

Ordonnance
sur la procédure d’approbation des plans
des installations ferroviaires
(OPAPIF)

du 2 février 2000 (Etat le 1^{er} août 2012)

Le Conseil fédéral suisse,

vu l’art. 97 de la loi du 20 décembre 1957 sur les chemins de fer (LCdF)¹,
vu l’art. 16 de la loi du 24 juin 1902 sur les installations électriques²,

arrête:

Art. 1 Objet

¹ La présente ordonnance régit la procédure d’approbation des plans des constructions et des installations, installations à courant fort et à courant faible y comprises, qui servent de manière exclusive ou prépondérante à l’exploitation du chemin de fer (installations ferroviaires). Pour les lignes à haute tension dont la tension nominale est de 132 kV (16,7 Hz) et plus, l’art. 1a de l’ordonnance du 2 février 2000 sur la procédure d’approbation des plans d’installations électriques³ est également applicable.⁴

² Les exigences applicables aux plans des véhicules et la procédure d’approbation de ces plans sont régis par l’ordonnance du 23 novembre 1983 sur les chemins de fer (OCF)⁵, par les dispositions d’exécution de l’OCF du 15 décembre 1983 (DE OCF) et, subsidiairement, par la présente ordonnance.

³ La procédure d’approbation des plans des installations ferroviaires s’applique par analogie à la détermination des zones réservées et des alignements.

Art. 1a⁶ Etablissement et modification de constructions ou d’installations
non soumis à approbation

¹ Les constructions et les installations visées en annexe peuvent être établies ou modifiées sans être soumises à la procédure d’approbation des plans:

- a. si elles ne touchent aucun intérêt digne de protection de l’aménagement du territoire, de la protection de l’environnement, de la nature et du patrimoine ou de tiers;

RO 2000 741

¹ RS 742.101

² RS 734.0

³ RS 734.25

⁴ Nouvelle teneur selon le ch. II 3 de l’O du 24 juin 2009, en vigueur depuis le 1^{er} sept. 2009 (RO 2009 3507).

⁵ RS 742.141.1

⁶ Introduit par le ch. I de l’O du 4 juil. 2012, en vigueur depuis le 1^{er} août 2012 (RO 2012 4057).

- b. si elles ne requièrent aucune autorisation ou approbation fondée sur d'autres dispositions du droit fédéral.

² En cas de doute, la procédure simplifiée est exécutée.

³ Les entreprises ferroviaires soumettent chaque année à l'Office fédéral des transports (OFT) une liste des constructions et installations établies ou modifiées sans approbation.

Art. 2 Coordination de la procédure d'approbation des plans et de la procédure d'octroi d'une concession d'infrastructure

La procédure d'approbation des plans et la procédure d'octroi d'une concession d'infrastructure peuvent être réunies en une seule. En pareil cas, les plans doivent satisfaire aux exigences de la présente ordonnance et à celles de l'ordonnance du 25 novembre 1998 sur l'octroi de concessions pour les infrastructures ferroviaires⁷.

Art. 3 Demande d'approbation des plans

¹ La demande d'approbation des plans doit fournir toutes les indications nécessaires à l'évaluation du projet. Elle doit comprendre notamment:

- a. un rapport technique avec justification du projet;
- b. le plan d'ensemble;
- c. les plans de situation;
- d. les profils en long;
- e. les profils normaux de l'infrastructure;
- f. les profils en travers normaux et les profils en travers caractéristiques;
- g. le gabarit des véhicules et le profil d'espace libre;
- h. les plans, schémas, dessins et rapports concernant les installations électriques qui servent à l'exploitation ferroviaire, qui sont situées à proximité de l'installation ferroviaire ou qui la croisent;
- i. un rapport sur la sécurité;
- j. les plans d'affectation et de sécurité des ouvrages d'art;
- k. les éléments particuliers d'appréciation, notamment ceux ressortissant à la législation sur l'aménagement du territoire et sur la protection de l'environnement, de la nature et du paysage;
- l. les données sur le besoin de terrains et de droits réels ainsi que sur les moyens de les acquérir;
- m. les propositions éventuelles concernant les procédures de remembrement prévues;
- n. un plan de piquetage ou les raisons justifiant que l'on renonce au piquetage.

