

**Ordinanza  
sull'organizzazione del Dipartimento federale  
dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia  
e delle comunicazioni  
(Org-DATEC)**

del 6 dicembre 1999 (Stato 1° ottobre 2012)

---

*Il Consiglio federale svizzero,*

visto l'articolo 43 capoverso 2 della legge federale del 21 marzo 1997<sup>1</sup>  
sull'organizzazione del Governo e dell'Amministrazione (LOGA);  
visto l'articolo 28 dell'ordinanza del 25 novembre 1998<sup>2</sup> sull'organizzazione del  
Governo e dell'Amministrazione (OLOGA),

*ordina:*

## **Capitolo 1: Dipartimento**

### **Art. 1** Obiettivi e campi di attività

<sup>1</sup> Il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (Dipartimento) contribuisce, negli ambiti politici di sua competenza, allo sviluppo sostenibile della Svizzera.

<sup>2</sup> Esso persegue i seguenti obiettivi:

- a. proteggere e preservare le risorse vitali naturali (sostenibilità ecologica);
- b. nell'interesse della popolazione e dell'economia, offrire prestazioni attrattive nei settori dei trasporti, dell'energia, delle acque, della posta, delle telecomunicazioni e dei media elettronici (sostenibilità economica);
- c. garantire a tutte le cerchie della popolazione e a tutte le regioni le stesse condizioni d'accesso alle risorse vitali naturali e ai servizi pubblici nonché la protezione delle persone contro i pericoli e i rischi per la salute (sostenibilità sociale).

<sup>3</sup> Al Dipartimento compete la gestione dei seguenti campi di attività:

- a. trasporti terrestri, fluviali, lacustri e aerei;
- b.<sup>3</sup> rilevamento e utilizzazione delle risorse idriche;
- c. approvvigionamento energetico;

RU 2000 243

<sup>1</sup> RS 172.010

<sup>2</sup> RS 172.010.1

<sup>3</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 26 ott. 2005, in vigore dal 1° gen. 2006 (RU 2005 5441).

- d. media elettronici, telecomunicazioni e poste;
- e.<sup>4</sup> gestione sostenibile delle risorse naturali;
- f. protezione contro i pericoli naturali.
- g.<sup>5</sup> ordinamento del territorio e sviluppo territoriale.

#### **Art. 2** Principi che reggono le attività del Dipartimento

Oltre ai principi generali dell'attività amministrativa (art. 11 OLOGA), nel perseguimento dei suoi obiettivi e nell'esecuzione delle sue attività il Dipartimento osserva in particolare i seguenti principi:

- a. collabora strettamente con i Cantoni, i Comuni, l'economia e i partner sociali;
- b. rispetta il principio della sussidiarietà e vigila affinché le soluzioni siano amministrativamente semplici e le procedure rapide;
- c. si impegna in tutti i campi di attività a favore di un'armonizzazione internazionale, in particolare a livello europeo.

#### **Art. 3<sup>6</sup>** Obiettivi delle unità amministrative

Gli obiettivi di cui agli articoli 6–12a fungono, per le unità amministrative del Dipartimento, da linee direttive per l'adempimento dei compiti e l'esercizio delle competenze sancite dalla legislazione federale.

#### **Art. 4** Cooperazione

Nell'adempimento dei loro compiti e nell'ambito degli obiettivi di politica estera del Paese, le unità amministrative, d'intesa con gli altri dipartimenti e uffici federali, rappresentano la Svizzera in seno a organizzazioni internazionali e partecipano ai lavori di gruppi d'esperti attivi a livello nazionale e internazionale nonché all'elaborazione e all'esecuzione di trattati internazionali.

## **Capitolo 2: Uffici e altre unità dell'Amministrazione federale centrale**

### **Sezione 1: Segreteria generale**

#### **Art. 5**

<sup>1</sup> A livello dipartimentale, la Segreteria generale svolge le funzioni definite nell'articolo 42 LOGA e assume le seguenti funzioni centrali:

<sup>4</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 26 ott. 2005, in vigore dal 1° gen. 2006 (RU 2005 5441).

