ L'impresa concessionaria è tenuta a stabilire orari e tariffe e a sottoporli all'Ufficio federale. Essa deve renderli accessibili al pubblico in maniera appropriata. Inoltre è tenuta a garantire il rispetto degli orari e delle tariffe così resi pubblici. Il genere e l'entità degli obblighi di esercizio e di trasporto sono disciplinati nella concessione.

² L'Ufficio federale⁸⁶, segnatamente in caso di emergenza o di modifica della situazione, può dispensare l'impresa concessionaria, su domanda debitamente motivata, da tutti i suoi obblighi o da alcuni di essi o accordarle altre facilitazioni.

Art. 112 Revoca della concessione

¹ L'Ufficio federale può revocare la concessione in qualsiasi tempo e senza indennità se l'impresa concessionaria contravviene gravemente e ripetutamente ai suoi obblighi (art. 93 LNA).

² Può inoltre revocare la concessione se le condizioni richieste per il rilascio non sono più adempiute.

Art. 113⁸⁷**621** **Imprese con sede in Svizzera****Art. 114** Domanda

¹ Le imprese con sede in Svizzera devono allegare alla domanda per il rilascio di una concessione di rotta:

- a. la tavola delle rotte e l'orario;
- b. le tariffe e le condizioni di trasporto;
- c. informazioni relative al momento dell'inizio dell'esercizio;
- d. i dati sul materiale di volo previsto per l'esercizio;
- e. gli accordi di cooperazione con altre compagnie aeree;
- f. i dati sulla redditività della linea richiesta.

² Prima della decisione sulla domanda di concessione, l'Ufficio federale sente i governi dei Cantoni interessati, gli aerodromi interessati e le imprese di trasporti pubblici interessate. Inoltre, informa le altre imprese con sede in Svizzera che fosse pure in grado di assicurare l'esercizio della linea in questione.

⁸⁶ Nuova espr. negli art. 111 cpv. 2, 112 cpv. 1, 115, 117 cpv. 1, 118 cpv. 2, 120 cpv. 2 e 3, giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2007 (RU **2007** 917).

⁸⁷ Abrogato dall'art. 10 dell'O del 17 ago. 2005 sul coordinamento delle bande orarie, con effetto dal 1° ott. 2005 al 31 dic. 2009 (RS **748.131.2**).

³ Nei 14 giorni dopo la comunicazione da parte dell'Ufficio, le altre imprese possono manifestare il loro interesse per l'esercizio della linea. Esse dispongono in seguito di 45 giorni per depositare una domanda di concessione.

⁴ I capoversi 2 e 3 non sono applicabili se vi è un diritto al rilascio di una concessione di rotta conferito da un disciplinamento internazionale.

Art. 115 Decisione

¹ L'Ufficio federale può rifiutare la concessione di rotta segnatamente se la domanda di trasporto può essere soddisfatta in altro modo equivalente o se gli aerodromi che si prevede di servire non dispongono dell'infrastruttura necessaria per la procedura di avvicinamento strumentale.

² Se sono depositate parecchie domande per la stessa linea e se il rilascio di parecchie concessioni non è possibile in casi debitamente motivati, l'Ufficio federale decide tenendo conto dei criteri seguenti:

- a. la capacità dell'impresa di assicurare l'esercizio della linea durante almeno due periodi d'orario;
- b. le prestazioni che l'impresa si impegna a offrire al pubblico (qualità del prodotto, prezzi, aeromobili, capacità ecc.);
- c. gli effetti sulla concorrenza nei mercati previsti;
- d. il servizio degli aerodromi svizzeri;
- e. l'utilizzazione economicamente sensata delle capacità e dei diritti di traffico esistenti;
- f. la data d'inizio dell'esercizio;
- g. l'adempimento di condizioni ecologiche (aeromobili quanto possibile silenziosi e poco inquinanti);
- h. le prestazioni fornite finora dall'impresa concessionaria per sviluppare il mercato della linea in questione.

³ L'Ufficio federale può invitare a pronunciarsi le imprese interessate.

Art. 116 Durata di validità della concessione di rotta

¹ La concessione è rilasciata per otto anni al massimo.

² Può essere rinnovata su domanda.

