

# Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS)

vom 19. Juni 1995 (Stand am 26. September 2000)

---

*Der Schweizerische Bundesrat,*

gestützt auf die Artikel 8 Absatz 1, 9 Absätze 1 und 3, 18 Absatz 2, 25, 103  
Absätze 1 und 3 sowie Artikel 106 Absätze 1, 6 und 10 des  
Strassenverkehrsgesetzes (SVG),<sup>1,2</sup>

*verordnet:*

## 1. Teil: Allgemeine Bestimmungen

### 1. Titel: Einleitung

#### Art. 1 Geltungsbereich

<sup>1</sup> Diese Verordnung enthält die technischen Anforderungen an die dem SVG unterstehenden Fahrzeuge, soweit diese nicht unter den Geltungsbereich der Verordnung vom 19. Juni 1995<sup>3</sup> über technische Anforderungen an Transportmotorwagen und deren Anhänger (TAFV 1), der Verordnung vom 19. Juni 1995<sup>4</sup> über technische Anforderungen an landwirtschaftliche Traktoren (TAFV 2) oder der Verordnung vom 2. September 1998<sup>5</sup> über die technischen Anforderungen an Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge (TAFV 3) fallen.<sup>6</sup>

<sup>2</sup> Fahrzeuge, die auch auf Schienen, zu Wasser oder in der Luft verwendet werden, unterstehen dieser Verordnung, solange sie unabhängig von Gleisen auf öffentlichen Strassen verkehren.

<sup>3</sup> Luftkissenfahrzeuge, Fahrzeuge mit Propeller- oder Rückstossantrieb sowie andere Motorfahrzeuge ohne Räder oder Raupen sind zum Verkehr auf öffentlichen Strassen nicht zugelassen.

<sup>4</sup> Fahrzeuge zum Transport gefährlicher Güter müssen zusätzlich die technischen Anforderungen der Verordnung vom 17. April 1985<sup>7</sup> über die Beförderung von gefährlichen Gütern (SDR) erfüllen.

AS 1995 4425

<sup>1</sup> SR 741.01

<sup>2</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>3</sup> SR 741.412

<sup>4</sup> SR 741.413

<sup>5</sup> SR 741.414

<sup>6</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>7</sup> SR 741.621

<sup>5</sup> Ausländische Fahrzeuge unterstehen dieser Verordnung, soweit sie nicht strengere Anforderungen aufstellt als die internationalen Vereinbarungen oder das Recht des Immatrikulationslandes.

<sup>6</sup> Fahrzeuge von Haltern oder von Halterinnen, die diplomatische oder konsularische Vorrechte und Immunitäten geniessen, müssen lediglich die technischen Anforderungen des Anhangs 5 des internationalen Übereinkommens vom 8. November 1968<sup>8</sup> über den Strassenverkehr erfüllen.

## Art. 2 Typengenehmigungsverfahren

Die Typengenehmigung von Fahrzeugen und Gegenständen, für die in dieser Verordnung technische Anforderungen definiert sind, richtet sich nach der Verordnung vom 19. Juni 1995<sup>9</sup> über die Typengenehmigung von Strassenfahrzeugen (TGV).

## Art. 3 Abkürzungen und Verweisungen

<sup>1</sup> Es werden folgende Abkürzungen für Behörden verwendet:

- a. UVEK<sup>10</sup> für das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation<sup>11</sup>;
- b. ASTRA<sup>12</sup> für das Bundesamt für Strassen<sup>13</sup>;
- c. BAKOM für das Bundesamt für Kommunikation;
- d. EAM für das Eidgenössische Amt für Messwesen;
- e. ...<sup>14</sup>

<sup>2</sup> Es werden folgende Abkürzungen für internationale und ausländische Organisationen verwendet:

- a. EG für die Europäische Gemeinschaft;
- b. ECE für die Wirtschaftskommission für Europa;
- c. ETRTO für die European Tyre and Rim Technical Organisation;
- d. ETSI für das European Telecommunications Standards Institute;
- e. IBC für die Internationale Beleuchtungskommission;
- f. IEC für die Internationale Elektrotechnische Kommission;
- g. ISO für die Internationale Normen Organisation;

<sup>8</sup> SR 0.741.10

<sup>9</sup> SR 741.511

<sup>10</sup> Ausdruck gemäss Art. 1 Ziff. 7 der V vom 22. Juni 1998, in Kraft seit 1. Jan. 1998 (AS 1998 1796). Diese Änd. ist im ganzen Erlass berücksichtigt.

<sup>11</sup> Ausdruck gemäss Art. 1 Ziff. 7 der V vom 22. Juni 1998, in Kraft seit 1. Jan. 1998 (AS 1998 1796).

<sup>12</sup> Ausdruck gemäss Art. 1 Ziff. 7 der V vom 22. Juni 1998, in Kraft seit 1. Jan. 1998 (AS 1998 1796). Diese Änd. ist im ganzen Erlass berücksichtigt.

<sup>13</sup> Ausdruck gemäss Art. 1 Ziff. 7 der V vom 22. Juni 1998, in Kraft seit 1. Jan. 1998 (AS 1998 1796).

<sup>14</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

- h. OECD für die Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung.

<sup>3</sup> Es werden folgende Abkürzungen für Erlasse verwendet:<sup>15</sup>

- a. VStrR für das Verwaltungsstrafrechtsgesetz<sup>16</sup>;
- b. SVG für das Strassenverkehrsgesetz;
- c. TSchV für die Tierschutzverordnung vom 27. Mai 1981<sup>17</sup>;
- d. VMSV für die Verordnung vom 17. August 1994<sup>18</sup> über den militärischen Strassenverkehr;
- e. ZSV für die Zivilschutzverordnung vom 19. Oktober 1994<sup>19</sup>;
- f. NEV für die Verordnung vom 7. Dezember 1992<sup>20</sup> über elektrische Niederspannungserzeugnisse;
- g. VRV für die Verkehrsregelnverordnung vom 13. November 1962<sup>21</sup>;
- h. SSV für die Signalisationsverordnung vom 5. September 1979<sup>22</sup>;
- i. VVV für die Verkehrsversicherungsverordnung vom 20. November 1959<sup>23</sup>;
- k. TAFV 1 für die Verordnung vom 19. Juni 1995<sup>24</sup> über technische Anforderungen an Transportmotorwagen und deren Anhänger;
- l. TAFV 2 für die Verordnung vom 19. Juni 1995<sup>25</sup> über technische Anforderungen an landwirtschaftliche Traktoren;
- m. FAV 1 für die Verordnung vom 22. Oktober 1986<sup>26</sup> über die Abgasemissionen leichter Motorwagen;
- n. FAV 3 für die Verordnung vom 22. Oktober 1986<sup>27</sup> über die Abgasemissionen von Motorrädern;
- o. FAV 4 für die Verordnung vom 22. Oktober 1986<sup>28</sup> über die Abgasemissionen von Motorfahrrädern;
- p. TGV für die Verordnung vom 19. Juni 1995<sup>29</sup> über die Typengenehmigung von Strassenfahrzeugen;

<sup>15</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>16</sup> SR **313.0**

<sup>17</sup> SR **455.1**

<sup>18</sup> SR **510.710**

<sup>19</sup> SR **520.11**

<sup>20</sup> [AS **1992** 2504. SR **734.26** Anhang Ziff. 1]. Siehe heute die V vom 9. April 1997 (SR **734.26**).

<sup>21</sup> SR **741.11**

<sup>22</sup> SR **741.21**

<sup>23</sup> SR **741.31**

<sup>24</sup> SR **741.412**

<sup>25</sup> SR **741.413**

<sup>26</sup> SR **741.435.1**

<sup>27</sup> SR **741.435.3**

<sup>28</sup> SR **741.435.4**

<sup>29</sup> SR **741.511**

- q. VZV für die Verordnung vom 27. Oktober 1976<sup>30</sup> über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Strassenverkehr;
- r. SDR für die Verordnung vom 17. April 1985<sup>31</sup> über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse;
- s. LRV für die Luftreinhalte-Verordnung vom 16. Dezember 1985<sup>32</sup>;
- t. ARV 1 für die Verordnung vom 19. Juni 1995<sup>33</sup> über die Arbeits- und Ruhezeit der berufsmässigen Motorfahrzeugführer und -führerinnen;
- u.<sup>34</sup> ARV 2 für die Verordnung vom 6. Mai 1981<sup>35</sup> über die Arbeits- und Ruhezeit der berufsmässigen Führer von leichten Personentransportfahrzeugen und schweren Personenwagen.
- v.<sup>36</sup> TAFV 3 für die Verordnung vom 2. September 1998<sup>37</sup> über technische Anforderungen an Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge.

<sup>4</sup> Die Texte der zitierten EG-Richtlinien, EG-Verordnungen, ECE-Reglemente, ECE-Übereinkommen und der Normen der OECD, ETRTO, IEC, ETSI und der IBC sind weder in der Amtlichen Sammlung (AS) noch in der Systematischen Sammlung (SR) des Bundesrechtes veröffentlicht. Sie können beim ASTRA eingesehen werden. Textausgaben der Verordnungen und Richtlinien der EG können beim Schweizerischen Informationszentrum für technische Regeln (switec), Mühlebachstr. 54, 8008 Zürich, Textausgaben des ECE-Übereinkommens, der Normen der OECD, ETRTO, IEC, ETSI und der IBC bei der jeweiligen Organisation und Textausgaben der ECE-Reglemente beim Bundesamt für Strassen, 3003 Bern, gegen Bezahlung bezogen werden.<sup>38</sup>

<sup>5</sup> Publikations- und Änderungsdaten von EG-Richtlinien, EG-Verordnungen und ECE-Reglementen sind dem Anhang 2 zu entnehmen.

#### Art. 4<sup>39</sup>

#### Art. 5 Verbindlicherklärung internationaler Vorschriften durch das UVEK

<sup>1</sup> Das UVEK wird ermächtigt:

- a. Änderungen technischer Einzelheiten von untergeordneter Bedeutung der in Anhang 2 aufgeführten internationalen Vorschriften nachzuführen;

<sup>30</sup> SR 741.51

<sup>31</sup> SR 741.621

<sup>32</sup> SR 814.318.142.1

<sup>33</sup> SR 822.221

<sup>34</sup> Fassung gemäss Anhang Ziff. 3 der V vom 25. März 1998, in Kraft seit 1. Mai 1998 (AS 1998 1188).

<sup>35</sup> SR 822.222

<sup>36</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>37</sup> SR 741.414

<sup>38</sup> Fassung des Satzes gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>39</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

- b. neue internationale Bau- und Ausrüstungsvorschriften, die technische Einzelheiten von untergeordneter Bedeutung betreffen, in der Schweiz verbindlich zu erklären.

<sup>2</sup> Die mitinteressierten Behörden sind anzuhören. Bei Meinungsverschiedenheiten zwischen Bundesbehörden entscheidet der Bundesrat.

## 2. Titel: Fahrzeugeinteilung

### 1. Kapitel: Definitionen

#### Art. 6 Abmessungen

<sup>1</sup> «Achsabstand» ist die Distanz zwischen den Radmitten zweier aufeinanderfolgender Räder auf der gleichen Fahrzeugseite. Bei mehr als zwei Achsen werden die Abstände – von vorne nach hinten angegeben – zwischen den einzelnen Achsen gemessen; die Summe dieser Abstände ergibt den «Gesamtachsabstand».

<sup>2</sup> «Achsabstand eines Sattelanhängers» ist die Distanz zwischen der Mitte des Sattelzapfens und der ersten Achse des Sattelanhängers. Bei mehrachsigen Sattelanhängern wird der Gesamtachsabstand wie in Absatz 1 gemessen.

<sup>3</sup> «Spurweite» ist der Abstand zwischen den Laufbandmitten der Räder einer Achse, gemessen am Berührungspunkt der Reifen mit dem Boden; bei Doppelbereifung ist die Mitte des Reifenzwischenraumes massgebend, bei unterschiedlich breiten Reifen die Mitte der Laufbandmitten.

<sup>4</sup> Alle Messungen werden am unbeladenen Fahrzeug (Art. 7 Abs. 1) durchgeführt mit Ausnahme der Messung des Achsabstandes bei Fahrzeugen der Klassen M, N und O.<sup>40</sup> Dieser wird am bis zum Gesamtgewicht beladenen Fahrzeug gemessen.

#### Art. 7 Gewichte

<sup>1</sup> «Leergewicht» ist, unter Vorbehalt von Absatz 7, das Gewicht des fahrbereiten, unbeladenen Fahrzeugs mit Kühl- und Schmiermittel, Treibstoff (mind. 90 % der vom Hersteller oder von der Herstellerin angegebenen Treibstofffüllmenge) und der eventuell vorhandenen Zusatzausrüstung wie Ersatzrad<sup>41</sup>, Anhängerkupplung, Werkzeug, Radkeil, Feuerlöscher sowie dem Führer oder der Führerin, dessen oder deren Gewicht mit 75 kg angenommen wird.

<sup>2</sup> «Betriebsgewicht» ist das jeweilige tatsächliche Gewicht des Fahrzeuges und beinhaltet namentlich auch das Gewicht der Fahrzeuginsassen und der Ladung.

<sup>3</sup> «Garantiegewicht» (technisch zulässiges Höchstgewicht) ist das vom Hersteller oder von der Herstellerin höchstens zugelassene Gewicht. Das Garantiegewicht entspricht der «Gesamtmasse» der EG-Terminologie.

<sup>4</sup> «Gesamtgewicht» ist das für die Zulassung massgebende höchste Gewicht. Das Gesamtgewicht muss dem Garantiegewicht entsprechen, ausser bei landwirtschaftli-

<sup>40</sup> Fassung des Satzes gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>41</sup> Ausdruck gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

chen Traktoren und Arbeitsfahrzeugen. Ist das gesetzlich zulässige höchste Gewicht niedriger als das Garantiegewicht, so gilt das gesetzlich zulässige höchste Gewicht als Gesamtgewicht. Das Gesamtgewicht entspricht der «zulässigen Gesamtmasse» der EG-Terminologie.<sup>42</sup>

<sup>5</sup> «Nutzlast» ist, unter Vorbehalt von Absatz 7, die Differenz zwischen Gesamtgewicht und Leergewicht.

<sup>6</sup> «Gesamtzugsgewicht» (Gewicht der Fahrzeugkombination) ist das Gesamtgewicht einer Kombination, bestehend aus Zugfahrzeug und Anhänger.

<sup>7</sup> Bei elektrisch angetriebenen Motorrädern, Kleinmotorrädern, Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen bleibt das Gewicht der Batterien bei der Berechnung des Leergewichtes und der Nutzlast unberücksichtigt. Das Gesamtgewicht dieser Fahrzeuge ist die Summe des Leergewichtes, der Nutzlast und des Batteriegewichtes.

## Art. 8 Lasten

<sup>1</sup> «Stützlast» (Deichsellast) ist die Last, die über die Zugvorrichtung (Anhängerdeichsel) auf die Verbindungseinrichtung (Anhängerkupplung) übertragen wird. Sie ist bei der Berechnung der Nutzlast mitzubersichtigen.

<sup>2</sup> «Sattellast» ist der Gewichtsanteil, welcher vom Sattelanhänger über die Sattelkupplung auf den Sattelschlepper übertragen wird. Sie ist bei der Berechnung der Nutzlast mitzubersichtigen.

<sup>3</sup> «Anhängelast» ist das Betriebsgewicht von Anhängern, die an einem Zugfahrzeug mitgeführt werden. Die zulässige Anhängelast bzw. das Gesamtzugsgewicht ist im Fahrzeugausweis des Zugfahrzeugs vermerkt.

<sup>4</sup> «Achslast» ist das von den Rädern einer Einzelachse, einer Doppelachse oder einer Dreifachachse (Tripelachse) auf die Fahrbahn übertragene Gewicht (Art. 67 Abs. 3 VRV).

<sup>5</sup> «Adhäsionsgewicht» ist das Gewicht auf der oder den Antriebsachsen eines Fahrzeugs oder einer Fahrzeugkombination.