<sup>5</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 18 ott. 2000, in vigore dal 1° nov. 2000 (RU 2000 2611).

<sup>6</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 18 ott. 2000, in vigore dal 1° nov. 2000 (RU 2000 2611).

- a. preparazione ed esecuzione delle decisioni del capo del Dipartimento;
- b. strategia, pianificazione, supervisione e coordinamento;
- c. ricerca di informazioni, pianificazione dell'informazione e comunicazione;
- d. gestione delle risorse e della logistica;
- e. applicazione del diritto, giurisprudenza, consulenza giuridica e accompagnamento dei lavori legislativi effettuati in seno al Dipartimento.

<sup>2</sup> Nei settori di competenza del Dipartimento, inoltre, la Segreteria tutela gli interessi del proprietario nei confronti delle imprese pubbliche o delle imprese a economia mista.<sup>7</sup>

## Sezione 2: Uffici

### Art. 6 Ufficio federale dei trasporti

<sup>1</sup> L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) è l'autorità competente in materia di trasporti pubblici terrestri.

<sup>2</sup> Conformemente al suo mandato politico, esso persegue in particolare i seguenti obiettivi:

- a. aumentare la quota dei trasporti pubblici terrestri nel trasporto nazionale di viaggiatori garantendo un'offerta attrattiva e conforme ai bisogni;
- b. raccordare la rete ferroviaria svizzera alla rete europea ad alta velocità per il trasporto internazionale di viaggiatori;
- c. aumentare la quota del traffico merci ferroviario trasferendo i trasporti a lunga distanza e attraverso le Alpi dalla strada alla rotaia;
- d. adeguare l'infrastruttura ferroviaria alle esigenze attuali sfruttando le capacità infrastrutturali disponibili e costruendo nuove tratte ferroviarie;
- e. aumentare l'efficienza dei trasporti pubblici;
- f. garantire la sicurezza dei trasporti ferroviari, funiviari, stradali, fluviali e lacustri subordinati a una concessione o a un'autorizzazione federale, soprattutto esercitando la sorveglianza sull'esercizio, sugli impianti e sui veicoli delle imprese dei trasporti pubblici;
- g.<sup>8</sup> nell'ambito della cooperazione internazionale, garantire l'armonizzazione delle norme tecniche e delle norme di sicurezza relative alla navigazione sul Reno.

<sup>3</sup> Per conseguire tali obiettivi, l'UFT svolge le seguenti funzioni:

<sup>7</sup> Nuovo testo giusta il n. II 3 dell'all. 2 all'O del 29 ago. 2012 sulle poste, in vigore dal 1° ott. 2012 (RU 2012 5009).

<sup>8</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 26 ott. 2005, in vigore dal 1° gen. 2006 (RU 2005 5441).

- a.<sup>9</sup> prepara e applica le decisioni per una politica coerente nel settore dei trasporti pubblici, fatte salve l'aviazione e la costruzione delle strade;
- abis.<sup>10</sup> prepara e applica le decisioni per una politica coerente nel settore delle idrovie interne e della navigazione a grande tonnellaggio in collegamento con il mare;
- b. tratta tutte le ordinazioni effettuate presso le FFS e le altre imprese di trasporto;
- c. integra la politica svizzera dei trasporti pubblici e le disposizioni che regolano l'accesso al mercato svizzero del trasporto stradale nella politica e nella normativa europee in materia;
- d. decide se autorizzare imprese di trasporto stradale a effettuare il trasporto di viaggiatori e di merci.

**Art. 7** Ufficio federale dell'aviazione civile

<sup>1</sup> L'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) è l'autorità competente in materia di aviazione civile pubblica e privata.

<sup>2</sup> Conformemente al suo mandato politico, esso persegue in particolare i seguenti obiettivi:

- a. garantire un livello di sicurezza elevato nell'aviazione civile svizzera;
- b. garantire un'offerta attrattiva e conforme ai bisogni nel settore dell'aviazione civile rafforzando la competitività delle imprese svizzere di trasporto aereo a livello nazionale e internazionale;
- c. garantire che la Svizzera svolga a lungo termine un ruolo attivo nel traffico aereo internazionale.