³ La decisione concernente il rinnovo è presa al più tardi due anni prima della scadenza della concessione. Per il resto è applicabile l'articolo 115.

Art. 117 Modifica e trasferimento di diritti e obblighi derivanti da concessioni

¹ L'Ufficio federale può modificare o trasferire diritti e obblighi derivanti da concessioni esistenti.

² Può in particolare autorizzare un'impresa concessionaria a far effettuare i suoi voli da altre imprese svizzere o estere, segnatamente se:

- a. la sicurezza dell'esercizio è garantita;
- b. l'autorità incaricata della sorveglianza è chiaramente stabilita, e
- c. il pubblico è informato del trasferimento.

³ L'Ufficio federale può autorizzare la delega di determinati compiti di esercizio a altre imprese svizzere o estere.

Art. 118 Decadenza della concessione di rotta

¹ Se un'impresa non fa uso dei diritti di traffico accordati nella concessione di rotta, qualsiasi altra impresa può fare domanda per esercitarli.

² L'Ufficio federale impartisce all'impresa concessionaria un termine massimo di tre mesi nel quale essa deve riprendere l'esercizio della linea. Questo termine può essere prorogato in casi debitamente motivati. La concessione decade se l'esercizio non è ripreso entro il termine fissato.

622 Imprese con sede all'estero

Art. 119 Domanda

Le imprese con sede all'estero che intendono esercitare linee aeree sottopongono all'Ufficio federale una richiesta che comprende i dati e i documenti seguenti:

- a. la tavola delle rotte e l'orario;
- b. le tariffe;
- c. le informazioni sulla data d'inizio dell'esercizio;
- d. i dati sul materiale di volo previsto per l'esercizio;
- e. le informazioni sul domicilio legale in Svizzera.

Art. 120 Procedura

¹ Il rilascio di una concessione a un'impresa estera è retto dall'accordo internazionale determinante.

² Se manca un accordo internazionale o se esso non prevede determinati diritti di traffico, l'Ufficio federale può rilasciare una concessione per una linea unica a un'impresa estera se questa è titolare dei necessari diritti di traffico concessi dal suo Stato d'origine.

³ In caso di rilascio della concessione, l'Ufficio federale bada in particolare a che lo Stato d'origine dell'impresa accordi la reciprocità.

Art. 121 e 122

...

6a⁸⁸ Misure di sicurezza**Art. 122a Misure speciali di sicurezza**

¹ Sugli aeroporti svizzeri con traffico aereo internazionale commerciale, a seconda della gravità della minaccia sono prese speciali misure di sicurezza onde prevenire attentati alla sicurezza dell'aviazione civile.

² Sono misure speciali di sicurezza segnatamente il controllo di sicurezza dei passeggeri, dei bagagli a mano non registrati, dei bagagli registrati, del carico, della posta e degli aeromobili, nonché i provvedimenti intesi a garantire che nessun oggetto pericoloso che potrebbe essere impiegato per atti illeciti contro la sicurezza dell'aviazione civile possa pervenire a bordo degli aeromobili.

³ Le misure sono ordinate dal Dipartimento d'intesa con il Dipartimento federale di giustizia e polizia e previa consultazione della polizia cantonale competente, dell' esercente dell'aeroporto e delle imprese di trasporti aerei interessate. La responsabilità dell'esecuzione e del finanziamento di queste misure incombe all' esercente dell'aeroporto o alle imprese di trasporti aerei.

Art. 122b Misure di sicurezza delle imprese di trasporti aerei

¹ Le imprese di trasporti aerei che impiegano aeromobili nel traffico internazionale commerciale sono tenute a garantire l'esercizio sicuro dei loro apparecchi, conformemente alle esigenze fissate dal Dipartimento. Esse devono esporre le proprie misure in un piano di sicurezza.

² I piani di sicurezza delle imprese svizzere sottostanno all'approvazione dell'Ufficio

³ Le imprese estere devono fornire la prova che il loro piano di sicurezza è stato approvato dall'autorità competente dello Stato nel quale hanno la sede principale; se include misure da applicare in Svizzera, il piano deve essere approvato dall'Ufficio.