## Art. 9 Fahrzeuge

<sup>1</sup> «Fahrzeuge» im Sinne dieser Verordnung sind alle nachstehend definierten Motorfahrzeuge und motorlosen Fahrzeuge.

<sup>2</sup> «Klimatisierte Fahrzeuge» sind Fahrzeuge, deren feste oder abnehmbare Aufbauten besonders für die Beförderung von Gütern in temperaturgeführtem Zustand ausgerüstet sind und deren Seitenwände einschliesslich der Wärmedämmung mindestens 45 mm dick sind.<sup>43</sup>

<sup>42</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352). Siehe jedoch Art. 222c hiernach.

<sup>43</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 6. Mai 1998 (AS 1998 1465).

## 2. Kapitel: Motorwagen

### Art. 10 Einteilung

<sup>1</sup> «Motorwagen» sind Motorfahrzeuge (Art. 7 SVG) mit mindestens vier Rädern – ausgenommen Leicht- und Kleinmotorfahrzeuge (Art. 15 Abs. 2 und 3) sowie Motorhandwagen (Art. 17 Abs. 2) –, Motorfahrzeuge mit drei Rädern und einem Leergewicht über 1000 kg, Arbeitsmotorwagen sowie Raupenfahrzeuge, die nicht als Motorräder gelten.<sup>44</sup>

<sup>2</sup> Motorwagen bis zu 3500 kg Gesamtgewicht sind «leichte Motorwagen»; die übrigen sind «schwere Motorwagen».

### Art. 11 Transportmotorwagen nach schweizerischem Recht

<sup>1</sup> «Transportmotorwagen» sind Motorwagen zum Personen- oder Sachentransport sowie Motorwagen zum Ziehen von Anhängern. Motorwagen, deren Aufbau als Nutzraum (Werkstatt, Verkaufsladen, Ausstellungslokal, Büro, Laboratorium usw.) dient, sind den Sachentransportmotorwagen gleichgestellt. Motorwagen, bei denen mindestens drei Viertel des zur Verfügung stehenden Volumens (inkl. Führer- und Gepäckraum) als Wohnraum und zum Personentransport eingerichtet ist, sind den Personentransportmotorwagen gleichgestellt und gelten mit bis zu neun Sitzplätzen (einschliesslich Führer und Führerin) als Wohnmotorwagen.<sup>45</sup>

<sup>2</sup> Es werden die nachstehenden Arten von Transportmotorwagen unterschieden und dabei Fahrzeuge, die sowohl für den Personen- wie für den Sachentransport bestimmt sind, nach den überwiegenden Merkmalen eingeteilt:

- a. «Personenwagen» sind leichte Motorwagen zum Personentransport mit höchstens neun Sitzplätzen einschliesslich Führer oder Führerin (Klasse M<sub>1</sub> bis 3,50 t);
- b. «Schwere Personenwagen» sind schwere Motorwagen zum Personentransport mit höchstens neun Sitzplätzen einschliesslich Führer oder Führerin (Klasse M<sub>1</sub> über 3,50 t);
- c. «Kleinbusse» sind leichte Motorwagen zum Personentransport mit mehr als neun Sitzplätzen einschliesslich Führer oder Führerin (Klasse M<sub>2</sub> bis 3,50 t);
- d. «Gesellschaftswagen» sind schwere Motorwagen zum Personentransport mit mehr als neun Sitzplätzen einschliesslich Führer oder Führerin (Klasse M<sub>2</sub> über 3,50 t oder M<sub>3</sub>);
- e. «Lieferwagen» sind leichte Motorwagen zum Sachentransport (Klasse N<sub>1</sub>);
- f. «Lastwagen» sind schwere Motorwagen zum Sachentransport (Klassen N<sub>2</sub> oder N<sub>3</sub>);
- g. «Motorkarren» sind die für den Sachentransport oder zum Ziehen von Anhängern gebauten Motorwagen mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 30 km/h (Messtoleranz 10 %);

<sup>44</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>45</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

- h. «Traktoren» sind zum Ziehen von Anhängern gebaute Motorwagen mit kurzem Radstand und höchstens einem geringen eigenen Tragraum;
- i. «Sattelschlepper» sind die zum Ziehen von Sattelanhängern gebauten Motorwagen (Klasse N). Sie können einen eigenen Tragraum haben. «Sattelmotorfahrzeug» ist die Kombination eines Sattelschleppers mit einem Sattelanhänger. Für die Einteilung als schwere oder leichte Fahrzeuge ist nur das Gesamtgewicht des Sattelschleppers massgebend;
- k. «Gelenkbusse» sind Motorwagen zum Personentransport, die mit einem gelenkigen, fest verbundenen Nachlaufteil einen durchgehenden Fahrgastraum aufweisen (Klassen M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>);
- l. «Trolleybusse» (Art. 7 Abs. 2 SVG) sind Motorwagen, welche die zur Fortbewegung benötigte elektrische Energie einer Fahrleitung entnehmen, ohne an Schienen gebunden zu sein.

<sup>3</sup> Wohnmotorwagen und Fahrzeuge mit aufgebautem Nutzraum (Art. 11 Abs. 1) werden im Fahrzeugausweis lediglich als leichte oder schwere Motorwagen bezeichnet und nach ihrer Zweckbestimmung umschrieben.<sup>46</sup> Dient ein Fahrzeug dem Personen- und Sachentransport, so sind Platzzahl und Nutzlast im Fahrzeugausweis einzutragen. Fahrzeuge, die durch Austausch wesentlicher Teile ihre Art wechseln, benötigen für jede Art einen Fahrzeugausweis.

<sup>4</sup> Für die Einteilung der landwirtschaftlichen Motorfahrzeuge gilt Artikel 161.

## Art. 12 Klasseneinteilung nach EG-Recht

<sup>1</sup> Transportmotorwagen der Klasse M sind Motorwagen zum Personentransport, diejenigen der Klasse N Motorwagen zum Sachentransport. Sie werden nach dem Garantiegewicht, der Anzahl verfügbarer Sitzplätze oder beiden Merkmalen in folgende Klassen eingeteilt:

- a. «Klasse M<sub>1</sub>» Fahrzeuge mit höchstens neun Sitzplätzen einschliesslich Führer oder Führerin;
- b. «Klasse M<sub>2</sub>» Fahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen einschliesslich Führer oder Führerin und mit einem Garantiegewicht von höchstens 5,00 t;
- c. «Klasse M<sub>3</sub>» Fahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen einschliesslich Führer oder Führerin und mit einem Garantiegewicht über 5,00 t;
- d. «Klasse N<sub>1</sub>» Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht von höchstens 3,50 t;
- e. «Klasse N<sub>2</sub>» Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht über 3,50 t bis höchstens 12,00 t;
- f. «Klasse N<sub>3</sub>» Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht über 12,00 t.

<sup>2</sup> Für die Klasseneinteilung eines Zugfahrzeuges, das zum Ziehen eines Sattelanhängers oder eines Zentralachsanhängers bestimmt ist, ist die Stütz- bzw. Sattellast mitzuberücksichtigen.

<sup>46</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).



<sup>3</sup> «Geländefahrzeuge» sind Motorwagen der Klasse M oder N, die den Bedingungen des Anhangs II der Richtlinie Nr. 70/156 des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis für Kraftfahrzeuge und deren Anhänger entsprechen.

### **Art. 13** Arten von Arbeitsmotorwagen

<sup>1</sup> «Arbeitsmotorwagen» sind Motorwagen, mit denen keine Sachentransporte ausgeführt werden, sondern die zur Verrichtung von Arbeiten (wie Sägen, Fräsen, Spalten, Dreschen, Heben und Verschieben von Lasten, Erdbewegungen, Schneeräumung usw.) gebaut sind und höchstens einen geringen Tragraum für Werkzeuge und Betriebsstoffe aufweisen. Ihr Motor kann neben dem Antrieb der Arbeitsgeräte auch für die Fortbewegung des Fahrzeugs dienen.

<sup>2</sup> Den Arbeitsmotorwagen sind gleichgestellt:

- a. Motorwagen nach Absatz 1, die eine Möglichkeit zur vorübergehenden Aufnahme von zu bearbeitendem Gut während des Arbeitsprozesses aufweisen;
- b. Motorwagen mit Lademuellen, die zur Erdbewegung auf Bau- und Arbeitsplätzen dienen und auf öffentlichen Strassen nur leer überführt werden;
- c. Motorwagen mit Arbeitsgeräten, die über kurze Distanzen ein Ladegut befördern, das sie beim Unterhalt der Strasse auf der Fahrt aufnehmen oder abgeben;
- d. Feuerwehrmotorwagen, bei denen mindestens ein Drittel der Nutzlast oder des Laderaums von stets mitgeführten Feuerwehrgeräten beansprucht wird. Daneben können Einrichtungen zum Transport von Mannschaftsangehörigen oder Brandbekämpfungsmitteln vorhanden sein.

<sup>3</sup> Es werden folgende Arten von Arbeitsmotorwagen unterschieden:

- a. «Arbeitsmaschinen» sind Arbeitsmotorwagen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 30 km/h (Messtoleranz 10 %);
- b. «Arbeitskarren» sind Arbeitsmotorwagen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 30 km/h (Messtoleranz 10 %).

<sup>4</sup> Arbeitsmotorwagen können als Transportmotorwagen immatrikuliert werden, wenn sie allen anwendbaren Vorschriften entsprechen und die Arbeitsgeräte weder die Sicht des Führers oder der Führerin erheblich einschränken noch den Verkehr behindern.

## **3. Kapitel: Übrige Motorfahrzeuge**

### **Art. 14** Motorräder

«Motorräder» sind:

- a. einspurige Motorfahrzeuge mit zwei Rädern, die nicht Motorfahräder nach Artikel 18 Absatz 1 sind, mit oder ohne Seitenwagen;

- b.<sup>47</sup> «Kleinmotorräder», d.h. zwei- oder dreirädrige Motorfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 45 km/h und einem Hubraum von höchstens 50 cm<sup>3</sup> bei Verbrennungsmotoren. Dreirädrige Kleinmotorräder haben ein Leergewicht von höchstens 0,27 t;
- c. «Motorschlitten», d. h. mit Raupen versehene Motorfahrzeuge, die nicht durch Abbremsen einer Raupe gelenkt werden und auch nicht die Merkmale von Motoreinachsern oder Motorhandwagen nach Artikel 17 aufweisen, höchstens 1,30 m breit und 3,50 m lang sind sowie ein Leergewicht von nicht mehr als 0,40 t haben.

### **Art. 15** Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge

<sup>1</sup> «Dreirädrige Motorfahrzeuge» sind Fahrzeuge mit drei symmetrisch angeordneten Rädern und einem Leergewicht von höchstens 1,00 t, die nicht als Kleinmotorräder gelten.

<sup>2</sup> «Leichtmotorfahrzeuge» sind Motorfahrzeuge mit vier Rädern, einem Leergewicht von höchstens 0,35 t, einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 45 km/h und einem Hubraum von höchstens 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren. Bei anderen Motoren beträgt die maximale Nennleistung 4 kW. Für Leichtmotorfahrzeuge gelten die Vorschriften der Kleinmotorräder.<sup>48</sup>

<sup>3</sup> «Kleinmotorfahrzeuge» sind Motorfahrzeuge mit vier Rädern, einem Leergewicht von höchstens 0,40 t bzw. 0,55 t bei Fahrzeugen zum Sachtransport und einer maximalen Motornennleistung bis zu 15 kW. Für diese Fahrzeuge gelten die Vorschriften der dreirädrigen Motorfahrzeuge.

<sup>4</sup> Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge, mit denen keine Sachtransporte ausgeführt werden, sondern die zur Verrichtung von Arbeit gebaut sind und höchstens einen geringen Tragraum für Werkzeuge und Betriebsstoffe aufweisen, gelten als Arbeitsmotorwagen nach Artikel 10 Absatz 1 und Artikel 13.

### **Art. 16** Doppelräder

Für die Einteilung von Motorfahrzeugen nach den Artikeln 14 und 15 gelten zwei nebeneinanderliegende Räder als ein Rad (Doppelrad), wenn der Abstand zwischen den Mittelpunkten der Aufstandsflächen der Reifen auf der Fahrbahn weniger als 460 mm beträgt.

### **Art. 17** Motoreinachser, Motorhandwagen

<sup>1</sup> «Motoreinachser» sind Motorfahrzeuge mit zwei nebeneinanderliegenden Rädern oder mit einem einzigen Rad, die von einer zu Fuss gehenden Person geführt oder mit einem Anhänger schwenkbar verbunden werden. Stützrollen hindern die Einreihung als Motoreinachser nicht.

<sup>47</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>48</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>2</sup> «Motorhandwagen» sind mehrachsige Motorfahrzeuge mit drei oder mehr Rädern, die ausschliesslich für die Führung durch eine zu Fuss gehende Person eingerichtet sind.

#### **Art. 18** Motorfahräder

«Motorfahräder» sind:

- a. einplätzig, einspurige Fahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h in eingefahrenem Zustand auf ebener Strasse und einem Hubraum von höchstens 50 cm<sup>3</sup> bei Verbrennungsmotoren;
- b. «Invalidenfahrstühle», d. h. einplätzig Rollstühle mit drei oder mehr Rädern und eigenem Antrieb zum Transport von invaliden Führern oder Führerinnen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h in eingefahrenem Zustand auf ebener Strasse und einem Hubraum von höchstens 50 cm<sup>3</sup> bei Verbrennungsmotoren.

### **4. Kapitel: Motorlose Fahrzeuge**

#### **Art. 19** Anhänger

<sup>1</sup> «Anhänger» sind Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb, die gebaut sind, um von Motorfahrzeugen gezogen zu werden. Abschlepprollis gelten nicht als Anhänger.

<sup>2</sup> Für Motorfahrzeuge, die mit Hilfe einer Deichsel wie ein Anhänger gezogen werden, gelten die Vorschriften für Anhänger sinngemäss.

#### **Art. 20** Transportanhänger nach schweizerischem Recht

<sup>1</sup> «Transportanhänger» sind Anhänger zum Personen- oder Sachtransport. Anhänger, deren Aufbau als Nutzraum (Werkstatt, Verkaufsladen, Ausstellungslokal, Büro, Laboratorium usw.) dient, sind unter Vorbehalt von Artikel 22 den Transportanhängern gleichgestellt.

<sup>2</sup> Es werden folgende Arten von Transportanhängern unterschieden:

- a. «Sachtransportanhänger» sind Anhänger mit Ladebrücken, Tanks oder anderen Laderäumen zur Beförderung von Sachen.
- b. «Personentransportanhänger» sind Anhänger, die zur Personenbeförderung besonders eingerichtet sind.
- c. «Wohnanhänger» sind Anhänger mit einem zum Wohnen dienenden Aufbau.
- d. «Sportgeräteanhänger» sind Anhänger mit besonderen Einrichtungen zum Transport von Flug- und Wassersportgeräten sowie von Wettbewerbsfahrzeugen usw.; ihnen sind gleichgestellt die Anhänger zur Beförderung von Reitpferden.

<sup>3</sup> Nach der Bauweise werden unterschieden:

- a. «Normalanhänger» sind Anhänger, deren Zugvorrichtung (Deichsel) am Anhänger in senkrechter Richtung schwenken kann.
- b.<sup>49</sup> «Langmaterialanhänger» sind Anhänger, deren Ladung, mit oder ohne Hilfsbrücke, mittels eines Drehkranzes oder einer anderen geeigneten Verbindungseinrichtung auch auf dem Zugwagen oder einem weiteren Anhänger schwenkbar aufliegt.
- c. «Sattelanhänger» sind Anhänger, die so an ein Motorfahrzeug (Sattelschlepper) angekuppelt werden, dass sie teilweise auf diesem aufliegen. Ein wesentlicher Teil des Gewichts des Anhängers und seiner Ladung wird vom Zugfahrzeug getragen.
- d. «Zentralachsanhänger» sind Anhänger, deren Zugvorrichtung (Deichsel) in senkrechter Richtung nicht geschwenkt werden kann; sie können eine oder mehrere Achsen aufweisen, die möglichst nahe beim Schwerpunkt des Anhängers angeordnet sind und dadurch nur eine geringe vertikale Stützlast auf das Zugfahrzeug übertragen.
- e. «Starre Anhänger» sind Anhänger, die mit dem Zugwagen so verbunden sind, dass sie nur in senkrechter Richtung schwenken können.