<sup>3</sup> Per conseguire tali obiettivi, l'UFAC svolge le seguenti funzioni:

- a. prepara e applica le decisioni per una politica coerente nel settore dell'aviazione civile svizzera;
- b. esercita la sorveglianza sull'infrastruttura, il materiale, il personale aeronautico e le imprese di trasporto aereo e rilascia le relative autorizzazioni;
- c. esercita la direzione strategica dei servizi civili della sicurezza aerea;
- d. negozia ed esegue trattati internazionali atti a garantire diritti di trasporto nel traffico aereo internazionale;
- e. ordina e controlla misure di sicurezza intese a prevenire gli attentati contro l'aviazione civile.

<sup>9</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 26 ott. 2005, in vigore dal 1° gen. 2006 (RU 2005 5441).

<sup>10</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 26 ott. 2005, in vigore dal 1° gen. 2006 (RU 2005 5441).

**Art. 8<sup>11</sup>****Art. 9** Ufficio federale dell'energia

<sup>1</sup> L'Ufficio federale dell'energia (UFE) è l'autorità competente in materia di approvvigionamento energetico e uso dell'energia.

<sup>2</sup> Conformemente al suo mandato politico, esso persegue in particolare i seguenti obiettivi:

- a. creare le premesse per un approvvigionamento energetico sufficiente, diversificato, sicuro, economico ed ecologico;
- b. aumentare l'efficacia dell'uso dell'energia e la quota delle fonti energetiche rinnovabili nel consumo totale di energia;
- c.<sup>12</sup> garantire un livello di sicurezza elevato nell'impiego dell'energia nucleare, nel settore degli impianti di accumulazione, nel trasporto e nella distribuzione di elettricità e di combustibili e carburanti in forma gassosa e liquida;
- d. aumentare l'efficienza dell'approvvigionamento energetico tutelando nel contempo la competitività delle imprese incaricate di tale approvvigionamento.

<sup>3</sup> Per conseguire tali obiettivi, l'UFE svolge le seguenti funzioni:

- a. prepara e applica le decisioni per una politica energetica coerente. Questo implica in particolare la preparazione e l'esecuzione di atti normativi e di programmi in materia di politica energetica;

abis.<sup>13</sup> prepara e applica le decisioni per una politica coerente nel settore dell'utilizzazione della forza idrica, compresa l'accumulazione con impianti di pompaggio;

- b. promuove l'uso economico e razionale dell'energia e delle fonti energetiche rinnovabili mediante progetti di ricerca e sviluppo, impianti pilota e di dimostrazione, sovvenzioni, consulenza e misure facoltative;
- c. esamina questioni inerenti all'economia e alla tecnica energetiche;
- d.<sup>14</sup> prepara e rilascia le autorizzazioni;
- e. autorizza gli impianti di trasporto in condotta e ne assicura la sorveglianza;
- f. autorizza gli impianti elettrici, nella misura in cui non sono di competenza dell'Ispettorato federale degli impianti a corrente forte;
- g.<sup>15</sup> esercita la vigilanza sulla sicurezza degli impianti di accumulazione.

<sup>11</sup> Abrogato dal n. I dell'O del 26 ott. 2005, con effetto dal 1° gen. 2006 (RU **2005** 5441).

<sup>12</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 26 ott. 2005, in vigore dal 1° gen. 2006 (RU **2005** 5441).

<sup>13</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 26 ott. 2005, in vigore dal 1° gen. 2006 (RU **2005** 5441).

<sup>14</sup> Nuovo testo giusta il n. 5 dell'all. all'O del 12 nov. 2008 sull'Ispettorato federale della sicurezza nucleare, in vigore dal 1° gen. 2009 (RU **2008** 5747).