Art. 122c Addetti alla sicurezza

¹ Per il controllo dei passeggeri e la prevenzione di reati a bordo d'aeromobili svizzeri nel traffico aereo internazionale commerciale vengono impiegati addetti alla sicurezza.

² Sono impiegati in veste di addetti alla sicurezza guardie di confine, membri dei corpi di polizia cantonale o cittadina come pure altre persone qualificate.

⁸⁸ Introdotta dal n. I dell'O del 27 gen. 1988, in vigore dal 1° apr. 1988 (RU 1988 534).

³ L'Ufficio federale di polizia decide circa l'impiego degli addetti alla sicurezza in ogni singolo caso, d'intesa con le imprese svizzere interessate, e ne informa l'Ufficio federale.⁸⁹

⁴ La Confederazione prende a carico la retribuzione ordinaria e l'indennità per questi servizi straordinari degli addetti alla sicurezza.⁹⁰

Art. 122d Disposizioni applicabili

¹ Nella misura in cui nel presente capitolo sulle misure di sicurezza come pure nelle relative prescrizioni d'esecuzione non è contenuta nessuna disposizione speciale, si applicano le norme vincolanti per la Svizzera dell'allegato 17 alla Convenzione del 7 dicembre 1944⁹¹ relativa all'aviazione civile internazionale.

² Per il resto, il livello attuale della tecnica, come risulta segnatamente dalle raccomandazioni dell'allegato 17, è determinante. L'Ufficio federale può dare le istruzioni necessarie.

Art. 122e Esecuzione

¹ Il Dipartimento, d'intesa con il dipartimento federale di giustizia e polizia, emana prescrizioni onde precisare le misure di sicurezza, il concorso dei servizi interessati e la cooperazione con gli organi cantonali incaricati dell'esecuzione.⁹²

² In casi particolari, l'Ufficio federale può, secondo la gravità della minaccia, ordinare altri provvedimenti e fissare la ripartizione dei costi, d'intesa con il Ministero pubblico della Confederazione e dopo aver consultato la polizia aeroportuale competente come pure l'esercente dell'aerodromo interessato.

³ Sono fatte salve le attribuzioni speciali conferite in casi particolari al comandante di una polizia cantonale (art. 100^{bis} LNA).

⁸⁹ Nuovo testo giusta il n. II 7 dell'all. dell'O del 17 nov. 1999 sull'organizzazione del Dipartimento federale di giustizia e polizia, in vigore dal 1° gen. 2000 (RS 172.213.1).

⁹⁰ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 mar. 2007 (RU 2007 917).

⁹¹ RS 0.748.0. L'all. 17 non è pubblicato nella RU. Se ne può prendere visione o può essere ottenuto presso l'Ufficio federale dell'aviazione civile o ottenuto presso la Organisation de l'Aviation Civile Internationale, Groupe de la vente des documents, 999, rue de l'Université, Montréal, Québec, Canada H3C 5H7.

⁹² Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 29 mag. 1996, in vigore dal 1° lug. 1996 (RU 1996 1536).

6b⁹³ Facilitazioni nella navigazione aerea**Art. 122^f Misure di facilitazione**

¹ Per l'esecuzione di misure di facilitazione nella navigazione aerea (facilitation) vigono le disposizioni direttamente applicabili dell'allegato 9 alla Convenzione del 7 dicembre 1944⁹⁴ relativa all'aviazione civile internazionale, nella versione vincolante per la Svizzera.

² L'allegato menzionato nel capoverso 1 può essere consultato, in francese e in inglese, presso l'Ufficio federale e presso i servizi d'informazione degli aeroporti nazionali o ottenuto dietro pagamento presso il servizio competente dell'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (OACI)⁹⁵.

³ Le modifiche dell'allegato sono segnalate nella Pubblicazione d'informazione aeronautica (AIC), edita dall'Ufficio federale, e nel quadro di comunicazioni tecniche.

7 Responsabilità civile**71 Responsabilità dell'esercente dell'aeromobile verso i terzi a terra****711 Natura della garanzia****Art. 123**

¹ Sotto riserva del capoverso 2, la responsabilità civile verso i terzi a terra deve essere garantita per mezzo di un'assicurazione conclusa presso un istituto autorizzato ad esercitare in Svizzera questo genere di assicurazioni.