#### **Art. 21** Klasseneinteilung von Transportanhängern nach EG-Recht

<sup>1</sup> Die Transportanhänger werden in folgende Klassen eingeteilt:

- a. «Klasse O<sub>1</sub>» Anhänger mit einem Garantiegewicht von höchstens 0,75 t;
- b. «Klasse O<sub>2</sub>» Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 0,75 t bis höchstens 3,50 t;
- c. «Klasse O<sub>3</sub>» Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 3,50 t bis höchstens 10,00 t;
- d. «Klasse O<sub>4</sub>» Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 10,00 t.

<sup>2</sup> Für die Klasseneinteilung von Sattelanhängern und Zentralachsanhängern ist das massgebliche Garantiegewicht gleich der von der oder den Achsen des Anhängers auf den Boden übertragenen Last, wenn der Anhänger mit dem Zugfahrzeug verbunden und bis zum technisch zulässigen Höchstgewicht beladen ist. Die Stütz- bzw. Sattellast wird beim Zugfahrzeug berücksichtigt.

#### **Art. 22** Arten von Arbeitsanhängern

<sup>1</sup> «Arbeitsanhänger» sind Anhänger, mit denen keine Sachtransporte ausgeführt werden, sondern die als Arbeitsgerät dienen und höchstens einen geringen Tragraum für Werkzeuge und Betriebsstoffe aufweisen.<sup>50</sup>

<sup>49</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>50</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>2</sup> Ihnen gleichgestellt sind Anhänger:

- a. nach Absatz 1, die eine Möglichkeit zur vorübergehenden Aufnahme von zu bearbeitendem Gut während des Arbeitsprozesses aufweisen;
- b. zum Transport von Bestandteilen, Werkzeugen und Betriebsstoffen des Arbeitsmotorwagens, an dem sie mitgeführt werden;
- c. die auf Baustellen als Werkstatt-, Büro-, Umkleide-, Wasch- oder Unterkunftsraum oder Werkzeuglager usw. dienen;
- d. mit Arbeitsgeräten, die über kurze Distanzen ein Ladegut befördern, das sie beim Unterhalt der Strasse auf der Fahrt aufnehmen oder abgeben;
- e. die so gebaut sind, dass sie nur ein bestimmtes Arbeitsgerät aufnehmen können und keine anderweitige Lademöglichkeit aufweisen;
- f. der Feuerwehr und des Zivilschutzes.

<sup>3</sup> Arbeitsanhänger können als Transportanhänger immatrikuliert werden, wenn sie allen anwendbaren Vorschriften entsprechen und die Arbeitsgeräte den Verkehr nicht behindern.

<sup>4</sup> Anhänger nach Absatz 2 werden als Arbeitsanhänger, solche mit aufgebautem Nutzraum (Art. 20 Abs. 1) als Anhänger bezeichnet und durch die Angabe ihres Gebrauchszweckes näher bestimmt.

#### **Art. 23** Handwagen, Tierfuhrwerke, Abschlepprollis

<sup>1</sup> «Handwagen», «Stosskarren» und «Handschlitten» sind Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb, die von einer zu Fuss gehenden Person gezogen oder gestossen werden.

<sup>2</sup> «Tierfuhrwerke» sind Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb, inbegriffen Schlitten, die für den Tierzug eingerichtet sind.

<sup>3</sup> «Abschlepprollis» sind Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb, die zum Abschleppen von Fahrzeugen eingerichtet sind.

#### **Art. 24** Fahrräder

<sup>1</sup> «Fahrräder» sind ein- oder mehrspurige Fahrzeuge mit wenigstens zwei Rädern, die durch die Kraft der sich darauf befindenden Personen fortbewegt werden.

<sup>2</sup> Kinderräder gelten nicht als Fahrräder.

## **5. Kapitel: Ausnahmefahrzeuge**

#### **Art. 25** Definition

<sup>1</sup> «Ausnahmefahrzeuge» sind Fahrzeuge, die wegen ihres besonderen Verwendungszwecks den Vorschriften über Abmessungen, Gewichte oder Kreisfahrtbedingungen nicht entsprechen können.

<sup>2</sup> Mit Kontrollschildern für Ausnahmefahrzeuge werden auch die für die Beförderung unteilbarer schwerer Lasten gebauten und vorwiegend für diesen Zweck eingesetzten Fahrzeuge versehen, die unbeladen den Vorschriften entsprechen und deren Leergewicht zwei Drittel des gesetzlich zulässigen Gesamtgewichts übersteigt.

<sup>3</sup> Ausnahmen von den für die entsprechende Fahrzeugkategorie oder Fahrzeugart geltenden Bau- und Ausrüstungsvorschriften sind nur zulässig, soweit sie wegen der Zweckbestimmung eines Ausnahmefahrzeuges oder aus andern zwingenden Gründen notwendig sind und die Verkehrssicherheit nicht beeinträchtigt wird.

#### **Art. 26**           Überbreite

<sup>1</sup> Fahrzeuge, die die gesetzlich zulässige Breite wegen eines vorübergehend erforderlichen Zusatzgerätes überschreiten, gelten nicht als Ausnahmefahrzeug. Sie dürfen jedoch nur mit einer behördlichen Bewilligung (Art. 78 VRV) verwendet werden.

<sup>2</sup> Weder eine Bewilligung noch eine behördliche Prüfung ist nötig für vorübergehend erforderliche Zusatzgeräte, Doppelbereifungen oder Giterräder bis zu einer Breite von 3,00 m an landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen und für vorübergehend angebrachte Schneeräumungsgeräte.<sup>51</sup>

<sup>3</sup> Absatz 2 betreffend Zusatzgeräte, Doppelbereifungen und Giterräder gilt auch für gewerblich immatrikulierte Traktoren mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h und Motorkarren, soweit damit Fahrten zur Bewirtschaftung eines Landwirtschaftsbetriebes (Art. 86 und 87 VRV) durchgeführt werden, die diese Ausrüstung erfordern.<sup>52</sup>

#### **Art. 27**           Landwirtschaftliche Ausnahmefahrzeuge

<sup>1</sup> Landwirtschaftliche Motorfahrzeuge, welche die Breite von 2,55 m nur wegen der montierten Breitreifen überschreiten, gelten bis zu einer Breite von 3,00 m nicht als Ausnahmefahrzeuge, benötigen aber eine behördliche Bewilligung. Als Breitreifen gelten Reifen, deren Breite mindestens einen Drittel des Reifenaussendurchmessers beträgt.<sup>53</sup>

<sup>2</sup> Die Zulassungsbehörde bewilligt die Verwendung von landwirtschaftlichen Arbeitskarren und Arbeitsanhängern mit einer Breite bis zu 3,50 m als Ausnahmefahrzeuge, wenn der Maschinen- bzw. der Anhängertyp in Anhang 3 aufgeführt ist.<sup>54</sup>

#### **Art. 28**           Raupenfahrzeuge

<sup>1</sup> «Raupenfahrzeuge» sind Fahrzeuge, die sich mittels Raupen fortbewegen. Sie sind den Ausnahmefahrzeugen gleichgestellt.

<sup>51</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>52</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>53</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 6. Mai 1998 (AS **1998** 1465).

<sup>54</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>2</sup> Ausnahmebewilligungen für Raupenfahrzeuge sind nur zulässig, soweit sie wegen der Zweckbestimmung oder aus andern zwingenden Gründen notwendig sind und die Verkehrssicherheit nicht beeinträchtigt wird.

## **2. Teil: Zulassung, Nachprüfung, Abgaswartung**

### **1. Kapitel: Einzelprüfung vor der Zulassung**

#### **Art. 29** Grundsatz

<sup>1</sup> Alle Motorfahrzeuge und Anhänger müssen vor ihrer Zulassung zum Verkehr einzeln amtlich geprüft und die für die Zulassung erforderlichen Angaben ermittelt werden. Die Anhänger werden an geeigneten Zugfahrzeugen geprüft. Das Zulassungsverfahren richtet sich nach den Artikeln 71 ff. VZV, bei Motorfahrrädern nach den Artikeln 90–96 VZV.

<sup>2</sup> Die Zulassungsprüfung erfolgt durch kantonale Sachverständige. Zuständig ist die Zulassungsbehörde des Kantons, in dem das Fahrzeug zugelassen wird.<sup>55</sup>

<sup>3</sup> Vorbehalten bleiben Zulassungsprüfungen durch eidgenössische Stellen bei Fahrzeugen, die Kontrollschilder des Bundes tragen oder im Dienste oder unter transportrechtlicher Aufsicht des Bundes verwendet werden. Die kantonale Prüfung entfällt.

#### **Art. 30** Einzelprüfung vor der Zulassung mittels Funktionskontrolle

<sup>1</sup> Die Einzelprüfung beschränkt sich auf eine Funktionskontrolle der wichtigsten Vorrichtungen (namentlich Lenkung, Bremsen, Beleuchtung) und den Verbindungseinrichtungen von Zugfahrzeugen und Anhängern bei:

- a. Fahrzeugen, für die der ausgefüllte und vom Inhaber der Typengenehmigung unterzeichnete Prüfungsbericht (Form. 13.20 A) vorliegt;
- b. Fahrzeugen, für die eine Übereinstimmungsbescheinigung nach der Richtlinie Nr. 70/156 des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis für Kraftfahrzeuge und deren Anhänger oder nach der Richtlinie Nr. 92/61 des Rates vom 30. Juni 1992 über die Betriebserlaubnis für zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge vorliegt;
- c. Fahrzeugen von Haltern oder Halterinnen, die diplomatische oder konsularische Vorrechte und Immunitäten geniessen;
- d. Fahrzeugen, Fahrzeugsystemen und Fahrzeugteilen, soweit Genehmigungen und Konformitätszeichen vorliegen, die von ausländischen Staaten nach nationalem oder internationalem Recht erteilt wurden, das in Anhang 2 aufgeführt oder den schweizerischen Vorschriften mindestens gleichwertig ist; der Antragsteller oder die Antragstellerin hat den Nachweis zu erbringen;

<sup>55</sup> Fassung des Satzes gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

- e. Fahrzeugen, Fahrzeugsystemen und Fahrzeugteilen, soweit Konformitätserklärungen nach den Artikeln 2 Buchstabe f und 14 TGV vorliegen.<sup>56</sup>

<sup>2</sup> Die Genehmigungen müssen in deutscher, französischer, italienischer oder englischer Sprache abgefasst sein. Anderssprachige Unterlagen können anerkannt werden, wenn zusätzlich eine beglaubigte Übersetzung in einer der genannten Sprachen vorliegt.

**Art. 31** Einzelprüfung vor der Zulassung mittels umfassender technischer Prüfung

<sup>1</sup> Alle nicht unter Artikel 30 fallenden Fahrzeuge, Fahrzeugsysteme und Fahrzeugteile werden einer umfassenden technischen Überprüfung unterzogen. Es wird dabei insbesondere geprüft, ob das Fahrzeug den Abgas- und Geräuschvorschriften entspricht und für den beabsichtigten Gebrauch betriebssicher ist.

<sup>2</sup> Bei nur teilweise in der Schweiz typengenehmigten oder geänderten Fahrzeugen müssen die Änderungen sowie die nicht in der Schweiz homologierten Teile gemäss Absatz 1 geprüft werden.

**Art. 32** Delegation der Einzelprüfung vor der Zulassung (Selbstabnahme)

<sup>1</sup> Die Zulassungsbehörde kann die Einzelprüfung vor der Zulassung mittels Funktionskontrolle auf Gesuch hin an Personen delegieren, die zur Verwendung der Typengenehmigungen berechtigt sind und für eine einwandfreie Auslieferung Gewähr bieten.

<sup>2</sup> Diese Ermächtigung kann sich auf leichte Motorwagen, Motorräder, Kleinmotorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge erstrecken.

<sup>3</sup> Sie gilt nicht für Fahrzeuge, die von der typengenehmigten Ausführung abweichen.

<sup>4</sup> Die ermächtigte Person hat jedes Fahrzeug in allen wesentlichen Punkten zu prüfen und den Prüfungsbericht zu erstellen. Die Zulassungsbehörde führt Stichproben durch. Der ermächtigten Person kann die Ermächtigung entzogen werden, wenn schwere oder wiederholte Mängel festgestellt werden.

## 2. Kapitel: Einzelprüfung nach der Zulassung

**Art. 33** Periodische Prüfungspflicht

<sup>1</sup> Alle mit Kontrollschildern zugelassenen Fahrzeuge unterliegen der amtlichen, periodischen Nachprüfung. Die Zulassungsbehörde kann diese Nachprüfungen Betrieben oder Organisationen übertragen, welche für die vorschriftsgemässe Durchführung Gewähr bieten.

<sup>2</sup> Es gelten folgende Prüfungsintervalle:

- a. erstmals ein Jahr nach der ersten Inverkehrsetzung, dann jährlich:

<sup>56</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).



- 1.<sup>57</sup> Fahrzeuge zum berufsmässigen Personentransport, ausgenommen Fahrzeuge, die nach Artikel 4 Absatz 1 Buchstabe d ARV 2 verwendet werden,
  2. Gesellschaftswagen,
  3. Anhänger zum Personentransport,
  4. Fahrzeuge mit festverbundenen Tanks oder Aufsetztanks zum Transport gefährlicher Güter, die einen entsprechenden Eintrag im Fahrzeugausweis haben;
- b. erstmals vier Jahre nach der ersten Inverkehrsetzung, anschliessend nach drei Jahren, dann alle zwei Jahre:
1. Motorräder, Kleinmotorräder,
  2. Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge,
  3. leichte und schwere Personenwagen,
  4. Kleinbusse,
  5. Liefer- und Lastwagen,
  6. Sattelschlepper,
  7. Wohnmotorwagen und Fahrzeuge mit aufgebautem Nutzraum,
  8. Anhänger aller dieser Fahrzeugarten;
- c. erstmals fünf Jahre nach der ersten Inverkehrsetzung, anschliessend alle drei Jahre, folgende mit Kontrollschildern versehene Fahrzeuge:
1. Motorkarren,
  2. Traktoren,
  3. Arbeitsmotorfahrzeuge,
  - 4.<sup>58</sup> landwirtschaftliche Fahrzeuge,
  5. Motoreinachser,
  6. Anhänger aller dieser Fahrzeugarten,
  7. Arbeitsanhänger, ausgenommen die Anhänger der Feuerwehr und des Zivilschutzes;
- d. vor einem Halter- oder Halterinnenwechsel sind Fahrzeuge nach den Buchstaben b und c zu prüfen, wenn die letzte Prüfung mehr als ein Jahr und die erste Inverkehrsetzung mehr als zehn Jahre zurückliegt.

<sup>3</sup> Auf Wunsch des Halters oder der Halterin kann jedes Fahrzeug auch ausserhalb der in Absatz 2 aufgeführten Prüfungsintervalle nachgeprüft werden.

<sup>4</sup> Die Zulassungsbehörde kann auch bei Motorfahrrädern Nachprüfungen durchführen.

<sup>5</sup> Werden die vorgeschriebenen Nachprüfungen bei kantonally immatrikulierten Fahrzeugen wegen ihrer Verwendung im Dienste des Bundes oder zufolge transpor-

<sup>57</sup> Fassung gemäss Anhang Ziff. 3 der V vom 25. März 1998, in Kraft seit 1. Mai 1998 (AS **1998** 1188).

<sup>58</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

trechtlicher Aufsicht von eidgenössischen Stellen vorgenommen, so erstatten diese der Zulassungsbehörde Bericht. Die kantonale Prüfung entfällt.