<sup>15</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 26 ott. 2005, in vigore dal 1° gen. 2006 (RU **2005** 5441).

**Art. 10** Ufficio federale delle strade

<sup>1</sup> L'Ufficio federale delle strade (USTRA) è l'autorità competente in materia di infrastruttura stradale e di traffico stradale privato.

<sup>2</sup> Conformemente al suo mandato politico, esso persegue in particolare i seguenti obiettivi:

- a. completare la costruzione e garantire il mantenimento di una rete di strade nazionali sicura, economica ed efficiente;
- b. assicurare il funzionamento della rete delle strade nazionali e la sua integrazione nella rete stradale transeuropea;
- c. garantire a persone e veicoli l'accesso alla circolazione stradale;
- d. migliorare la sicurezza di tutti gli utenti e veicoli del traffico stradale;
- e. ridurre l'inquinamento ambientale causato dal traffico stradale.

<sup>3</sup> Per conseguire tali obiettivi, l'USTRA svolge le seguenti funzioni:

- a. prepara e applica le decisioni per una politica coerente nel settore del traffico stradale, compreso il trasporto di merci su strada e la sicurezza a livello nazionale e internazionale. Tali decisioni concernono in particolare la costruzione, la manutenzione e l'esercizio delle strade nazionali, l'esecuzione della regolamentazione relativa all'impiego della quota dell'imposta sugli oli minerali destinata al traffico stradale, le esigenze imposte ai veicoli e alle persone nel traffico stradale, il comportamento nel traffico stradale, i percorsi pedonali e i sentieri, le piste ciclabili e le vie di comunicazione storiche (traffico lento);
- b.<sup>16</sup> costruisce, mantiene e gestisce le strade nazionali ed esercita l'alta vigilanza sul completamento della rete delle strade nazionali approvata come anche sulle strade d'importanza nazionale.
- c. ...<sup>17</sup>

<sup>4</sup> L'USTRA è autorizzato a presentare ricorso davanti al Tribunale federale contro disposizioni cantonali di ultima istanza che riguardano la legislazione sulla circolazione stradale. Le autorità cantonali devono notificare queste disposizioni all'USTRA. Nel suo ambito di competenza, l'USTRA è legittimato a ricorrere anche contro decisioni del Tribunale amministrativo federale in materia di appalti pubblici.<sup>18 19</sup>

<sup>16</sup> Nuovo testo giusta il n. II 2 dell'all. 4 dell'O del 7 nov. 2007 sulle strade nazionali, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5957).

<sup>17</sup> Abrogata dal n. II 12 dell'O dell'8 nov. 2006 concernente l'adeguamento di ordinanze del Consiglio federale alla revisione totale dell'organizzazione giudiziaria federale, con effetto dal 1° gen. 2007 (RU **2006** 4705).

<sup>18</sup> Per. introdotto dal n. II 2 dell'all. 4 dell'O del 7 nov. 2007 sulle strade nazionali, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU **2007** 5957).

<sup>19</sup> Introdotto dal n. II 12 dell'O dell'8 nov. 2006 concernente l'adeguamento di ordinanze del Consiglio federale alla revisione totale dell'organizzazione giudiziaria federale, in vigore dal 1° gen. 2007 (RU **2006** 4705).

**Art. 11** Ufficio federale delle comunicazioni

<sup>1</sup> L'Ufficio federale delle comunicazioni (UFCOM) è l'autorità competente in materia di telecomunicazioni, di comunicazione elettronica di massa e individuale, nonché del settore postale.<sup>20</sup>

<sup>2</sup> Conformemente al suo mandato politico, esso persegue in particolare i seguenti obiettivi:

- a. garantire a livello nazionale un servizio universale che tenga conto delle esigenze della società dell'informazione, della varietà giornalistica e dell'informazione politica e promuova il pluralismo culturale;
- b. consentire una concorrenza efficace che comporti servizi di comunicazione competitivi;
- c.<sup>21</sup> garantire a livello nazionale il servizio universale nel settore del traffico dei pagamenti.