² La garanzia proposta mediante deposito di valori o di una fideiussione solidale, è disciplinata di volta in volta dall'Ufficio federale nei limiti delle disposizioni che seguono.

712 Prova della garanzia**Art. 124**

¹ Quale prova della prestazione della garanzia della responsabilità civile, l'esercente dell'aeromobile deve produrre un certificato d'assicurazione, un certificato di deposito o una dichiarazione di fideiussione.

⁹³ Introdotta dal n. I dell'O del 28 ott. 1998 (RU 1998 2570)

⁹⁴ RS **0.748.0**

⁹⁵ Organisation de l'aviation civile internationale, Groupe de la vente des documents, 999, rue University, Montréal, Québec, Canada H3C 5H7.

² L'Ufficio federale può rivolgersi al richiedente, all'assicuratore, al depositario o al fideiussore per maggiori ragguagli circa la garanzia. Esso può differire il rilascio del certificato di navigabilità finché non dispone di tali informazioni.⁹⁶

713 Importo della garanzia

Art. 125⁹⁷

¹ La responsabilità civile verso i terzi a terra deve essere coperta almeno come segue per un sinistro (danni alle persone e danni materiali assieme):

	Copertura minima (milioni di diritti speciali di prelievo)
a. aeroplani con peso al decollo inferiore a 500 kg	0,75
b. aeroplani con peso al decollo uguale o superiore a 500 kg ma inferiore a 1000 kg	1,5
c. aeroplani con peso al decollo uguale o superiore a 1000 kg ma inferiore a 2700 kg	3
d. aeroplani con peso al decollo uguale o superiore a 2700 kg ma inferiore a 6000 kg	7
e. aeroplani con peso al decollo uguale o superiore a 6000 kg ma inferiore a 12 000 kg	18
f. aeroplani con peso al decollo uguale o superiore a 12 000 kg ma inferiore a 25 000 kg	80
g. aeroplani con peso al decollo uguale o superiore a 25 000 kg ma inferiore a 50 000 kg	150
h. aeroplani con peso al decollo uguale o superiore a 50 000 kg ma inferiore a 200 000 kg	300
i. aeroplani con peso al decollo uguale o superiore a 200 000 kg ma inferiore a 500 000 kg	500
j. aeroplani con peso al decollo uguale o superiore a 500 000 kg	700. ⁹⁸

⁹⁶ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028).

⁹⁷ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° apr. 1995 (RU 1994 3028). Il cpv. 1 entra in vigore il 1° apr. 1995 per nuove iscrizioni nella matricola degli aeromobili ed il 1° apr. 1996 per gli aeromobili in quel momento immatricolati e per gli aeromobili stranieri (n. III cpv. 3 di detta modificazione).

⁹⁸ Nuovo testo giusta il n. II dell'all. all'O del 17 ago. 2005 sul trasporto aereo (RS 748.411).

² Il capoverso 1 non si applica ai palloni frenati, agli alianti da pendio, ai paracadute, ai cervi volanti e ai paracadute ascensionali. Per questi aeromobili il Dipartimento stabilisce l'importo di garanzia.⁹⁹

³ Per voli che costituiscono un pericolo particolare, segnatamente a causa della natura delle merci trasportate, l'Ufficio federale può subordinare il rilascio dell'autorizzazione d'esercizio alla prova di una copertura supplementare della responsabilità civile verso terzi al suolo.¹⁰⁰

714 **Contenuto del contratto d'assicurazione**

Art. 126 Cambiamento del titolare e ritiro

¹ Un contratto d'assicurazione deve prevedere:

- a. che in caso di cambiamento d'esercente durante la validità del contratto, le pretese fatte valere nei confronti del nuovo esercente siano parimenti coperte;
- b. che i diritti e gli obblighi risultanti dal contratto d'assicurazione siano trasferiti al nuovo esercente;
- c. che il nuovo esercente sia autorizzato a recedere dal contratto nel corso dei quattordici giorni che seguono il cambiamento di esercente;
- d. che l'assicuratore sia autorizzato a recedere dal contratto entro il termine di quattordici giorni a decorrere dal momento in cui ha avuto notizia del cambiamento d'esercente.

² In caso di ritiro la garanzia cessa al momento indicato dall'articolo 128 lettera b.