<sup>6</sup> Fahrzeuge von Haltern oder Halterinnen, die diplomatische oder konsularische Vorrechte und Immunitäten geniessen, sind von der periodischen Prüfpflicht befreit.<sup>59</sup>

#### **Art. 34** Ausserordentliche Prüfungspflicht

<sup>1</sup> Die Polizei meldet der Zulassungsbehörde Fahrzeuge, die bei Unfällen starke Schäden erlitten haben oder bei Kontrollen erhebliche Mängel aufwiesen. Diese müssen nachgeprüft werden.

<sup>2</sup> Der Halter oder die Halterin hat der Zulassungsbehörde Änderungen an seinen Fahrzeugen zu melden. Geänderte Fahrzeuge sind vor der Weiterverwendung nachzuprüfen. Namentlich betrifft dies:

- a. Änderungen der Fahrzeugeinteilung;
- b. Änderungen der Abmessungen, des Achsabstands, der Spurweite, der Gewichte;
- c. Eingriffe, die die Abgas- oder Geräuschemissionen verändern. Hierbei ist nachzuweisen, dass die bei der ersten Inverkehrsetzung gültigen Vorschriften über Abgase und Geräusche eingehalten sind;
- d. nicht für den Fahrzeugtyp genehmigte Auspuffanlagen;
- e. Änderungen an der Kraftübertragung (Getriebe- und Achsübersetzung);
- f. nicht für den Fahrzeugtyp genehmigte Räder;
- g. Änderungen der Lenkanlage, der Bremsanlage;
- h. das Anbringen einer Anhängavorrichtung;
- i. alle weiteren wesentlichen Änderungen.

<sup>3</sup> Der Halter oder die Halterin hat der Zulassungsbehörde weitere im Fahrzeugausweis einzutragende neue Tatsachen zu melden.

<sup>4</sup> Fahrzeuge sind nachzuprüfen, wenn sie an das Gebrechen einer körperlich behinderten Person, die das Fahrzeug führt, angepasst werden.

### **3. Kapitel: Abgaswartung und -Nachkontrolle**

#### **Art. 35** Abgaswartung

<sup>1</sup> Die Abgaswartung bei leichten Motorwagen mit Fremdzündungsmotor und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h und mehr (Art. 59a Abs. 1 VRV) umfasst:

<sup>59</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

- a. die Kontrolle der für die Abgasemissionen massgeblichen Fahrzeugteile und ihrer Einstellung nach den Angaben des Herstellers oder der Herstellerin;
- b. wenn notwendig, die Einstellung, die Instandstellung oder den Ersatz der massgeblichen Teile;
- c. eine Messung des Gehalts an Kohlenmonoxid (CO), Kohlenwasserstoffen (HC) und Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>) im Abgas bei Leerlaufdrehzahl, bei Fahrzeugen mit einem geregelten Dreiweg-Katalysator zusätzlich eine Messung des Gehaltes an CO und HC im Abgas bei erhöhter Drehzahl, jeweils ermittelt bei unbelastetem Motor nach den Sollwerten und Messbedingungen des Herstellers oder der Herstellerin mit einem für amtliche Kontrollen zugelassenen Messgerät.

<sup>2</sup> Die Abgaswartung bei Motorwagen mit Selbstzündungsmotor (Art. 59a Abs. 1 VRV) umfasst:

- a. die Kontrolle der für die Abgas- und Rauchemissionen massgeblichen Fahrzeugteile und ihre Einstellung nach den Angaben des Herstellers oder der Herstellerin sowie der im Abgas-Wartungsdokument aufgeführten Plomben und Versiegelungen;
- b. wenn notwendig, die Einstellung, die Instandstellung oder den Ersatz der massgeblichen Teile;
- c. eine Messung der Rauchemissionen bei freier Beschleunigung mit einem für amtliche Kontrollen zugelassenen Messgerät.

<sup>3</sup> Personen und Betriebe auf dem Gebiet der Schweizerischen Eidgenossenschaft oder dem schweizerischen Zollgebiet dürfen die Abgaswartung ausführen, wenn sie über die für die fachgerechte Abgaswartung notwendigen Kenntnisse, Werkstattdokumente, Werkzeuge und Einrichtungen sowie über vom UVEK zugelassene Abgas- oder Rauchmessgeräte verfügen.

<sup>4</sup> Vor der ersten Inverkehrsetzung muss der Hersteller, die Herstellerin, der Importeur, der Markenvertreter oder die Markenvertreterin dem Halter oder der Halterin ein Abgas-Wartungsdokument abgeben. Darin müssen die Einstelldaten, Messbedingungen und Sollwerte eingetragen sein, die gemäss den Angaben des Herstellers oder der Herstellerin das einwandfreie Funktionieren der abgasrelevanten Bauteile gewährleisten. Bei Fahrzeugen mit Selbstzündungsmotoren müssen zudem die vorhandenen Plomben und Versiegelungen an abgasrelevanten Bauteilen oder Einstellvorrichtungen vermerkt sein.

<sup>5</sup> Nach jeder durchgeführten Abgaswartung muss die Person, welche die Wartung durchgeführt hat, oder ein Verantwortlicher des entsprechenden Betriebes, dies im Abgaswartungsdokument durch einen Eintrag bestätigen. Der Halter oder die Halterin erhält einen Kleber, der gut sichtbar am gewarteten Fahrzeug angebracht werden soll.

## **Art. 36** Abgas-Nachkontrollen

<sup>1</sup> Die Zulassungsbehörde führt in der Regel anlässlich der amtlichen Nachprüfungen Abgas-Nachkontrollen durch.

<sup>2</sup> Die Abgas-Nachkontrollen sind nach den Kontrolldaten, Messbedingungen und Sollwerten im Abgas-Wartungsdokument vorzunehmen.

<sup>3</sup> Eine erneute Wartung oder Nachkontrolle wird angeordnet, wenn:

- a. die Wartung nicht oder nicht vorschriftsgemäss durchgeführt wurde;
- b. Defekte, Mängel oder Falscheinstellungen der abgasrelevanten Ausrüstung vorliegen;
- c. die Sollwerte nicht eingehalten sind.

### **3. Teil: Technische Anforderungen**

#### **1. Titel: Definitionen und allgemeine Anforderungen**

##### **Art. 37**

Die nachstehenden Vorschriften gelten für alle Fahrzeugarten vorbehaltlich zusätzlicher oder abweichender Bestimmungen für die jeweilige Fahrzeugart.

#### **1. Kapitel: Abmessungen, Gewichte, Kennzeichnung**

##### **Art. 38** Abmessungen

<sup>1</sup> Die Fahrzeuglänge ist zu messen über die äussersten, fest mit dem Fahrzeug verbundenen Teile, jedoch ohne:

- a. Wischer- und Wascheinrichtungen;
- b. vordere und hintere Kontrollschilder;
- c. Schutz- und Befestigungsvorrichtungen für Zollplomben;
- d. Einrichtungen zur Sicherung der Fahrzeugblachen und dazugehörige Schutzvorrichtungen;
- e. Beleuchtungsvorrichtungen;
- f. Rückspiegel und deren Halterungen, Profilanzeiger;
- g. Sichthilfen für das Fahrzeugheck;
- h. Luftansaugleitungen;
- i. Längsanschläge für Wechselaufbauten;
- k. Trittstufen;
- l. Stossstangen- und Anfahrergummis;
- m. Hebebühnen, Ladebrücken und vergleichbare Einrichtungen in betriebsbereitem Zustand bis höchstens 0,20 m, sofern die Ladekapazität nicht erhöht wird;

n. Verbindungseinrichtungen an Motorfahrzeugen.<sup>60</sup>

<sup>1</sup>bis Die Fahrzeugbreite ist zu messen über die äussersten, fest mit dem Fahrzeug verbundenen Teile, jedoch ohne:

- a. Schutz- und Befestigungsvorrichtungen für Zollplomben;
- b. Einrichtungen zur Sicherung der Fahrzeugblachen und dazugehörige Schutzvorrichtungen, Spannverschlüsse für Schiebeplanensysteme;
- c. Vorrichtungen für die Kontrolle, die Überwachung oder die Anzeige des Reifendrucks;
- d. biegsame Kotschutzlappen oder Spritzschutzvorrichtungen;
- e. Beleuchtungsvorrichtungen;
- f. bei Fahrzeugen der Klassen N<sub>2</sub> und N<sub>3</sub>: Hebebühnen, Ladebrücken und vergleichbare Einrichtungen in betriebsbereitem Zustand bis höchstens 1 cm pro Seite;
- g. Rückspiegel und deren Halterungen, Profilanzeiger;
- h. einziehbare oder ausklappbare Trittstufen;
- i. Reifenabplattungen;
- k. Schneeketten;
- l. an Fahrzeugblachen seitlich angebrachte Luftstabilisatoren aus weichem Material mit einem Querschnitt von ca. 5 cm × 5 cm.<sup>61</sup>

<sup>2</sup> Die Länge der Normalanhänger schliesst die ausgezogene Zugvorrichtung (Deichsel) in waagrechter Stellung bis Mitte (Drehpunkt) der Anhängervorrichtung ein. Nicht berücksichtigt werden verschiebbare Stützvorrichtungen bei Fahrzeugen zum Transport von Motorwagen (Art. 65 Abs. 3 VRV).

<sup>3</sup> Nach vorne dürfen Fahrzeugteile oder Arbeitsgeräte höchstens 3,00 m vor die Mitte der Lenkvorrichtung reichen.

**Art. 39 Gewichte**

<sup>1</sup> Für Fahrzeuge der Klassen M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> und O<sub>4</sub> sind die in den folgenden Richtlinien festgelegten Abmessungen und Gewichte als technische Parameter massgebend, auch wenn sie von den schweizerischen Vorschriften abweichen:

- a. Richtlinie Nr. 96/53 des Rates vom 25. Juli 1996 zur Festlegung der höchstzulässigen Abmessungen für bestimmte Strassenfahrzeuge im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr in der Gemeinschaft sowie zur Festlegung der höchstzulässigen Gewichte im grenzüberschreitenden Verkehr;

<sup>60</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>61</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

- b. Richtlinie Nr. 97/27 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. Juli 1997 über die Massen und Abmessungen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und zur Änderung der Richtlinie Nr. 70/156/EWG.<sup>62</sup>

<sup>2</sup> Beim leeren, nur mit dem Fahrzeugführer oder der -führerin besetzten Fahrzeug müssen auf ebener Strasse die Lenkachsen mindestens 20 Prozent des Betriebsgewichts tragen.

<sup>3</sup> Beim leeren, nur mit dem Fahrzeugführer oder der -führerin besetzten Fahrzeug darf das Adhäsionsgewicht nicht weniger als 25 Prozent des Betriebsgewichts des Fahrzeuges oder der Fahrzeugkombination betragen.

#### **Art. 40**      Kreisfahrt

<sup>1</sup> Motorfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen müssen sich leer und beladen in einer Kreisringfläche mit einem äusseren Durchmesser von 25,00 m und einem inneren Durchmesser von 10,60 m bewegen können, ohne dass die Projektion eines Fahrzeugteils – ausgenommen der Rückspiegel und der vorderen Richtungsblinker – auf der Fahrbahn ausserhalb der Kreisringfläche zu liegen kommt.

<sup>2</sup> Von Absatz 1 ausgenommen sind landwirtschaftliche Motorfahrzeuge und landwirtschaftliche Fahrzeugkombinationen.

#### **Art. 41**      Hersteller oder Herstellerin, Gewichtsgarantien

<sup>1</sup> «Hersteller» oder «Herstellerinnen» sind die Personen oder Stellen, die gegenüber der Typengenehmigungs- bzw. der Zulassungsstelle für alle Belange des Typengenehmigungs- bzw. Zulassungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich sind. Es ist nicht von Bedeutung, ob sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems oder Fahrzeugteils beteiligt sind, das Gegenstand des Typengenehmigungs- bzw. des Zulassungsverfahrens ist.

<sup>2</sup> Der Hersteller oder die Herstellerin hat eine Garantie über das technisch zulässige Höchstgewicht, über die technisch zulässige Anhängelast und bei mehrachsigen Fahrzeugen, die er ohne Aufbau liefert, über die Tragkraft jeder einzelnen Achse abzugeben.

<sup>2bis</sup> Eine Garantieerklärung nach Absatz 2 wird anerkannt, wenn:

- a. der Hersteller oder die Herstellerin über die für die Durchführung der Prüfung notwendige Infrastruktur verfügt oder die Prüfung von einer Prüfstelle durchführen lässt, welche die Anforderungen der harmonisierten Normen über den Betrieb von Prüflaboratorien (EN 45001)<sup>63</sup> erfüllt oder von der zuständigen Behörde des jeweiligen Landes bevollmächtigt ist;
- b. der Hersteller oder die Herstellerin eine systematische innerbetriebliche Qualitätskontrolle durchführt (z.B. mit ISO 9001 bzw. EN 29001 Zertifizierung); und

<sup>62</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>63</sup> Schweizer Norm SN oder Euro Norm EN 45001, erhältlich bei SNV-Geschäftsstelle, Zürich

- c. das ASTRA und die Zulassungsbehörde auf die Prüfungs- und Berechnungsunterlagen sowie -ergebnisse Zugriff hat.<sup>64</sup>

<sup>3</sup> Das Garantiegewicht muss für alle Fahrzeuge gleicher Version einer Variante des Typs gleich gross sein. Für die Begriffe Version, Variante und Typ gelten die Definitionen des Anhangs II Buchstabe B der Richtlinie Nr. 70/156 des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis für Kraftfahrzeuge und deren Anhänger. Für Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge gelten die Definitionen nach Artikel 2 der Richtlinie Nr. 92/61 des Rates vom 30. Juni 1992 über die Betriebserlaubnis für zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge.<sup>65</sup> Vorbehalten sind Änderungen des Garantiegewichtes durch den Fahrzeughersteller oder die -herstellerin im Zusammenhang mit einem Modellwechsel.

<sup>4</sup> Erweckt eine Garantie Zweifel, so kann das ASTRA – bei Fahrzeugen, die von der Typengenehmigungspflicht befreit sind, die Zulassungsbehörde – eine Untersuchung durch eine vom UVEK anerkannte Prüfstelle verlangen. Die anordnende Behörde legt in Absprache mit der Prüfstelle den erforderlichen Prüfumfang fest. Garantien, welche offensichtlich zu tief angesetzt sind, werden abgelehnt. Die Garantie wird ebenfalls zurückgewiesen, wenn der Hersteller oder die Herstellerin sie für die Schweiz erheblich tiefer ansetzt als im Ausland.

<sup>5</sup> Liegt für ein umgebautes Fahrzeug keine Garantie nach Absatz 2 vor, so kann der Umbauer diese abgeben, wenn ein Bericht einer vom UVEK anerkannten Prüfstelle die Betriebs- und Verkehrssicherheit bestätigt. Die Zulassungsbehörde legt in Absprache mit der Prüfstelle den erforderlichen Prüfumfang fest.

#### **Art. 42** Änderung des Garantie- und Gesamtgewichts, Gewichte im Ausland

<sup>1</sup> Die Heraufsetzung des Garantiegewichts oder der Tragkraft der Achsen im Einzelfall setzt voraus, dass die tragenden Teile des Fahrzeugs oder der Achse mit vorausgehender Zustimmung der Zulassungsbehörde entsprechend verstärkt werden. Die Erhöhung des Garantiegewichtes erfordert eine neue Garantie des Herstellers oder der Herstellerin nach Artikel 41 Absatz 2.

<sup>2</sup> Änderungen am Fahrzeug, die eine Herabsetzung des Gesamtgewichts bewirken, sind unzulässig. Ausgenommen ist die Anpassung des Fahrzeuges an eine bestehende Typengenehmigung.<sup>66</sup>

<sup>3</sup> Für Fahrten im Ausland können höhere Gewichte, als sie in der Schweiz gestattet sind, zugelassen werden, wenn alle vom UVEK bestimmten schweizerischen Bedingungen betreffend Bau und Ausrüstung eingehalten sind, die auch für den internationalen Verkehr als geboten erscheinen.