<sup>3</sup> Per conseguire tali obiettivi, l'UFCOM svolge le seguenti funzioni:

- a. prepara e applica le decisioni per una politica coerente nel settore delle comunicazioni. Tali decisioni concernono segnatamente la sorveglianza sul settore delle concessioni radiotelevisive, compresa la vigilanza finanziaria sulla Società svizzera di radiotelevisione e la sorveglianza dell'Ufficio di riscossione dei canoni radiotelevisivi;
- b. garantisce le necessarie risorse di frequenze nel settore delle comunicazioni nonché i diritti di utilizzazione svizzeri e le posizioni orbitali dei satelliti per il settore delle telecomunicazioni. In particolare esso si occupa della pianificazione e della gestione delle risorse di frequenze, del rilascio di concessioni per servizi di telecomunicazione e di radiocomunicazione come pure della loro sorveglianza;
- c. assicura la conformità degli impianti di telecomunicazione alle norme tecniche nell'ambito delle procedure per l'accesso al mercato e si occupa della sorveglianza del mercato in questo settore;
- d. prepara le decisioni all'attenzione della Commissione delle comunicazioni (art. 16), in particolare per quanto riguarda i piani di attribuzione delle frequenze, l'assegnazione degli elementi di indirizzo, la portabilità dei numeri, il rilascio di concessioni a fornitori di servizi di telecomunicazione, la Carrier Selection e l'interconnessione;
- e.<sup>22</sup> assicura la conformità degli apparecchi elettrici e degli impianti fissi alle prescrizioni sulla compatibilità elettromagnetica ed esercita la sorveglianza del mercato in questo settore;

<sup>20</sup> Nuovo testo giusta il n. II 3 dell'all. 2 all'O del 29 ago. 2012 sulle poste, in vigore dal 1° ott. 2012 (RU **2012** 5009).

<sup>21</sup> Introdotta dal n. II 3 dell'all. 2 all'O del 29 ago. 2012 sulle poste, in vigore dal 1° ott. 2012 (RU **2012** 5009).

<sup>22</sup> Introdotta dal n. II 1 dell'all. 3 all'O del 18 nov. 2009 sulla compatibilità elettromagnetica, in vigore dal 1° gen. 2010 (RU **2009** 6243).

- f.<sup>23</sup> prepara le decisioni per una politica coerente nel settore dei servizi postali;
- g.<sup>24</sup> svolge i compiti assegnatigli nell'ambito della promozione indiretta della stampa.

**Art. 12<sup>25</sup>** Ufficio federale dell'ambiente

<sup>1</sup> L'Ufficio federale dell'ambiente (UFAM) è l'autorità competente in materia di ambiente.

<sup>2</sup> Conformemente al suo mandato politico, esso persegue in particolare i seguenti obiettivi:

- a. garantire la conservazione a lungo termine e l'utilizzazione sostenibile delle risorse naturali (suolo, acqua, foreste, aria, clima, diversità biologica e paesaggistica) ed eliminare i danni loro arrecati;
- b. assicurare la protezione delle persone dall'inquinamento eccessivo (provocato segnatamente dal rumore, dalle sostanze e dagli organismi nocivi, dalle radiazioni non ionizzanti, dai rifiuti, dai siti contaminati e dagli incidenti rilevanti);
- c. assicurare la protezione delle persone e di beni importanti da pericoli idrologici e geologici (in particolare piene, terremoti, valanghe, scoscendimenti, erosioni e caduta di pietre).

<sup>3</sup> Per conseguire tali obiettivi, l'UFAM svolge le seguenti funzioni:

- a. prepara e applica le decisioni per una politica coerente orientata alla gestione sostenibile delle risorse naturali. Ne fanno parte segnatamente l'utilizzazione sostenibile delle risorse naturali nonché la protezione delle persone dai pericoli naturali e dell'ambiente dall'inquinamento eccessivo;
- b. quale base per la gestione delle risorse esegue un monitoraggio ambientale, informando sullo stato dell'ambiente e sulle possibilità di utilizzare le risorse naturali in modo equilibrato e di tutelarle.