³ Se, prima di quel momento, non è stata fornita all'Ufficio federale la prova di una nuova garanzia, il certificato di navigabilità deve essere ritirato.¹⁰¹

⁴ Se, nei quattordici giorni che seguono il cambiamento d'esercente, il nuovo esercente fornisce la prova di aver prestato una nuova garanzia, il contratto d'assicurazione anteriore è abrogato.

Art. 127 Portata delle prestazioni garantite

¹ La garanzia deve coprire, fino ai limiti fissati dall'articolo 125, le pretese che i terzi a terra possono far valere contro l'esercente conformemente alle disposizioni della legge sulla navigazione aerea.

² Per i danni causati da una persona che si trova a bordo, l'esercente risponde solo fino alla concorrenza dell'importo della garanzia, se questa persona non fa parte dell'equipaggio (art. 64 cpv. 2 lett. b LNA).

⁹⁹ Nuovo testo giusta il n. II dell'all. all'O del 17 ago. 2005 sul trasporto aereo (RS 748.411).

¹⁰⁰ Introdotto dal n. I dell'O del 28 ott. 1998 (RU 1998 2570).

¹⁰¹ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028).

³ I danni causati a terra dal rumore degli aeromobili devono essere compresi nel contratto d'assicurazione.

Art. 128 Durata della garanzia e limiti territoriali

Il contratto d'assicurazione deve contenere le seguenti disposizioni:

- a. se il contratto si estingue mentre l'aeromobile si trova in volo l'assicuratore resta obbligato verso i terzi a terra fino al prossimo atterramento che consenta un controllo ufficiale dei documenti di bordo, però al massimo durante ventiquattro ore;
- b.¹⁰² se il contratto si estingue prima del momento indicato nel certificato d'assicurazione, la compagnia d'assicurazione s'impegna ciononostante a garantire, a norma delle disposizioni contrattuali, le pretese di risarcimento fino al ritiro del certificato di navigabilità, al massimo però durante quindici giorni a decorrere dal momento in cui l'Ufficio federale è stato informato della cessazione del contratto. Il ritiro si considera effettuato il giorno in cui la decisione di ritiro passa in giudicato.
- c. se un aeromobile oltrepassa i limiti di garanzia territoriali indicati nel certificato d'assicurazione, l'assicurazione è ciononostante valida nei confronti dei terzi danneggiati a terra, se il volo oltre tali limiti è imputabile a forza maggiore, ad una prestazione di assistenza giustificata dalle circostanze o a errori di pilotaggio, di condotta o di navigazione.

Art. 129 Rapporto tra il certificato d'assicurazione e la garanzia

Il contratto d'assicurazione deve prevedere che per i terzi danneggiati sono determinanti le condizioni risultanti dal certificato d'assicurazione, anche se esse non concordano col contenuto del contratto.

Art. 130¹⁰³

715 Assicuratore e terzi danneggiati

Art. 131

¹ L' esercente può esigere dall'assicuratore che questi corrisponda al terzo danneggiato l'indennità dovuta, indipendentemente dagli eventuali diritti di regresso, anche se le pretese del terzo danneggiato verso l' esercente sono superiori, conformemente alle disposizioni della presente ordinanza, a quelle che l' esercente stesso può far valere nei confronti dell'assicuratore.

¹⁰² Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 29 mag. 1996, in vigore dal 1° lug. 1996 (RU 1996 1536).

¹⁰³ Abrogato dal n. II dell'all. all'O del 17 ago. 2005 sul trasporto aereo (RS 748.411).

² Il terzo danneggiato non può far valere direttamente alcuna pretesa contro l'assicuratore, bensì ha il diritto di pegno, per l'importo che gli è dovuto quale indennizzo, sulle pretese dell'esercente nei riguardi dell'assicuratore.

716 Certificato di garanzia

Art. 132

Il certificato di garanzia indica l'importo della garanzia, la durata della stessa e la validità territoriale.

71a¹⁰⁴ Responsabilità dell'esercente di aeromobili nei confronti dei passeggeri

Art. 132a

¹ La copertura minima a titolo di responsabilità civile verso i passeggeri ammonta a 250 000 diritti speciali di prelievo per passeggero. Per l'esercizio non commerciale di un aeromobile con un peso al decollo inferiore o uguale a 2700 kg, la copertura minima può essere inferiore a questa somma ma deve ammontare almeno a 100 000 diritti speciali di prelievo per passeggero.