<sup>64</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>65</sup> Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>66</sup> Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

**Art. 43** Dachlast

Das Gewicht von Dachlastenträgern u. dergl. darf zusammen mit ihrer Zuladung höchstens 50 kg betragen. Gestützt auf eine Garantie des Fahrzeugherstellers oder der -herstellerin kann die Zulassungsbehörde durch Eintrag im Fahrzeugausweis ein höheres Gewicht bewilligen.

**Art. 44** Fahrzeugidentifikation, Motorkennzeichnung

<sup>1</sup> An leicht zugänglicher Stelle muss, unter Vorbehalt von Absatz 3, ein Schild aus dauerhaftem Material angebracht sein, das unverwischbar den Namen des Herstellers oder der Herstellerin, die Fahrzeugidentifikationsnummer (Fahrgestellnummer, z. B. VIN-Code mit 17 Stellen), das Gesamtgewicht, das Gesamtzugsgewicht (bei Zugfahrzeugen), die Achslast der einzelnen Achsen, bei Sattelanhängern zusätzlich die Sattellast sowie eine allfällige EG-Genehmigungsnummer enthält.

<sup>2</sup> Bei Fahrzeugen, die mittels EG-Mehrstufen-Typengenehmigungsverfahren zugelassen werden, müssen zusätzliche, der Anzahl der Fertigungsstufen entsprechende Schilder vorhanden sein. Auf diesen müssen der Name des Umbauers, die neue EG-Typengenehmigungsnummer, die Genehmigungsstufe sowie die gegenüber dem Grundschild geänderten Angaben angebracht sein.

<sup>3</sup> An Fahrzeugen, die nicht mit einer EG-Typengenehmigung versehen sind, sowie an landwirtschaftlichen Fahrzeugen, Arbeitsmotorwagen, Motoreinachsern und Motorhandwagen genügt ein Schild, das nur den Namen des Herstellers, der Herstellerin oder die Fabrikmarke und die Fahrgestellnummer enthält.

<sup>4</sup> Die Fahrzeugidentifikationsnummer muss auch am Fahrgestell, Rahmen oder einem anderen gleichwertigen Fahrzeugteil gut sichtbar eingeschlagen oder eingeprägt sein. Sie ist bei allen Fahrzeugen desselben Typs an der gleichen Stelle anzubringen.

<sup>5</sup> Ein wesentlicher Teil des Motors, z. B. das Kurbelgehäuse, der Motorblock oder der Zylinderkopf, muss an leicht zugänglicher Stelle ein unverwischbares Kennzeichen tragen.

**Art. 45** Landeszeichen, Kontrollschilder, amtliche Zeichen

<sup>1</sup> Motorfahrzeuge und Anhänger, die ins Ausland fahren, müssen hinten ein Landeszeichen nach Anhang 4 tragen.

<sup>2</sup> Kontrollschilder und Landeszeichen sind gut lesbar und möglichst senkrecht (Neigung nach oben max. 30°, nach unten max. 15°) anzubringen. Sie müssen sich in einer Höhe zwischen 0,20 m (unterer Rand) und 1,50 m (oberer Rand) befinden, wenn nicht technische oder betriebliche Gründe entgegenstehen. Das hintere Kontrollschild muss in der Längsachse des Fahrzeuges und beidseits davon innerhalb eines Winkels von 30° lesbar sein.<sup>67</sup>

<sup>3</sup> Kontrollschilder und Landeszeichen dürfen nicht verändert, verbogen, zerschnitten oder unleserlich gemacht werden. Es darf nur das Landeszeichen des Immatrikulationslandes angebracht sein.

<sup>67</sup> Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).



<sup>4</sup> Zusätzliche, vom UVEK zugelassene amtliche Zeichen können, soweit erforderlich, von der Zulassungsbehörde mit Eintrag im Fahrzeugausweis bewilligt werden. Nichtamtliche Schilder oder Zeichen, die mit amtlichen verwechselt werden oder die Lesbarkeit der amtlichen Schilder beeinträchtigen könnten, sind untersagt.

## 2. Kapitel: Antrieb, Abgase, Geräusche

### Art. 46 Motorleistung

<sup>1</sup> «Nutzleistung» oder «Netto-Motorleistung» von Verbrennungsmotoren ist die Leistung in Kilowatt (kW), die bei entsprechender Drehzahl an der Kurbelwelle oder am entsprechenden Bauteil auf einem Prüfstand mit den erforderlichen Hilfseinrichtungen ermittelt wird.

<sup>2</sup> «Nennleistung» oder «maximale Nutzleistung» von Verbrennungsmotoren ist die grösste Nutzleistung des Motors in Kilowatt (kW), gemessen unter Vollastbedingungen nach den Drehzahlangaben des Herstellers oder der Herstellerin.

<sup>3</sup> Die Messmethoden zur Bestimmung der Nutz- und Nennleistung richten sich nach dem aktuellen Stand der Technik, wie er insbesondere in den Bestimmungen der Richtlinie Nr. 80/1269 des Rates vom 16. Dezember 1980 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Motorleistung von Kraftfahrzeugen und der Richtlinie Nr. 95/1 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 2. Februar 1995 über die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit sowie das maximale Drehmoment und die maximale Nutzleistung des Motors von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen festgelegt ist.<sup>68</sup>

<sup>4</sup> «Dauerleistung» von Elektromotoren ist die mechanische Ausgangsleistung in Kilowatt (kW), die der Motor im Prüffeld für eine unbegrenzte Zeit abgeben kann.

<sup>5</sup> Die Messmethoden zur Bestimmung der Dauerleistung richten sich nach dem aktuellen Stand der Technik, wie er insbesondere in den Bestimmungen der Norm 349 der IEC für die Leistungsmessungen im Kurzzeitbetrieb (S2) festgelegt ist.

### Art. 47 Kenngrösse des Motors

<sup>1</sup> Die Kenngrösse wird bei Verbrennungsmotoren durch den Hubraum in Kubikzentimetern (cm<sup>3</sup>), bei Elektromotoren durch die Dauerleistung an der Motorenwelle ausgedrückt.

<sup>2</sup> Das UVEK legt nach Anhören der Kantone fest, welche Kenngrösse für Rotationskolbenmotoren, Turbinenmotoren usw. anzuwenden sind.

<sup>68</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

**Art. 48** Benzin-Ölmischverhältnis, Drehzahlregler, Plomben, Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit

<sup>1</sup> Antriebsmotoren mit Gemischschmierung müssen für den Betrieb mit höchstens 2 Prozent Ölbeimischung zum Treibstoff gebaut sein. Bei Motoren mit Frischölschmierung darf der Ölverbrauch im Verhältnis zum Treibstoffverbrauch im Durchschnitt nicht höher als 2 Prozent sein.

<sup>2</sup> Wird bei einem Fahrzeug die für die Kategorieneinteilung massgebende Höchstgeschwindigkeit durch einen Drehzahlregler begrenzt oder ist eine Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung nach Artikel 99 vorgeschrieben, so muss dieser so beschaffen sein, dass er nicht ausser Betrieb gesetzt werden kann. Die für die Geschwindigkeitsbegrenzung notwendigen Vorrichtungen müssen zweckmässig gegen unbefugtes Verstellen gesichert und mit amtlich anerkannten Plomben versehen sein. Werden Änderungen am Getriebe oder Sperrungen von Gängen oder Schaltstufen vorgenommen, so müssen diese gleich wirksam gesichert sein.

<sup>3</sup> Die Plomben sind im Fahrzeugausweis zu vermerken. Das Fahrzeug darf weiterverwendet werden, wenn es zur Ersetzung einer weggefallenen Plombe schriftlich angemeldet ist.

<sup>4</sup> Nach der erstmaligen Zulassung in der Schweiz darf die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit nicht durch Änderungen herabgesetzt werden, um die Kategorieneinteilung zu wechseln oder technische Erleichterungen in Anspruch zu nehmen.<sup>69</sup>

<sup>5</sup> Von Absatz 4 sind ausgenommen:

- a. der Umbau in landwirtschaftliche Fahrzeuge;
- b. der Einbau einer Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung nach Artikel 99;
- c.<sup>70</sup> die Anpassung des Fahrzeuges an eine bestehende Typengenehmigung;
- d.<sup>71</sup> einspurige Fahrzeuge mit einem Hubraum bis 125 cm<sup>3</sup>.

**Art. 49** Behälter und Leitungen

<sup>1</sup> Behälter und Leitungen für Treibstoffe, Brems- und andere Flüssigkeiten müssen dicht und gegenüber ihrem Inhalt widerstandsfähig sein. Sie dürfen nicht aus leicht entflammbarem Material bestehen und sind vom Motor und andern Teilen, die sich stark erhitzen, zu trennen oder abzuschirmen. Abtropfender oder verdunstender Treibstoff darf sich nicht ansammeln oder an heissen Teilen entzünden können.

<sup>2</sup> Behälter und Leitungen müssen gegen Beschädigungen durch Zusammenstösse, bewegte Fahrzeugteile usw. möglichst geschützt sein.

<sup>3</sup> Bei Dampfmaschinen und Ersatztreibstoffanlagen dürfen keine festen und flüssigen Rückstände auf die Fahrbahn fallen.

<sup>69</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>70</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>71</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>4</sup> Generatoren, Behälter und Leitungen für Treibgas müssen dicht und gegen Flammenrückschlag gesichert sein. Ihre Absperr- und Reguliervorrichtungen müssen deutlich erkennen lassen, ob sie offen oder geschlossen sind.

<sup>5</sup> Behälter und Leitungen, in denen Gase oder Flüssigkeiten unter Druck stehen oder unter Druck treten können, müssen genügend stark gebaut und mit den nötigen Sicherheitsventilen versehen sein. Mit dem Fahrzeug fest verbundene Brenn- und Treibgasbehälter sowie Gefässe für verflüssigte tiefkalte Gase unterstehen den Normen für entsprechende Transportbehälter.

#### **Art. 50** Treibstoffsystem, Einfüllstutzen

<sup>1</sup> Verschlüsse und Entlüftungen müssen so gestaltet sein, dass auch bei Kurvenfahrt kein Treibstoff und keine Öle ausfliessen können.

<sup>2</sup> Bei Fahrzeugen mit Fremdzündungsmotoren muss das Treibstoffsystem hinsichtlich Verdampfungsemissionen dem Anhang 5 entsprechen.

<sup>3</sup> Der Einfüllstutzen des Treibstoffbehälters darf bei Fahrzeugen mit Fremdzündungsmotor, die mit unverbleitem Benzin betrieben werden, nur mit einem Zapfventil von weniger als 23,6 mm Durchmesser befüllt werden können.

#### **Art. 51** Elektrischer Antrieb

<sup>1</sup> Auf elektrischen Antriebsmotoren müssen auch in eingebautem Zustand dauerhaft und deutlich lesbar folgende Angaben vermerkt sein:

- a. die Betriebsspannung in Volt;
- b. die Dauerleistung in kW (Art. 46 Abs. 4);
- c. die Drehzahl in 1/min entsprechend der Dauerleistung.

<sup>2</sup> Der Strom für den Antrieb muss durch einen Schalter unterbrochen und die Inbetriebnahme des Fahrzeugs durch Unbefugte verhindert werden können. Bei Überlastung des elektrischen Antriebs muss eine Hauptsicherung den Stromkreis unterbrechen.

<sup>3</sup> Der Strom für den Antrieb muss bei Vollbremsung selbsttätig ausschalten oder mitbremsen. Eine Stromrekuperation ist zulässig. Eine Bremse muss eine Reibungsbremse sein.

<sup>4</sup> Vorbehalten bleiben die Bestimmungen der NEV.

#### **Art. 52** Abgase, Auspuffanlage, Katalysator<sup>72</sup>

<sup>1</sup> Die Abgase müssen durch dichte Rohre abgeführt werden, die bei normalen Betriebsbedingungen des Fahrzeugs ausreichend gegen Schwingungen und Korrosionseinflüsse beständig sind.

<sup>72</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>2</sup> Die Auspuffanlage muss nötigenfalls gegen brennbare Teile und austretende brennbare Flüssigkeiten abgeschirmt und kurze Auspuffrohre müssen mit einem Flammen- oder Funkenschutz versehen sein.

<sup>3</sup> Die Auspuffanlage muss so gebaut sein, dass keine Abgase in das Fahrzeuginnere eindringen können. Die Auspuffrohre dürfen seitlich nicht vorstehen.

<sup>4</sup> Von Absatz 3 ausgenommen sind Auspuffrohre an:

- a. Fahrzeugen der Klasse M<sub>1</sub>, die den Anforderungen der Richtlinie Nr. 74/483 des Rates vom 17. September 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die vorstehenden Aussenkanten von Kraftfahrzeugen entsprechen;
- b. Fahrzeugen der Klasse N, die den Anforderungen der Richtlinie Nr. 92/114 des Rates vom 17. Dezember 1992 über die vorstehenden Aussenkanten vor der Führerhausrückwand von Kraftfahrzeugen der Klasse N entsprechen;
- c. Leicht- und dreirädrigen Motorfahrzeugen mit Aufbau, die den Anforderungen nach Kapitel 3 der Richtlinie Nr. 97/24 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen entsprechen.<sup>73</sup>

<sup>5</sup> Antriebsmotoren und ihre Auspuffanlagen müssen die Vorschriften über Rauch, Abgase und Kurbelgehäuse-Entlüftung nach Anhang 5 einhalten.

<sup>6</sup> Schadhafte Katalysatoren sind durch für den Fahrzeugtyp genehmigte zu ersetzen.<sup>74</sup>

### **Art. 53**      Geräusch, Schalldämpfer

<sup>1</sup> Die durch das Fahrzeug erzeugten Geräusche dürfen das technisch vermeidbare Mass, insbesondere die Grenzwerte des Anhangs 6, nicht überschreiten. Auspuff- und Ansaugvorrichtungen sind mit wirksamen und dauerhaften Schalldämpfern auszurüsten. Wenn andere Teile vermeidbaren Lärm verursachen, so sind schalldämpfende Massnahmen zu treffen.

<sup>2</sup> Abgenutzte oder schadhafte Schalldämpferanlagen sind zu ersetzen. Ersatzschalldämpfer müssen ebenso wirksam sein wie die ursprünglich zugelassenen.

<sup>3</sup> Zulässig sind Schalldämpferanlagen, die für den entsprechenden Fahrzeugtyp über eine der folgenden Genehmigungen verfügen:

- a. nach den Anhängen II und IV der Richtlinie Nr. 70/157 des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und die Auspuffvorrichtung von Kraftfahrzeugen;
- b. nach Anhang II der Richtlinie Nr. 78/1015 des Rates vom 23. November 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und die Auspuffanlage von Krafträdern;

<sup>73</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>74</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

- c. nach dem ECE-Reglement Nr. 51 über einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen mit mindestens vier Rädern hinsichtlich ihrer Geräuschentwicklung;
- d. nach dem ECE-Reglement Nr. 59 über einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Austauschschalldämpfern;
- e. nach Kapitel 9 der Richtlinie Nr. 97/24 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen; oder
- f. nach dem ECE-Reglement Nr. 92 über einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Austauschschalldämpferanlagen von Krafträdern.<sup>75</sup>

<sup>4</sup> Unnötige lärmsteigernde Eingriffe am Fahrzeug sind dagegen untersagt, selbst wenn die zulässige Geräuschgrenze eingehalten bleibt.

### 3. Kapitel: Kraftübertragung

#### Art. 54 Kupplung, Anfahrvermögen

<sup>1</sup> Der Motor, das Getriebe oder die Kupplung müssen ein ruckloses Anfahren sowie sehr langsames Fahren ermöglichen.

<sup>2</sup> Der Antriebsmotor muss – ausgenommen bei Fahrzeugen mit elektrischem Antrieb – auch bei haltendem Fahrzeug weiterdrehen können.

<sup>3</sup> Motorfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen müssen mit voller Ladung in Steigungen bis 15 Prozent, oder alternativ dazu in Steigungen von 12 Prozent fünfmal in fünf Minuten, einwandfrei anfahren können.

#### Art. 55 Geschwindigkeitsmesser

<sup>1</sup> Motorfahrzeuge müssen im Blickfeld des Führers oder der Führerin einen auch nachts ablesbaren Geschwindigkeitsmesser haben; die Anzeige muss bis zur möglichen Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs reichen und in Kilometer pro Stunde (km/h) erfolgen. Eine zusätzliche Anzeige der Geschwindigkeit in Meilen pro Stunde ist zulässig.