**Art. 12a<sup>26</sup>** Ufficio federale dello sviluppo territoriale

<sup>1</sup> L'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (USTE) è l'autorità competente in materia di pianificazione del territorio nonché per il coordinamento dei trasporti e dello sviluppo sostenibile.

<sup>2</sup> Conformemente al suo mandato politico, esso persegue in particolare i seguenti obiettivi:

- a. promuovere lo sviluppo sostenibile;

<sup>23</sup> Introdotta dal n. II 3 dell'all. 2 all'O del 29 ago. 2012 sulle poste, in vigore dal 1° ott. 2012 (RU 2012 5009).

<sup>24</sup> Introdotta dal n. II 3 dell'all. 2 all'O del 29 ago. 2012 sulle poste, in vigore dal 1° ott. 2012 (RU 2012 5009).

<sup>25</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 26 ott. 2005, in vigore dal 1° gen. 2006 (RU 2005 5441).

<sup>26</sup> Introdotta dal n. I dell'O del 18 ott. 2000, in vigore dal 1° nov. 2000 (RU 2000 2611).



- b. assicurare un'utilizzazione appropriata e parsimoniosa del suolo e un ordinato insediamento del territorio nonché creare le premesse per l'integrazione della Svizzera nel contesto territoriale europeo;
  - c. equilibrare le diverse esigenze di protezione e di utilizzazione;
  - d. rafforzare il sistema urbano svizzero e strutturare gli agglomerati;
  - e. interconnettere la città e la campagna e prendere in considerazione le esigenze delle regioni rurali;
  - f. coordinare i modi di trasporto.
- <sup>3</sup> Per conseguire tali obiettivi, l'USTE svolge le seguenti funzioni:
- a. elabora i fondamenti e le strategie nei settori dello sviluppo del territorio, della coordinazione dei trasporti e dello sviluppo sostenibile;
  - b. provvede affinché nell'adempimento dei compiti della Confederazione la ponderazione degli interessi si orienti ai principi della sostenibilità e sostiene gli sforzi volti a proteggere, e se del caso ripristinare, un paesaggio intatto;
  - c. provvede, nell'adempimento dei compiti d'incidenza territoriale e sui trasporti, al coordinamento in seno alla Confederazione. In particolare, partecipa all'elaborazione di concezioni e piani settoriali della Confederazione, elabora le basi generali per la pianificazione e la politica dei trasporti in vista di una politica coordinata dei trasporti della Confederazione e si impegna per una migliore considerazione del principio dello sviluppo sostenibile nelle politiche settoriali della Confederazione;
  - d. coopera in tutto il suo ambito di attività, segnatamente con i Cantoni;
  - e. contribuisce attivamente alla sistemazione dei centri urbani e degli agglomerati e partecipa alle misure di compensazione nelle aree rurali;
  - f. cerca la cooperazione internazionale, partecipa ai lavori degli organi europei di coordinamento e assume in seno alla Confederazione la responsabilità per la cooperazione transnazionale nel campo dello sviluppo territoriale, nel settore della coordinazione dei trasporti nonché per l'attuazione della Convenzione delle Alpi;
  - g. provvede con i Cantoni a un'esecuzione corretta del diritto in materia di pianificazione del territorio.

### Capitolo 3: Unità amministrative dell'Amministrazione federale decentralizzata<sup>27</sup>

**Art. 13<sup>28</sup>** Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni

Il Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni (O del 23 mar. 2011<sup>29</sup> sull'organizzazione del SISI) è aggregato amministrativamente alla Segreteria generale.

**Art. 13a<sup>30</sup>**

**Art. 14<sup>31</sup>** Commissione delle poste

Sul piano amministrativo, la Commissione delle poste (art. 20 della L del 17 dic. 2010<sup>32</sup> sulle poste) è aggregata alla Segreteria generale.