⁷ RS 742.121

² Au besoin, l'autorité chargée de l'approbation (art. 18, al. 2, LCdF) peut exiger des documents complémentaires.

³ L'OFT édicte des directives sur la nature, les caractéristiques, le contenu et le nombre des documents à remettre.⁸

Art. 4 Piquetage

Les prescriptions suivantes s'appliquent au piquetage visé à l'art. 18c, al. 1, LCdF:

- a. le périmètre du terrain à acquérir doit être marqué ainsi que toutes les surfaces rattachées à ce terrain qui sont nécessaires aux mesures de compensation écologiques;
- b. les bords extérieurs des bâtiments et des ouvrages d'art faisant partie de l'installation, à l'exception des supports des lignes de transport à grande portée, doivent être marqués par des profils;
- c. si un défrichement s'impose, les surfaces à défricher ou les arbres à enlever doivent être indiqués.

Art. 5 Modifications importantes du projet; procédure

¹ Si le projet initial subit des changements importants pendant la procédure d'approbation des plans, le projet modifié doit être de nouveau soumis aux intéressés pour avis ou, le cas échéant, mis à l'enquête publique.

² Si les plans sont modifiés après avoir été approuvés, les parties modifiées doivent faire l'objet d'une nouvelle procédure.

³ Sauf ordre contraire de l'autorité chargée de l'approbation des plans, les travaux concernant les parties inchangées peuvent se poursuivre si l'installation est déjà en construction.

Art. 6 Notification de l'approbation des plans et début de la construction

¹ La décision d'approbation des plans doit être notifiée au requérant, aux cantons et communes ayant participé à la procédure, aux autorités fédérales concernées et aux opposants.

² Elle n'est pas notifiée aux opposants si leurs demandes ont déjà fait l'objet d'une décision distincte ayant force de chose jugée.

³ La construction de l'installation ne peut commencer qu'une fois la décision d'approbation entrée en force.

⁸ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O du 4 juil. 2012, en vigueur depuis le 1^{er} août 2012 (RO 2012 4057).

Art. 6a⁹ Emoluments

Les émoluments sont régis par l'ordonnance du 25 novembre 1998 sur les émoluments de l'OFT¹⁰.

Art. 7 Coûts des publications

Le chemin de fer prend en charge les frais liés à la publication de la demande dans les organes officiels des cantons et des communes.

Art. 8 Délai de traitement

¹ En règle générale, les demandes sont traitées dans les délais suivants:

- a. 12 mois pour la procédure ordinaire d'approbation des plans;
- b. 18 mois lorsque des expropriations sont nécessaires;
- c. 4 mois pour la procédure simplifiée d'approbation des plans.

² Le délai commence à courir dès que l'autorité chargée de l'approbation a reçu tous les documents à présenter à l'appui de la demande.

Art. 9 Abrogation du droit en vigueur

L'ordonnance du 23 décembre 1932 sur les projets de construction de chemins de fer¹¹ est abrogée.

Art. 10 Modification du droit en vigueur

...¹²

Art. 11 Disposition transitoire

L'ancien droit s'applique aux exigences posées aux dossiers de demande remis avant l'entrée en vigueur de la présente ordonnance.

Art. 12 Entrée en vigueur

La présente ordonnance entre en vigueur le 1^{er} mars 2000.

⁹ Introduit par le ch. II de l'O du 16 mars 2001, en vigueur depuis le 1^{er} avril 2001 (RO **2001** 1081).

¹⁰ RS **742.102**

¹¹ [RS 7 31; RO **1984** 1436, **1991** 1476 art. 34 ch. 2, **1999** 689 art. 11, al. 2 704 ch. II 24]

¹² Les mod. peuvent être consultées au RO **2000** 741.