<sup>2</sup> Die am Geschwindigkeitsmesser angezeigte Fahrgeschwindigkeit darf nie unter der tatsächlichen Geschwindigkeit liegen. Im Bereich zwischen 40 km/h und 120 km/h muss zwischen der vom Geschwindigkeitsmesser angezeigten Geschwindigkeit  $V_1$  und der tatsächlichen Geschwindigkeit  $V_2$  folgende Beziehung bestehen:

$$0 \leq V_1 - V_2 \leq \frac{V_2}{10} + 4 = (\text{km/h})$$

<sup>3</sup> Die Anforderungen von Absatz 2 gelten nicht für Geschwindigkeitsmesser, die in Fahrt- oder Restwegschreibern eingebaut sind.

<sup>75</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>4</sup> Ein zusätzlicher Geschwindigkeitsmesser ist nicht erforderlich, wenn ein Fahrt- oder Restwegschreiber nach Artikel 100 bzw. 101 vorhanden ist, der die in Absatz 1 an Geschwindigkeitsmesser gestellten Anforderungen erfüllt.

#### 4. Kapitel: Achsen, Radaufhängung

##### Art. 56 Achsabstand, Spurverbreiterung

<sup>1</sup> Eine Änderung<sup>76</sup> des Achsabstandes sowie eine Verbreiterung der Spur dürfen nur vom Fahrzeughersteller oder von der -herstellerin vorgenommen werden, oder wenn er oder sie erklärt, dass sich das Fahrzeug dafür eignet.

<sup>2</sup> Jede Änderung des Achsabstandes, die nicht vom Hersteller oder von der Herstellerin ausgeführt wird, bedarf einer vorherigen Bewilligung der Zulassungsbehörde, die nur erteilt wird, wenn für fachgerechte Arbeit, inbegriffen Anpassung der Lenkung, Kraftübertragung und Bremsen, Gewähr besteht. Das Fahrzeug ist vor und nach Anbringen des Aufbaus nachzuprüfen.

<sup>3</sup> Eine Spurverbreiterung, die ausschliesslich durch Anbringen von nicht mit dem Fahrzeug geprüften Rädern mit anderer Einpresstiefe entsteht, ist ohne Eignungserklärung des Fahrzeugherstellers oder der -herstellerin zulässig, sofern die Einpresstiefe je Rad um nicht mehr als 1 Prozent der Spurweite abweicht. Dabei ist von der ursprünglichen bzw. der grössten auf der Typgenehmigung aufgeführten Spurweite und der kleinsten aufgeführten Einpresstiefe auszugehen.

##### Art. 57<sup>77</sup> Federung, Anfahrhilfen

<sup>1</sup> Als Luftfederung oder als gleichwertig anerkannte Federung gilt eine Federung nach den Anforderungen des Anhangs I der Richtlinie Nr. 97/27 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. Juli 1997 über die Massen und Abmessungen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern.

<sup>2</sup> Anfahrhilfen, die den Anforderungen des Anhangs IV der Richtlinie Nr. 97/27 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. Juli 1997 über die Massen und Abmessungen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern entsprechen, sind zulässig.

#### 5. Kapitel: Räder, Reifen

##### Art. 58 Räder und Reifen

<sup>1</sup> Die Räder müssen mit ausreichend tragfähigen Luftreifen oder andern, etwa gleich elastischen Reifen versehen sein, die sich für die Felgen eignen.

<sup>2</sup> Reifen müssen sich für die mögliche Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs eignen.

<sup>76</sup> Ausdruck gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>77</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

- <sup>3</sup> Alle Reifen eines Fahrzeuges müssen dieselbe Bauart (Radial- oder Diagonalreifen) aufweisen.
- <sup>4</sup> Bei Luftreifen darf das Gewebe nicht verletzt oder blossgelegt sein. Die Reifen müssen auf der ganzen Lauffläche mindestens 1,6 mm tiefe Profiltrillen aufweisen.
- <sup>5</sup> Doppelreifen dürfen sich nicht berühren, sofern dies der Hersteller oder die Herstellerin nicht ausdrücklich gestattet.
- <sup>6</sup> Reifentragkraft, Geschwindigkeits-Index, Felgen-Reifenkombinationen und Abrollumfang müssen dem aktuellen Stand der Technik entsprechen, wie er insbesondere in den Bestimmungen der ECE-Reglemente Nr. 30 (Motorfahrzeuge und deren Anhänger) und Nr. 54 (Nutzfahrzeuge und deren Anhänger), in denjenigen des Kapitels 1 der Richtlinie Nr. 97/24 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen sowie in den Normen der ETRTO festgelegt ist. Für nicht genormte Reifen gilt die Garantie des Reifenherstellers oder der -herstellerin hinsichtlich Reifentragkraft, Geschwindigkeits-Index und Felgen-Reifenkombinationen. Der Hersteller oder die Herstellerin, die Reifentragkraft und der Geschwindigkeits-Index müssen auf den Reifen dauerhaft vermerkt sein.<sup>78</sup>

#### **Art. 59** Ersatzräder, Noträder, Winterreifen

- <sup>1</sup> Ersatzräder müssen die gleichen Anforderungen wie die für das Fahrzeug zugelassenen Räder erfüllen.
- <sup>2</sup> Abweichend von Absatz 1 sind bei Fahrzeugen der Klasse M<sub>1</sub> Noträder zulässig. Sie müssen die Anforderungen der Richtlinie Nr. 92/23 des Rates vom 31. März 1992 über Reifen von Kraftfahrzeugen und Anhängern und über ihre Montage oder des ECE-Reglementes Nr. 64 erfüllen und entsprechend gekennzeichnet sein.
- <sup>3</sup> Reifen mit der Zusatzbezeichnung M+S (Winterreifen) müssen entweder die Anforderungen von Artikel 58 Absatz 2 erfüllen oder bei Motorwagen für mindestens 160 km/h und bei Motorrädern, Klein- oder dreirädrigen Motorfahrzeugen für mindestens 130 km/h geeignet sein. Sind die Bedingungen von Artikel 58 Absatz 2 nicht erfüllt, so muss der Reifenverkäufer eine Aufschrift abgeben, die auf die für die Reifen zugelassene Höchstgeschwindigkeit hinweist.<sup>79</sup>

#### **Art. 60** Besondere Reifenarten, Nachtrillen von Reifen

- <sup>1</sup> Vollgummireifen, Eisenreifen und Raupenbänder sind nur zulässig, wo Luftreifen unzweckmässig wären. Metallische Reifen oder Bänder dürfen keine Rippen oder Stollen aufweisen.
- <sup>2</sup> Bei Luftkammer-, Vollgummi-, Hohlkammer- und Weichreifen darf der Gewichtsanteil je Zentimeter Breite der Auflagefläche 0,20 t, bei Eisenreifen 0,10 t nicht übersteigen. Bei Raupenbändern darf der Gewichtsanteil je cm<sup>2</sup> der gesamten Auflagefläche der Raupenbänder höchstens 1 kg betragen.

<sup>78</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).  
<sup>79</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 27. Sept. 1999 (AS 1999 2494).

<sup>3</sup> Reifen für Fahrzeuge der Klassen M<sub>1</sub> mit einem Gesamtgewicht über 3,50 t, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> und O<sub>4</sub>, die nachschneidbar sind, müssen mit dem Symbol Ω oder mit dem Wort «REGROOVABLE» versehen sein.

<sup>4</sup> Das Nachrillen von Reifen für Fahrzeuge der Klassen M<sub>1</sub> mit einem Gesamtgewicht bis 3,50 t, O<sub>1</sub> und O<sub>2</sub> sowie von Reifen für Motorräder, Kleinmotorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge ist unzulässig.

<sup>5</sup> Aufgummierte Reifen müssen den Namen oder ein Merkmal des Aufgummierungswerkes sowie Angaben über Reifengrösse, Höchstgeschwindigkeit, Tragfähigkeit, Zahl der Einlagen und Bauart tragen. Die Angaben müssen gut erkennbar sein.

#### **Art. 61** Spikesreifen

<sup>1</sup> «Spikesreifen» sind Reifen mit eingelassenen Stiften.

<sup>2</sup> Spikesreifen sind nur in Radialbauweise und mit Metallkarkasse (Stahlgürtelreifen) zulässig. Es müssen alle Räder eines Fahrzeuges damit ausgerüstet sein.

<sup>3</sup> Spikesstifte dürfen ein Gewicht von höchstens 3 g aufweisen. Der Flanschdurchmesser darf nicht mehr als 6 mm betragen. Sie müssen im Reifen gut verankert sein und dürfen nicht mehr als 1,5 mm über die Lauffläche vorstehen.

<sup>4</sup> Reifen mit einem Durchmesser bis zu 13 Zoll dürfen höchstens 110, solche mit einem Durchmesser über 13 Zoll höchstens 130 Spikesstifte aufweisen.

#### **Art. 62** Verwendungseinschränkungen, Kennzeichnung

<sup>1</sup> Spikesreifen dürfen nur an leichten Motorwagen, Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen sowie den von ihnen mitgeführten Anhängern und nur während der Zeit vom 1. November bis zum 30. April verwendet werden.

<sup>2</sup> Fahrzeuge, die mit Spikesreifen ausgerüstet sind, müssen an der Rückseite ein Höchstgeschwindigkeitszeichen mit der Zahl 80 nach Anhang 4 tragen. Abweichend von Ziffer 1 des Anhangs 4 darf der Rand schwarz sein und das Zeichen symbolische Spikes aufweisen.

<sup>3</sup> Das Zeichen ist zu entfernen oder deutlich durchzustreichen, wenn das Fahrzeug ohne Spikesreifen verwendet wird.

<sup>4</sup> Ausgenommen von Absatz 2 sind Fahrzeuge, deren bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit niedriger ist. Eine allenfalls vorhandene Höchstgeschwindigkeitstafel muss angebracht bleiben.

#### **Art. 63** Schneeketten und Gleitschutzvorrichtungen

<sup>1</sup> Schneeketten sowie ähnliche Gleitschutzvorrichtungen müssen auf Schnee und Eis das Anfahren, Bremsen und die Seitenführung gewährleisten; sie dürfen die Strasse nicht übermässig beschädigen.

<sup>2</sup> An Motorwagen müssen mindestens auf den angetriebenen Rädern einer Achse bei einer vom Fahrzeughersteller oder von der -herstellerin vorgesehenen Reifendimension Schneeketten montiert werden können.



## 6. Kapitel: Lenkung

### Art. 64

<sup>1</sup> Die Lenkung darf nur wenig Spiel haben und muss leicht bedienbar sein.

<sup>2</sup> Erfordert die Betätigung der Lenkung beim Befahren einer engen Kurve im 1. Gang eine Kraft von mehr als 300 N, so ist eine Lenkhilfe erforderlich; fällt diese aus, so darf die Betätigungskraft in den ersten sechs Sekunden 500 N nicht übersteigen.<sup>80</sup>

<sup>3</sup> Lenkmechanismus und Lenkgeometrie müssen so ausgelegt und eingestellt sein, dass Lenkungsschwingungen unterbleiben und das Fahrzeug bei Normallage der Lenkung geradeaus fährt.

<sup>4</sup> Bei Fahrzeugen mit hydraulischen oder elektrischen Lenkungen ist nötigenfalls eine Warnvorrichtung anzubringen oder die Geschwindigkeit zu beschränken.

## 7. Kapitel: Bremsen

### Art. 65

<sup>1</sup> Motorfahrzeuge und ihre Anhänger müssen mit Bremsanlagen versehen sein, die es gestatten, das Fahrzeug bei allen vorkommenden Geschwindigkeiten und Belastungen zum Stehen zu bringen.

<sup>2</sup> Sie müssen, je nach ihrer Kategorieneinteilung, mit einer Betriebs-, Hilfs-, Feststell- und Dauerbremsanlage sowie einem automatischen Blockierverhinderer (ABV) ausgerüstet sein.

## 8. Kapitel: Aufbau, Innenraum

### Art. 66            Fahrzeugaufbauten, Verschiedenes

<sup>1</sup> Die Verbindung von festen und wegnehmbaren Aufbauten, Silos, Tanks usw. mit dem Fahrgestell muss den im Betrieb auftretenden Kräften gewachsen sein. Kippbare Führerkabinen und Ladebrücken müssen gegen ein Zurückkippen zuverlässig gesichert werden können.

<sup>2</sup> Führer, Führerinnen, Mitfahrer und Mitfahrerinnen müssen gegen eine Berührung mit den Rädern geschützt sein. Der Aufbau bzw. die Kotflügel müssen bei Geradeausfahrt die ganze Breite der Reifenlauffläche oben und nach hinten bis 0,10 m über die Höhe der Achsmittle decken.

<sup>3</sup> Sanitäre Anlagen auf Fahrzeugen müssen so gebaut sein, dass keine Flüssigkeiten oder andere Abfälle auf die Fahrbahn gelangen können.

<sup>80</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>4</sup> Türen, Kofferdeckel, Schiebedächer usw. müssen leise schliessbar sein. Bremsen, Seitenladen, Anhängerkupplungen, angebaute Geräte usw. dürfen keinen vermeidbaren Lärm verursachen.

**Art. 67** Fahrzeuggestaltung, gefährliche Fahrzeugteile, Abdeckung von drehenden Teilen

<sup>1</sup> Fahrzeuge dürfen keine scharfen Spitzen, Kanten oder Vorsprünge aufweisen, die bei Kollisionen, namentlich mit Fussgängern, Fussgängerinnen, Zweiradfahrern oder Zweiradfahrerinnen, eine zusätzliche Verletzungsgefahr darstellen.

<sup>2</sup> Fahrzeugteile, namentlich Rückspiegel, Beleuchtungsvorrichtungen, Scharniere, Türgriffe, müssen so gestaltet, angebracht oder geschützt sein, dass die Verletzungsgefahr für Strassenbenützer und -benützerinnen bei Unfällen möglichst gering und die Bestimmungen des Anhangs 8 eingehalten sind. Stets untersagt sind unnötige, gefährliche Teile aussen am Fahrzeug; ausgenommen Frontschutzbügel, Zierfiguren und Verzierungen, wenn sie die Bestimmungen des Anhangs 8 einhalten.

<sup>3</sup> Anschlüsse für den Antrieb von Anhängerachsen, Zapfwellen und dergleichen müssen mit wirksamen Schutzvorrichtungen versehen sein.

**Art. 68** Markierungen

<sup>1</sup> Mit auffälligen, schrägen, rund 0,10 m breiten, schwarz-gelben oder rot-weissen Streifen, die retroreflektierend sein dürfen, sind zu versehen:

- a. Fahrzeuge, die wegen ihrer Bauart oder ihrer Verwendung für andere Strassenbenützer eine nicht leicht erkennbare Gefahr bilden. Die Markierungen können vorn und hinten angebracht sein;
- b. Fahrzeugteile, Anbau- oder andere Geräte, die nicht leicht erkennbar mehr als 0,15 m seitlich oder mehr als 1,00 m nach vorne oder nach hinten vorstehen.

<sup>2</sup> Fahrzeugteile, Anbau- oder andere Geräte können nötigenfalls durch eine Haube oder einen Aufsatz mit der gleichen Kennzeichnung auffällig gemacht werden.

<sup>3</sup> Lastwagen, schwere Arbeitsmaschinen, Traktoren mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 30 km/h und ihre Anhänger mit einem Garantiegewicht von mehr als 0,75 t dürfen hinten mit retroreflektierenden Markierungstafeln entsprechend den Bestimmungen des ECE-Reglementes Nr. 70 und des Anhangs 4 gekennzeichnet sein.<sup>81</sup>

<sup>4</sup> Fahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 30 km/h, Traktoren mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h und ihre Anhänger können mit einer Heckmarkierungstafel entsprechend den Bestimmungen des ECE-Reglementes Nr. 69 und des Anhangs 4 gekennzeichnet sein.<sup>82</sup>

<sup>5</sup> Hebebühnen in Arbeitsstellung oder heruntergeklappte Heckladen können mit Warnblinklichtern gemäss Artikel 78 Absatz 2 sichtbar gemacht werden.