**Art. 14a<sup>33</sup>** Ispettorato federale della sicurezza nucleare

L'Ispettorato federale della sicurezza nucleare è amministrativamente subordinato alla Segreteria generale.

**Art. 15<sup>34</sup>** Autorità indipendente di ricorso in materia radiotelevisiva

L'Autorità indipendente di ricorso in materia radiotelevisiva (art. 82–85 della LF del 24 mar. 2006<sup>35</sup> sulla radiotelevisione) è aggregata amministrativamente alla Segreteria generale.

**Art. 16<sup>36</sup>** Commissione dell'energia elettrica

La Commissione dell'energia elettrica (art. 21 della L del 23 mar. 2007<sup>37</sup> sull'approvvigionamento elettrico) è aggregata amministrativamente alla Segreteria generale.

<sup>27</sup> Nuovo testo giusta il n. 6 dell'all. 3 dell'O del 30 giu. 2010, in vigore dal 1° ago. 2010 (RU **2010** 3175).

<sup>28</sup> Nuovo testo giusta il n. 2 dell'all. all'O del 23 mar. 2011 sull'organizzazione del SISI, in vigore dal 1° nov. 2011 (RU **2011** 4589).

<sup>29</sup> RS **172.217.3**

<sup>30</sup> Introdotto dall'art. 46 dell'O del 26 nov. 2003 sulle poste (RU **2003** 4753). Abrogato dal n. 6 dell'all. 3 dell'O del 30 giu. 2010, con effetto dal 1° ago. 2010 (RU **2010** 3175).

<sup>31</sup> Nuovo testo giusta il n. II 3 dell'all. 2 all'O del 29 ago. 2012 sulle poste, in vigore dal 1° ott. 2012 (RU **2012** 5009).

<sup>32</sup> RS **783.0**

<sup>33</sup> Introdotta dal n. II 3 dell'all. 2 all'O del 29 ago. 2012 sulle poste, in vigore dal 1° ott. 2012 (RU **2012** 5009).

<sup>34</sup> Nuovo testo giusta il n. 6 dell'all. 3 dell'O del 30 giu. 2010, in vigore dal 1° ago. 2010 (RU **2010** 3175).

<sup>35</sup> RS **784.40**

<sup>36</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 dic. 2011, in vigore dal 1° gen. 2012 (RU **2011** 6107).

<sup>37</sup> RS **734.7**

**Art. 17<sup>38</sup>** Commissione delle comunicazioni

La Commissione delle comunicazioni (art. 56 della LF del 30 apr. 1997<sup>39</sup> sulle telecomunicazioni) è aggregata amministrativamente alla Segreteria generale.

**Art. 17a<sup>40</sup>** Commissione di arbitrato in materia ferroviaria

La Commissione di arbitrato in materia ferroviaria (art. 40a della LF del 20 dic. 1957<sup>41</sup> sulle ferrovie) è aggregata amministrativamente alla Segreteria generale.

**Capitolo 4: Disposizioni finali****Art. 18** Diritto vigente: abrogazione e modifica

Il diritto vigente è abrogato o modificato conformemente all'allegato.

**Art. 19** Entrata in vigore

La presente ordinanza entra in vigore il 1° gennaio 2000.

<sup>38</sup> Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 dic. 2011, in vigore dal 1° gen. 2012 (RU **2011** 6107).

<sup>39</sup> RS **784.10**

<sup>40</sup> Introdotto dal n. 6 dell'all. 3 dell'O del 30 giu. 2010 (RU **2010** 3175). Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 9 dic. 2011, in vigore dal 1° gen. 2012 (RU **2011** 6107).

<sup>41</sup> RS **742.101**

*Allegato*  
(art. 18)

## **Diritto vigente: abrogazione e modifica**

**1. L'ordinanza del Dipartimento federale dell'interno del 12 giugno 1995<sup>42</sup> sul Servizio idrologico e geologico nazionale è abrogata**

**2. a 13. ...<sup>43</sup>**

<sup>42</sup> [RU 1995 3186]

<sup>43</sup> Le mod. possono essere consultate alla RU 2000 243.