*Annexe*¹³
(art. 1a, al. 1)

Constructions et installations au sens de l'art. 1a¹⁴

- a. *Remise en état d'ouvrages*, sans modification de l'aspect extérieur ni des structures porteuses;
- b. *rénovation d'éléments de construction à l'exception des structures porteuses*, sans modification de l'aspect extérieur, dans la mesure où il n'en résulte aucune influence négative sur les structures porteuses;
- c. *entretien de surfaces à revêtement dur* (chemins, places), sans modification du système d'évacuation et d'infiltration des eaux de surface;
- d. *entretien de la superstructure*, sans modification du tracé ni du drainage, sans changement du type de matériel de la superstructure à l'exception des composants homologués ou déjà approuvés, dans la mesure où il n'en résulte aucune influence négative sur la superstructure;
- e. *démontage d'appareils de voie avec remplacement des voies*, sans modification du tracé, sans toucher aux aiguilles de protection, sans suppression des dispositifs de dilatation des rails;
- f. *entretien des composants de génie civil de passages à niveau*, sans modification notable de la hauteur des rails ni de la route, sans modification du système de passage à niveau sauf si l'on utilise des composants homologués ou déjà approuvés, dans la mesure où il n'en résulte aucune influence négative sur la superstructure;
- g. *rénovation de la ligne de contact*, avec des composants homologués ou déjà approuvés, sans modification du circuit ni de la topologie, sans extension de la portée maximale dans la section à transformer, sans descendre au-dessous des distances de sécurité;
- h. *démontage de postes de couplage*;
- i. *construction nouvelle et entretien d'éléments de construction en vue de la sécurisation ou de l'élargissement de la banquette*, dans la mesure où celle-ci ne porte pas de charges du trafic ferroviaire et n'a pas une fonction de soutien des remblais et des talus;
- j. *construction nouvelle et entretien de systèmes de conditionnement des rails*, avec des composants homologués ou déjà approuvés, sans mesure de construction modifiant les autres installations ferroviaires;
- k. *construction nouvelle et entretien de canalisations souterraines du chemin de fer*, à l'exception des conduites des installations électriques, sans

¹³ Introduite par le ch. II de l'O du 4 juil. 2012, en vigueur depuis le 1^{er} août 2012 (RO 2012 4057).

¹⁴ Terminologie selon SN 588 469 «Conservation des ouvrages», édition 1997, www.sia.ch.

- ouvrages provisoires placés dans le secteur d'influence des charges ferroviaires et sans mesure de construction modifiant les installations ferroviaires;
- l. *adaptation du sectionnement dans les gares*, avec utilisation de composants homologués ou déjà approuvés et sans descendre au-dessous des distances de sécurité;
 - m. *rénovation de postes de couplage*, avec utilisation de composants homologués ou déjà approuvés et sans descendre au-dessous des distances de sécurité;
 - n. *rénovation des dispositifs de chauffage des appareils de voie et des transformateurs sur les pylônes de la ligne de contact*, avec des composants homologués ou déjà approuvés et sans modification du concept de mise à la terre ni de l'alimentation électrique;
 - o. *installations de télécommande pour l'alimentation en courant de traction et ligne de contact*, dans la mesure où seules des caractéristiques n'ayant pas ou peu d'incidence sur la sécurité sont concernées;
 - p. *installations électriques régies par l'ordonnance du 7 novembre 2001 sur les installations à basse tension*¹⁵, sans modification du concept de mise à la terre;
 - q. *équipements d'arrêts* tels que distributeurs automatiques et tableaux d'affichage, sans l'enceinte des salles d'attente;
 - r. *entretien de structures porteuses*, sans modification de l'aspect extérieur, sans modification notable des dimensions ni du type de construction, sans modification des exigences d'utilisation;
 - s. *ouvrages de soutènement*, longueur ≤ 500 m, dénivellation $\leq 1,50$ m, situés hors du secteur d'influence des charges ferroviaires et routières, sans ancrage, sans écoulement dans la pente, sans remplacement de maçonnerie à sec;
 - t. *travaux de sécurisation en surface de talus de terre ou de roche*, sans ancrages de précontrainte, sans clouage;
 - u. *déblaiement de faible importance de la surface en vue d'adaptations du gabarit*, sans influence négative sur d'autres ouvrages;
 - v. *aménagement intérieur de gares*, sans modification de l'aspect extérieur, sans changement d'affectation, sans extension des surfaces commerciales exploitées par des tiers, sans modification des structures porteuses, sans modification d'installations spécifiquement ferroviaires;
 - w. *petits bâtiments dans le périmètre d'ateliers et de dépôts* sur le terrain d'exploitation ferroviaire, à un étage, sans cave, surface ≤ 100 m², sans installations sanitaires ni chauffage;
 - x. *démontage de voies sans remplacement*, longueur ≤ 500 m.

¹⁵ RS 734.27