² In caso di esercizio non commerciale di un aeromobile senza passeggeri si può rinunciare alla copertura a titolo di responsabilità civile verso i passeggeri.

³ Gli articoli 123, 124 capoverso 1, 126 capoversi 1 e 4, 128 lettere a e c, 129, 131 e 132 si applicano per analogia alla responsabilità civile verso i passeggeri.

72 Responsabilità in occasione di manifestazioni aeronautiche pubbliche

721 Garanzia della responsabilità dell'organizzatore

Art. 133

¹ L'Ufficio federale autorizza le manifestazioni pubbliche giusta gli articoli 85 a 91 solo se il richiedente prova che è garantita la responsabilità civile dell'organizzatore.

¹⁰⁴ Introdotta dal n. II dell'all. all'O del 17 ago. 2005 sul trasporto aereo (RS **748.411**).

² L'obbligo della garanzia è invece limitato, per un sinistro, ai seguenti importi minimi (danni alle persone e danni alle cose assieme):

	Importo della garanzia Fr.
a. manifestazioni aeronautiche pubbliche senza voli acrobatici di pattuglia e senza voli acrobatici a bassa quota	2 000 000
b. manifestazioni aeronautiche pubbliche senza voli acrobatici di pattuglia, ma con voli acrobatici a bassa quota	4 000 000
c. manifestazioni aeronautiche pubbliche senza voli acrobatici a bassa quota, ma con voli acrobatici di pattuglia	4 000 000
d. manifestazioni aeronautiche pubbliche con voli acrobatici di pattuglia e con voli acrobatici a bassa quota	10 000 000. ¹⁰⁵

³ Per manifestazioni aeronautiche pubbliche che presentano un pericolo maggiore l'Ufficio federale può aumentare l'importo della garanzia.

722 Garanzia delle pretese contro gli esercenti

Art. 134¹⁰⁶

La garanzia prescritta dall'articolo 133 deve parimenti coprire le pretese di responsabilità civile fatte valere contro gli esercenti degli aeromobili partecipanti alla manifestazione, per quanto la garanzia prevista nell'articolo 125 non sia sufficiente.

73 Aeromobili stranieri

731 Copertura e prova obbligatoria¹⁰⁷

Art. 135¹⁰⁸

¹ L'esercente di un aeromobile estero, prima di utilizzarlo nello spazio aereo svizzero, deve assicurarsi che le pretese dei terzi relative alla responsabilità civile siano coperte secondo le aliquote dell'articolo 125. Deve poter comprovare la copertura.

² L'esercente che utilizza parecchi aeromobili nello spazio aereo svizzero deve garantire la copertura soltanto della somma prevista per l'aeromobile il cui peso al decollo è il più elevato.

¹⁰⁵ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028).

¹⁰⁶ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 29 mag. 1996, in vigore dal 1° lug. 1996 (RU 1996 1536).

¹⁰⁷ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 1988, in vigore dal 1° apr. 1988 (RU 1988 534).

¹⁰⁸ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 1988, in vigore dal 1° apr. 1988 (RU 1988 534).

³ L'Ufficio federale dell'aviazione civile può rinunciare alla copertura per danni causati dal tumore o da una contaminazione radioattiva.

⁴ Può rinunciare alla copertura rispetto a Stati esercenti d'aeromobili.

⁵ Può esigere dagli interessati le informazioni necessarie.

732 Decisione¹⁰⁹

Art. 136¹¹⁰

¹ L'Ufficio federale decide se la copertura fornita è sufficiente. Nel traffico aereo non commerciale esamina la copertura soltanto mediante campionatura.

² La dichiarazione di una compagnia d'assicurazione ammessa in Svizzera per questo genere di affari, secondo la quale essa copre le pretese dei terzi relative alla responsabilità civile nei confronti dell'esercente di un aeromobile estero nel quadro della presente ordinanza, è sufficiente come prova della copertura.