<sup>81</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>82</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

**Art. 69** Aufschriften und Bemalungen

<sup>1</sup> Aufschriften und Bemalungen auf Fahrzeugen dürfen die Aufmerksamkeit anderer Strassenbenützer und -benützerinnen nicht übermässig ablenken. Sie dürfen weder selbstleuchtend, beleuchtet noch lumineszierend sein und retroreflektierend nur, wenn der Nachweis erbracht wird, dass sie den Anforderungen des ECE-Reglementes Nr. 104 entsprechen.<sup>83</sup>

<sup>2</sup> Motorwagen und Anhänger, mit Ausnahme von Fahrzeugen der Klassen M<sub>1</sub> bis 3,50 t und O<sub>1</sub>, dürfen nach hinten und nach der Seite wirkende, retroreflektierende gelbe oder weisse Streifen zur Kenntlichmachung ihrer Umrisse nach ECE-Reglement Nr. 104 aufweisen.<sup>84</sup>

<sup>3</sup> Fahrzeuge der Polizei, Feuerwehr und Sanität, die mit Blaulichtern und wechseltönigem Zweiklanghorn (Art. 78 Abs. 3 und 82 Abs. 2) versehen sind, dürfen mit lumineszierender und fluoreszierender roter Farbe gekennzeichnet sein.

**Art. 70** Werbung und Werbetafeln

<sup>1</sup> Für Werbung an Fahrzeugen gelten unter Vorbehalt der nachfolgenden Absätze die Anforderungen von Artikel 69 Absatz 1.<sup>85</sup>

<sup>2</sup> Werbetafeln auf Personenwagen dürfen nicht höher als 0,20 m sein und das Fahrzeug um höchstens 0,30 m überragen.

<sup>3</sup> Die nach kantonalem Recht zuständige Behörde kann bei Veranstaltungen Ausnahmen gestatten.

**Art. 71** Türen, Fenster, Sicht

<sup>1</sup> Türen müssen gegen ungewolltes Öffnen gesichert sein.

<sup>2</sup> Für Türen zu Räumen, in denen sich während der Fahrt Personen aufhalten, gilt:

- a. Seitliche Türen, bei Doppeltüren der sich zuerst öffnende Teil, müssen die Scharniere vorn haben; ausgenommen davon sind Türen von Arbeitsmotorwagen, oben angeschlagene Türen, die im geöffneten Zustand das seitliche Fahrzeugprofil nicht überragen, und Türen, bei denen eine zusätzliche Sicherung vorhanden ist, die ein ungewolltes Öffnen während der Fahrt verhindert.
- b. Automatische oder ferngesteuerte Türen müssen einen Klemmschutz haben und mit einer Notlösevorrichtung von innen geöffnet werden können.<sup>86</sup>

<sup>3</sup> Türen in der Rückwand müssen so gesichert sein, dass sie seitlich nicht über die Fahrzeugkarosserie hinausragen können, wenn sie während der Fahrt offen bleiben. Die Türen von Aufbauten zur Personenbeförderung müssen sich von innen öffnen lassen, ausgenommen bei Fahrzeugen für polizeiliche Transporte.

<sup>83</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>84</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>85</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>86</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>4</sup> Alle Fensterscheiben bei Räumen für Führer, Führerinnen, Mitfahrer und Mitfahrerinnen müssen aus Sicherheitsglas oder einem ähnlichen Material bestehen, das bei Bruch keine erheblichen Verletzungen verursachen kann. Scheiben, die für die Sicht des Führers oder der Führerin nötig sind, müssen eine klare, verzerrungsfreie Durchsicht gestatten, witterungsfest sein und auch nach längerem Gebrauch mindestens 70 Prozent Licht durchlassen. Windschutzscheiben müssen bei Bruch dem Führer oder der Führerin noch eine ausreichende Durchsicht ermöglichen.

<sup>5</sup> Der Führer oder die Führerin muss, bei einer Augenhöhe von 0,75 m über der Sitzfläche, ausserhalb eines Halbkreises von 12,0 m Radius die Fahrbahn frei überblicken können. Die Zulassungsbehörde verfügt die erforderlichen Auflagen (zusätzliche Spiegel, Mitfahrer, Begleitfahrzeug), wenn diese Bedingung bei Arbeitsmotorwagen nicht erfüllt ist.

**Art. 72** Innenraum, Gurtverankerungen, Sicherheitsgurten, Airbag, Bedienungseinrichtungen <sup>87</sup>

<sup>1</sup> Führer, Führerinnen, Mitfahrer und Mitfahrerinnen von Motorwagen müssen gegen das Herausfallen und gegen die Berührung mit äusseren Hindernissen geschützt sein; Trittstufen und Einstiege müssen einen Gleitschutz aufweisen. Spitzen, scharfe Kanten und hervorstehende Teile im Fahrzeuginnern sind zu vermeiden, abzuschirmen oder zu polstern.

<sup>2</sup> Die Verankerungen der Sicherheitsgurten müssen genügen:

- a. den Anforderungen der Richtlinie Nr. 76/115 des Rates vom 18. Dezember 1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Verankerungen von Sicherheitsgurten in Kraftfahrzeugen;
- b. dem Kapitel 11 der Richtlinie Nr. 97/24 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen;
- c. dem ECE-Reglement Nr. 14.<sup>88</sup>

<sup>3</sup> Die Sicherheitsgurten müssen den Anforderungen der Richtlinie Nr. 77/541 des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Sicherheitsgurte und Haltesysteme für Kraftfahrzeuge oder des ECE-Reglements Nr. 16 genügen.

<sup>3bis</sup> Sind Beifahrerplätze mit Airbags versehen, muss die Aufschrift «Airbag» oder ein dauerhafter, jederzeit sichtbarer Hinweis vorhanden sein, der vor dem Anbringen von nach hinten gerichteten Kinderrückhaltevorrchtungen auf diesen Sitzen warnt. Ausgenommen sind Systeme, bei denen jede diesbezügliche Gefahr ausgeschlossen ist.<sup>89</sup>

<sup>4</sup> Die Bedienungsvorrichtungen müssen zweckmässig und die Kontrollgeräte leicht ablesbar sein.

<sup>87</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>88</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>89</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

## 9. Kapitel: Beleuchtung

### Art. 73 Allgemeine Anforderungen an Lichter und Rückstrahler

<sup>1</sup> Die Lichter müssen solide befestigt sein. Gegen das Eindringen von Wasser und Staub müssen sie durch Glas oder durch Kunststoff, der sich nicht verformt, schwer brennbar ist und stets klar bleibt, geschützt sein. Bei farbigem Licht muss die Färbung dauerhaft sein.

<sup>2</sup> Paarweise zusammengehörende Lichter und Rückstrahler gleicher Art müssen die gleiche Form, Stärke und Farbe aufweisen sowie symmetrisch zur Längsachse des Fahrzeugs, in gleicher Höhe über dem Boden angebracht sein. Sie müssen mit Ausnahme der Parklichter gleichzeitig aufleuchten oder erlöschen.

<sup>3</sup> Zwei oder mehrere Lichter oder Rückstrahler gleicher Funktion gelten als ein einziges Licht oder ein einziger Rückstrahler, wenn die Summe ihrer Projektionsflächen in der Hauptstrahlrichtung mindestens 60 Prozent des Inhalts eines sie so eng wie möglich umfassenden Rechtecks ausmacht und wenn sie zusammen die Anforderungen an ein einziges Licht oder einen einzigen Rückstrahler erfüllen. Diese Regelung gilt nicht für Fern-, Abblend-, Nebel- und Nebelschlusslichter, Blaulichter und gelbe Gefahrenlichter.<sup>90</sup>

<sup>4</sup> Lichter verschiedener Art und Rückstrahler können in einem Beleuchtungskörper vereinigt werden, wenn die Vorschriften für jedes Element eingehalten bleiben und sie einander nicht beeinträchtigen.

<sup>5</sup> Für Farbe, Anbau, Beleuchtungsstärke und Einstellung gilt Anhang 10.

### Art. 74 Fern- und Abblendlichter, Lichthupe

<sup>1</sup> Fernlichter müssen die Fahrbahn auf eine Entfernung von wenigstens 100 m ausreichend beleuchten. Ihr Leuchten muss dem Fahrzeugführer oder der -führerin durch ein leicht sichtbares Kontrolllicht angezeigt werden. Beim Umschalten auf die Abblendlichter und umgekehrt darf kein Lichtunterbruch wahrnehmbar sein.

<sup>2</sup> Abblendlichter müssen einen nach oben deutlich begrenzten Lichtfleck oder eine deutliche Hell-Dunkel-Grenze aufweisen, die entweder durchgehend waagrecht oder links der Scheinwerferachse waagrecht verläuft und rechts davon um höchstens 15° ansteigt. Abblendlichter dürfen gleichzeitig mit den Fernlichtern leuchten.

<sup>3</sup> Als Lichthupe kann das Fernlicht oder das Abblendlicht verwendet werden. Beim Loslassen der Betätigungsvorrichtung müssen die Lichtzeichen aufhören. Beim Betätigen der Lichthupe müssen die übrigen Lichter nicht mitleuchten.

<sup>4</sup> Abblendlichter mit Gasentladungs-Lichtquellen müssen eine selbsttätig arbeitende Scheinwerfer-Verstelleinrichtung und eine Scheinwerfer-Reinigungsanlage nach den Anforderungen des ECE-Reglementes Nr. 48 aufweisen.<sup>91</sup>

<sup>90</sup> Fassung des Satzes gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>91</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

**Art. 75** Stand-, Schluss-, Markier-, Park-, Bremslichter und  
Kontrollschildbeleuchtung

<sup>1</sup> Stand-, Schluss-, Markier- und Parklichter dürfen nicht blenden und müssen nachts bei klarem Wetter auf eine Entfernung von 300 m sichtbar sein.

<sup>2</sup> Stand-, Schluss-, Markierlichter und Kontrollschildbeleuchtung müssen stets leuchten, wenn die Fern-, Abblend- oder Nebellichter eingeschaltet sind. Die Stand-, Schluss- und Markierlichter können auch als Parklichter dienen, wenn sie nicht mehr als 0,40 m vom Fahrzeugrand und in der für Parklichter vorgeschriebenen Höhe angebracht sind.

<sup>3</sup> Bremslichter müssen bei Tag auf wenigstens 100 m und in der Nacht auf wenigstens 300 m deutlich erkennbar sein, ohne zu blenden. Sie müssen bei Betätigung jeder Betriebsbremse aufleuchten. Ebenfalls aufleuchten dürfen sie bei Betätigung der Dauerbremse oder einer ähnlichen Einrichtung. Wenn sie mit den Schlusslichtern vereinigt sind, müssen sie sich durch die Leuchtstärke deutlich von ihnen unterscheiden.

<sup>4</sup> Das zusätzliche Bremslicht muss hinten in der Mitte innen oder aussen am Fahrzeug angebracht sein. Eine Kombination mit andern Lichtern ist nicht zulässig. Ist eine Anbringung in der Mitte aus technischen Gründen nicht möglich, z. B. bei Doppeltüren hinten, so können wahlweise ein um 150 mm seitlich versetztes oder zwei möglichst nahe beieinanderliegende zusätzliche Bremslichter angebracht werden.

<sup>5</sup> Die Kontrollschildbeleuchtung muss das hintere Kontrollschild möglichst gleichmässig beleuchten, so dass es nachts bei klarem Wetter aus einer Entfernung von wenigstens 20 m leicht abgelesen werden kann. Es darf kein direktes Licht von hinten sichtbar sein. Die Bestimmung von Artikel 73 Absatz 2 betreffend die symmetrische Anordnung zur Längsachse des Fahrzeugs ist nicht anwendbar.<sup>92</sup>

**Art. 76** Nebel- und Nebelschlusslichter, Tagfahrlichter<sup>93</sup>

<sup>1</sup> Nebellichter müssen ein breitstrahlendes, nach oben gut abgegrenztes Licht erzeugen; sie dürfen nur zu den Standlichtern, den Abblendlichtern, den Fernlichtern oder einer Kombination dieser Lichter zugeschaltet werden können. Der obere Rand ihrer Leuchtfläche darf nicht über jenem der Abblendlichter liegen.

<sup>2</sup> Nebelschlusslichter müssen wenigstens 100 mm von den Bremslichtern entfernt angebracht sein. Werden zwei Nebelschlusslichter montiert, muss eines in der linken Hälfte, das andere in der rechten Hälfte der Fahrzeugrückseite symmetrisch zur Längsachse in gleicher Höhe angebracht sein. Ist nur ein Nebelschlusslicht montiert, muss es in der linken Hälfte der Fahrzeugrückseite angebracht sein.

<sup>3</sup> Nebelschlusslichter müssen der Richtlinie Nr. 77/538 des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Nebelschlussleuchten für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger oder dem ECE-Reglement Nr. 38 entsprechen.

<sup>92</sup> Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>93</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>4</sup> Die elektrische Schaltung der Nebelschlusslichter muss den Anforderungen des ECE-Reglementes Nr. 48 entsprechen.<sup>94</sup>

<sup>5</sup> Die Anforderungen an Tagfahrlichter richten sich nach dem ECE-Reglement Nr. 87, die Anforderungen an den Anbau nach dem ECE-Reglement Nr. 48.<sup>95</sup>

#### **Art. 77** Rückfahrlichter und Rückstrahler

<sup>1</sup> Rückfahrlichter dürfen nicht blenden und nur die nähere Umgebung hinter dem Fahrzeug beleuchten. Haben sie gerichtetes Licht, so muss die Mitte des Strahlenbündels in höchstens 15 m Entfernung auf die Fahrbahn auftreffen. Sie müssen bei Vorwärtsfahrt und beim Ausschalten der Zündung erlöschen oder, wenn das Fahrzeug keine elektrische Zündung hat, beim Ausschalten des Hauptkontaktes oder der Fern- und Abblendlichter.

<sup>2</sup> Rückstrahler müssen der Richtlinie Nr. 76/757 des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Rückstrahler für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger oder dem ECE-Reglement Nr. 3 entsprechen.

<sup>3</sup> Sie sind so anzubringen, dass sie das Licht am stärksten waagrecht und in der Fahrzeuglängsachse, bei seitlichen Rückstrahlern senkrecht zu dieser Achse zurückwerfen und sie im Scheine eines Motorfahrzeug-Fernlichtes auf eine Entfernung von mindestens 150 m auffallen.

#### **Art. 78** Blau- und Gelblichter sowie weitere Beleuchtungseinrichtungen

<sup>1</sup> Als Warnblinklichter zur Kennzeichnung des Fahrzeugs können die Richtungsblinker oder die Bremslichter so geschaltet werden, dass sie zusammen aufleuchten und erlöschen. Zum Einschalten ist ein separater Schalter erforderlich. Die Blinkfrequenz muss  $90 \pm 30$  pro Minute betragen. Eine Kontrollampe muss dem Fahrzeugführer oder der -führerin anzeigen, wenn die Warnblinkanlage eingeschaltet ist.

<sup>2</sup> Als Warnblinklichter zur Kennzeichnung von Hebebühnen und heruntergeklappten Heckladen gelten festangebrachte Blinklichter an denselben. Sie müssen unabhängig von den Warnblinklichtern gemäss Absatz 1 betätigt werden können. Die Vorrichtung darf gelbes Blinklicht mit einer Blinkfrequenz von  $90 \pm 30$  pro Minute ausstrahlen. Eine Kontrollampe muss dem Fahrzeugführer oder der -führerin anzeigen, wenn die Vorrichtung eingeschaltet ist.

<sup>3</sup> Die Anforderungen an Blaulichter und gelbe Gefahrenlichter richten sich nach dem ECE-Reglement Nr. 65. Blaulichter müssen, unter Vorbehalt von Artikel 110 Absatz 3 Buchstabe a und von Artikel 141 Absatz 2 Buchstabe a, rundum, gelbe Gefahrenlichter rundum oder vorwärts und rückwärts blinken. Ihr Leuchten muss dem Fahrzeugführer oder der -führerin durch ein Kontrolllicht angezeigt werden.