74 Responsabilità civile del trasportatore aereo

Art. 137

¹ Per i trasporti a pagamento con aeromobili e i trasporti gratuiti eseguiti da un'impresa di trasporto aereo che beneficia di una concessione o di un'autorizzazione d'esercizio sono applicabili le speciali disposizioni sulla responsabilità contenute nell'ordinanza del 17 agosto 2005¹¹¹ sul trasporto aereo e le condizioni previste agli articoli 106 e 108.¹¹²

² Per gli altri trasporti con aeromobili valgono le disposizioni del diritto svizzero delle obbligazioni¹¹³ sulla responsabilità.

¹⁰⁹ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 1988, in vigore dal 1° apr. 1988 (RU **1988 534**).

¹¹⁰ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 27 gen. 1988, in vigore dal 1° apr. 1988 (RU **1988 534**).

¹¹¹ RS **748.411**

¹¹² Nuovo testo giusta il n. II dell'all. all'O del 17 ago. 2005 sul trasporto aereo (RS **748.411**).

¹¹³ RS **220**

8 Informazioni aeronautiche

Art. 138

L'Ufficio federale pubblica le seguenti informazioni aeronautiche:

- a. il *Manuale d'informazione aeronautica* (AIP – Svizzera)¹¹⁴ che contiene informazioni di carattere duraturo che sono essenziali per la sicurezza della navigazione aerea;
- b. le notizie per il personale incaricato delle operazioni aeree (NOTAM) e le circolari d'informazione aeronautica (AIC) nelle quali vengono date informazioni, importanti per il personale aeronautico se tempestive, sulla costruzione, lo stato o la modificazione d'installazioni per la navigazione aerea, nonché sui servizi della circolazione, le procedure e i pericoli per la navigazione aerea.

8a¹¹⁵ Prescrizioni tecniche internazionali

Art. 138a

¹ Nell'ambito delle proprie competenze legislative il Dipartimento può in via eccezionale dichiarare direttamente applicabili singoli allegati, incluse le prescrizioni tecniche pertinenti, alla Convenzione del 7 dicembre 1944¹¹⁶ sull'aviazione civile internazionale, nonché prescrizioni tecniche stabilite nell'ambito della cooperazione tra autorità aeronautiche europee.

² D'intesa con la Cancelleria federale, esso può prescrivere un tipo particolare di pubblicazione di tali disposizioni e disporre di rinunciare totalmente o parzialmente alla traduzione.

³ Decide circa il rifiuto degli allegati o degli emendamenti d'allegati di cui nell'articolo 90 lettera a secondo periodo della Convenzione del 7 dicembre 1944 relativa all'aviazione civile internazionale.¹¹⁷

9 Disposizioni amministrative

Art. 139 Moduli

¹ I certificati d'assicurazione, le domande d'iscrizione nella matricola e le domande di rilascio o di rinnovo di concessioni, autorizzazioni, licenze e titoli personali devono essere presentate su moduli allestiti dall'Ufficio federale.

¹¹⁴ RU 1974 447

¹¹⁵ Introdotto dal n. I dell'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028).

¹¹⁶ RS 0.748.0. Gli all. non sono pubblicati nella RU.

¹¹⁷ Introdotto dal n. I dell'O del 29 mag. 1996, in vigore dal 1° apr. 1997 (RU 1996 1536).

² Questi moduli possono essere richiesti all'Ufficio federale o alle direzioni degli aerodromi.

³ Nei casi urgenti le richieste possono essere fatte per telefono, telegrafo o telescrivente.

Art. 140 Tasse

Per le operazioni ufficiali delle autorità di vigilanza sono riscosse le tasse fissate dal corrispondente regolamento delle tasse riscosse in applicazione della legge federale del 19 ottobre 1983¹¹⁸ sulla navigazione aerea.

Art. 141 Statistica

¹ L'Ufficio federale allestisce e pubblica la statistica del traffico aereo.

² I titolari di concessioni, autorizzazioni o licenze sono tenuti a fornire all'Ufficio federale i dati necessari all'allestimento della statistica.

10 Disposizioni transitorie e finali

Art. 142¹¹⁹

Art. 143 Abrogazione delle disposizioni anteriori

Sono abrogate:

- a. l'ordinanza d'esecuzione della legge sulla navigazione aerea, del 5 giugno 1950¹²⁰;
- b. l'ordinanza del 22 novembre 1966¹²¹ concernente la presa di vedute aeree.

Art. 144 Entrata in vigore

La presente ordinanza entra in vigore il 1° gennaio 1974.

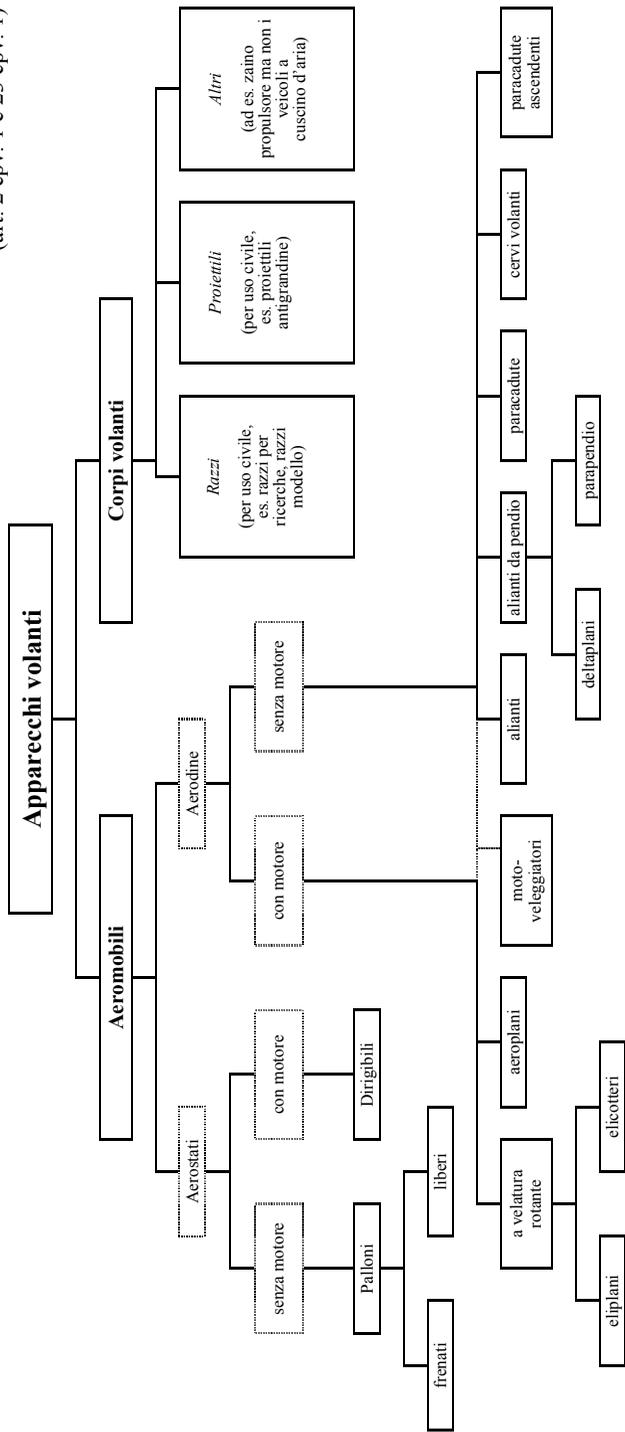
¹¹⁸ [RU 1976 668, 1979 778, RU 1983 1526 art. 35 lett. a]. Ora: dall'O del 25 set. 1989 sulle tasse dell'Ufficio federale dell'aviazione civile (RS 748.112.11).

¹¹⁹ Abrogato dal n. I dell'O del 23 nov. 1994 (RU 1994 3028).

¹²⁰ [RU 1950 I 505, 1951 996 art. 15, 1958 720, 1960 374 art. 37 cpv. 2 1297 art. 45 1331, 1964 321, 1966 1544 art. 5 cpv. 2, 1967 906 935 art. 33 n. 1, 1968 888 art. 8 cpv. 2 1305, 1969 1161, 1972 1244]

¹²¹ [RU 1966 1544]

Allegato¹²²
(art. 2 cpv. 1 e 23 cpv. 1)



122 Introdotto dall'O del 23 nov. 1994, in vigore dal 1° gen. 1995 (RU 1994 3028).