<sup>4</sup> Das Notfallkennzeichen für Ärztefahrzeuge wird auf dem Fahrzeugdach befestigt. Die Vorrichtung darf gelbes Blinklicht mit der gleichen Blinkfrequenz ausstrahlen wie die Warnblinklichter. Es sind folgende Ausführungen möglich:

<sup>94</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>95</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

- a. ein keilförmiges Gehäuse aus gelbem, durchscheinendem Kunststoff (Grundfläche ca. 0,26 m × 0,18 m, Höhe ca. 0,13 m), das als Symbol auf allen vier Seiten ein schwarzes Kreuz auf weissem Feld und auf der Vorder- und Rückseite in schwarzer Farbe die Aufschrift «Arzt/Notfall» oder «Ärztin/Notfall» trägt;
- b. ein höchstens 0,20 m hohes, nach vorne und nach hinten wirkendes Kennzeichen mit der in schwarzer Farbe auf gelbem Grund versehenen Aufschrift «Arzt/Notfalleinsatz» oder «Ärztin/Notfalleinsatz».

<sup>5</sup> Arbeitslichter dürfen nicht blenden und nur das Fahrzeug und seine unmittelbare Umgebung beleuchten. Ihr Leuchten muss durch eine Kontrolllampe angezeigt werden, wenn es für den Fahrzeufführer oder die -führerin nicht leicht sichtbar ist.

#### **Art. 79**            Richtungsblinker

<sup>1</sup> Richtungsblinker müssen bei klarer Sicht nachts wenigstens auf 300 m und tagsüber wenigstens auf 100 m sichtbar sein, ohne zu blenden.

<sup>2</sup> Die Richtungsblinker müssen spätestens eine Sekunde nach dem Einschalten aufleuchten und eine Blinkfrequenz von  $90 \pm 30$  pro Minute aufweisen. Sie müssen je Seite vorn, seitlich und hinten gleichzeitig aufleuchten oder erlöschen.

<sup>3</sup> Eine Kontrolleinrichtung muss die Funktion anzeigen. Sie kann akustisch oder optisch oder beides sein.

<sup>4</sup> Die allgemeinen Anforderungen an die Lichter nach Artikel 73 gelten sinngemäss.

### **10. Kapitel: Weitere Anforderungen und Zusatzausrüstungen**

#### **Art. 80**            Elektrische Anlage, Funkentstörung

<sup>1</sup> Elektrische Leitungen müssen den auftretenden Stromstärken genügen, isoliert, gegen Reibung und Entflammung möglichst geschützt und nötigenfalls mit Sicherungen versehen sein.

<sup>2</sup> Die Batterien sind so anzubringen oder zu schützen, dass keine Flüssigkeit auslaufen kann und kein Kurzschluss oder Brand zu befürchten ist.

<sup>3</sup> Die elektrische Anlage, auch zusätzliche Motoren, darf den Radio- und Fernsehempfang nicht stören. Die Funkentstörung richtet sich nach Anhang 12.

#### **Art. 81**            Scheibenwischer

<sup>1</sup> Windschutzscheiben, über die der Führer oder die Führerin nicht leicht hinwegsehen kann, müssen mit kräftigen Scheibenwischern versehen sein, die ein ausreichendes Sichtfeld bestreichen.

<sup>2</sup> Die Scheibenwischer müssen selbsttätig wirken und mindestens 40 einfache Bewegungen pro Minute ausführen können.



**Art. 82** Akustische Warnvorrichtungen, andere Tonerzeuger, Aussenlautsprecher

<sup>1</sup> Motorfahrzeuge müssen mit mindestens einer akustischen Warnvorrichtung ausgerüstet sein. Zulässig sind nur Vorrichtungen, die einen ununterbrochenen, gleichbleibenden Ton oder Akkord erzeugen. Die Prüfbedingungen und Lautstärken richten sich nach Anhang 11.

<sup>2</sup> Motorfahrzeuge mit Blaulicht sind mit einem wechseltönigen Zweiklanghorn zu versehen; Fahrzeuge im Linienverkehr auf Bergpoststrassen dürfen ein wechseltöniges Dreiklanghorn aufweisen. Die Prüfbedingungen und Lautstärken richten sich nach Anhang 11.

<sup>3</sup> Von den Gemeinden bezeichnete Motorfahrzeuge des Zivilschutzes, der Polizei und anderer gemeindeeigener Dienste sowie Militärfahrzeuge dürfen mit einer Alarmanlage nach den Artikeln 8 und 11 ZSV ausgerüstet sein. Diese Alarmanlage untersteht nicht der Typengenehmigung.

<sup>4</sup> Nicht vorgesehene Tonerzeuger, besonders Sirenen und andere gellende Warnvorrichtungen, Phantasiesignale wie Glocken, Klingeln und Tierstimmen sowie Auspuffhörner sind verboten.

<sup>5</sup> Aussenlautsprecher sind nur in den folgenden Fällen mit Bewilligung der zuständigen Behörde zulässig:

- a. für Fahrzeuge nach Absatz 3;
- b. für Fahrzeuge im Linienverkehr;
- c. für Fahrzeuge der Polizei und der Feuerwehr;
- d. für Militärfahrzeuge;
- e. für Fahrzeuge, die infolge Sonderschutzmassnahmen (Panzerung) Seitenscheiben aufweisen, die nicht oder nur zum Teil geöffnet werden können;
- f. für Fahrzeuge, die während besonderen Veranstaltungen zum Einsatz kommen.

**Art. 83** Allgemeine Anforderungen an Fahrzeugalarmsysteme

<sup>1</sup> «Fahrzeugalarmsysteme» (FAS) sind fest eingebaute Einrichtungen, die Schutz vor Einwirkungen am oder im Fahrzeug bieten und der widerrechtlichen Verwendung eines damit ausgerüsteten Fahrzeuges entgegenwirken sollen. Sind sie nicht nach der Richtlinie Nr. 74/61 des Rates vom 17. Dezember 1973 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benützung von Kraftfahrzeugen oder dem ECE-Reglement Nr. 97 genehmigt, müssen sie den Anforderungen der Artikel 83–88 entsprechen.<sup>96</sup>

<sup>2</sup> Ein FAS muss mindestens das Öffnen einer Fahrzeugschleuse, der Motorhaube oder des Deckels des Kofferraumes feststellen und ein akustisches Warnsignal auslösen können.

<sup>96</sup> Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>3</sup> Zulässig sind zusätzliche Komponenten wie «Ultraschall-Innenraumsensoren», «Infrarot-Innenraumsensoren», «Wegfahrsperrern», «Neigungsgeber» und «Panikalarmfunktionen».

<sup>4</sup> Nicht zulässig sind FAS, die während der Fahrt auf Motor, Getriebe, Bremsanlage oder Lenkung einwirken können, und Komponenten, die auf Erschütterungen des Fahrzeuges reagieren.

<sup>5</sup> Das FAS muss bezüglich Betriebssicherheit folgenden Anforderungen genügen:

- a. der Einbau darf die Betriebssicherheit des damit ausgerüsteten Fahrzeuges nicht beeinträchtigen;
- b. eine Funktionsstörung des FAS darf keinen Einfluss auf die Betriebssicherheit des Fahrzeuges haben;
- c. die Einzelteile des FAS und die damit verbundenen Komponenten müssen so gebaut und im Fahrzeug untergebracht sein, dass das Risiko einer Ausserbetriebsetzung oder Zerstörung von nicht berechtigter Seite her möglichst klein ist.

#### **Art. 84** Anfälligkeit auf Fehllarme

Das FAS muss so gebaut und im Fahrzeug installiert sein, dass die Wahrscheinlichkeit eines Fehllarms so gering wie möglich ist. Dazu darf das System insbesondere bei Schlageinwirkung auf das Fahrzeug, beim Auftreten elektromagnetischer Spannungen, bei Abfall der Batteriespannung durch Selbstentladung oder bei Betätigung der Innenraumbeleuchtung ohne Öffnen der Fahrzeurtüren nicht reagieren.

#### **Art. 85** Ein- und Ausschaltung, Stromversorgung

<sup>1</sup> Das Ausschalten bzw. Entschärfen des FAS darf in keinem Fall einen Fehllarm verursachen. Das Einschalten bzw. Scharfstellen des Systems muss entweder über das Türschloss oder die Zentralverriegelung, über eine elektrische bzw. elektronische Vorrichtung, wie z. B. mittels einer Fernbedienungseinrichtung, oder über einen Schalter mit oder ohne Schlüssel oder über eine elektrische bzw. elektronische Einrichtung im Innenraum des Fahrzeuges erfolgen.

<sup>2</sup> Die im Innenraum angebrachten Vorrichtungen müssen über eine Ein- und Ausschaltverzögerung verfügen. Die Verzögerungen müssen zwischen 15 Sekunden und 45 Sekunden beim Einschalten des Systems und zwischen 5 Sekunden und 15 Sekunden beim Ausschalten des Systems betragen. Beide Verzögerungen dürfen innerhalb des vorgeschriebenen Bereiches einstellbar sein.

<sup>3</sup> Verfügt das FAS über eine Fernbedienung, muss diese dem aktuellen Stand der Technik entsprechen, wie er insbesondere in den Normen des ETSI festgelegt ist. Funkteile von FAS oder anderen Systemen unterliegen den Bestimmungen des Fernmelderechtes; zuständige Behörde ist das BAKOM.<sup>97</sup>

<sup>97</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>4</sup> Die Stromversorgung des FAS kann über die Fahrzeugbatterie erfolgen. Besteht eine andere Stromversorgung, so muss diese aufladbar sein und darf nur an das FAS Strom abgeben.

<sup>5</sup> Bei einem Stromunterbruch an der akustischen Warnvorrichtung muss das Weiterfunktionieren der übrigen Stromkreise des FAS sichergestellt sein. Ein Defekt oder ein Unterbruch des Stromflusses der Lichter, z. B. der Innenraumbeleuchtung, darf die Funktion des Systems nicht beeinträchtigen.

#### **Art. 86** Warnsignal des FAS

<sup>1</sup> Das FAS muss bei Einwirkungen am oder im Fahrzeug ein akustisches Warnsignal abgeben. Zusätzlich sind optische Signale (Beleuchtungseinrichtungen) oder Funksignale möglich. Ebenfalls zulässig sind Warnsignale, die aus einer Kombination von zwei oder allen drei Signalarten bestehen.

<sup>2</sup> Nach jeder Auslösung des Warnsignals muss sich das System selbständig wieder in die Ausgangsstellung bringen. Anschliessend darf das Warnsignal nur bei andauernder oder wiederholter Manipulation am Fahrzeug wieder einsetzen. Zwischen den Alarmphasen muss ein Unterbruch von mindestens 10 Sekunden Dauer sein.

<sup>3</sup> Die akustische Warnvorrichtung des FAS muss ein gut hörbares Signal abgeben, das sich von den übrigen Signalen im Strassenverkehr merklich unterscheidet. Das akustische Signal muss mindestens 25 Sekunden dauern und darf 30 Sekunden Dauer nicht überschreiten. Das Signal darf als Dauerton, als auf- und abschwellender Ton oder als intermittierender Ton abgegeben werden. Die Lautstärke, die Frequenzen sowie die Messbedingungen richten sich nach Anhang 11.

<sup>4</sup> Das optische Warnsignal darf über die Richtungsblinker und/oder über die Innenbeleuchtung des Fahrzeugs (einschliesslich aller Lichter des selben Stromkreises) geschaltet sein. Es muss mindestens 25 Sekunden und höchstens 5 Minuten dauern. Wird die Anlage entschärft, so muss gleichzeitig das optische Signal unterbrochen werden. Ist das FAS mit einer akustischen Warnvorrichtung und einem optischen Warnsignal ausgerüstet, so dürfen die optischen Signale alternierend zu den akustischen Signalen abgegeben werden.

<sup>5</sup> Das FAS darf mit einem durch Funk betätigten Warnsignal ausgerüstet sein. Vorbehalten bleibt die Zulassung durch das BAKOM.

#### **Art. 87** Wegfahrsperr

<sup>1</sup> Zur Verhinderung einer widerrechtlichen Verwendung kann ein Fahrzeug mit einer mechanischen, elektrischen oder elektronischen Wegfahrsperr ausgerüstet sein.

<sup>2</sup> Diese muss mindestens eine der drei für die Inbetriebnahme des Motors notwendigen Einrichtungen (Anlassersystem, Treibstoffversorgung oder Zündsystem) sperren können.

<sup>3</sup> Die Aktivierung der Wegfahrsperr darf selbstschärfend (auch zeitverzögert), gleichzeitig mit der Scharfstellung der übrigen Komponenten des FAS oder über einen separaten Schalter (mit oder ohne Schlüssel) erfolgen.

<sup>4</sup> Die Wegfahrsperrung muss so abgesichert sein, dass sie nicht aktiviert werden kann, wenn der Motor läuft.

**Art. 88** Weitere fakultative Komponenten des FAS

<sup>1</sup> Das FAS kann mit einer optischen oder akustischen Kontrolleinrichtung ausgestattet sein, die den Betriebszustand anzeigt. Diese Vorrichtung darf sich innen oder aussen am Fahrzeug befinden.

<sup>2</sup> Die optische Anzeige des Betriebszustandes erfolgt durch Kontrolllichter oder das Aufleuchten der Warnblinklichter oder der Standlichter (einschliesslich aller Lichter des selben Stromkreises). Die Lichtstärke der Kontrolllichter aussen am Fahrzeug darf 0,5 Candela nicht überschreiten.

<sup>3</sup> Die akustische Anzeige des Betriebszustandes erfolgt durch ein Signal mit einer Lautstärke von höchstens 60 dB(A) und einer Höchstdauer von 3 Sekunden. Die Messung der Lautstärke erfolgt in einem Abstand von 1,00 m von der Vorrichtung.

<sup>4</sup> Das FAS kann mit einer Panikalarmpfunktion ausgerüstet sein. Dieser Alarm kann entweder im Innenraum des Fahrzeuges (z. B. mittels Schalter) oder ausserhalb des Fahrzeuges mittels Fernbedienung betätigt werden. Der Panikalarm kann optisch oder akustisch erfolgen. Er muss unabhängig von der Funktion der übrigen Komponenten des FAS ausgelöst werden können und darf diese nicht auslösen.

**Art. 89** Anordnung von Arbeitsgeräten und hinteren Lastenträgern

<sup>1</sup> Arbeitsgeräte, hintere Lastenträger und dergleichen dürfen weder die Beleuchtungsvorrichtungen verdecken noch deren Ausstrahlungswinkel einschränken, ausgenommen wenn zusätzliche Beleuchtungsvorrichtungen vorhanden sind, welche die für die jeweiligen Lichter geltenden Anforderungen und Anbauvorschriften erfüllen.

<sup>2</sup> Arbeitsgeräte, hintere Lastenträger und dergleichen dürfen die Kontrollschilder nicht verdecken. Die Kontrollschilder können jedoch unter Einhaltung von Artikel 45 Absatz 2 an anderer Stelle montiert werden. Für das hintere Kontrollschild muss in jedem Fall eine Kontrollschildbeleuchtung vorhanden sein.

**Art. 90** Winkelle, Pannensignal, Unterlegkeil <sup>98</sup>

<sup>1</sup> Die Winkelle (Art. 28 Abs. 4 VRV) muss nach Anhang 4 ausgestaltet sein.

<sup>2</sup> Auf Motorfahrzeugen mit mehr als 1,00 m Breite – ausgenommen Motorräder, Motorräder mit Seitenwagen, Motorhandwagen und Raupenfahrzeuge – sowie auf Anhängern an Motoreinachsern muss ein nach dem ECE-Reglement Nr. 27 geprüftes und gekennzeichnetes Pannensignal vorhanden sein.

<sup>3</sup> Unterlegkeile müssen aus festem Material bestehen, die Unterseite muss gleitsicher sein und darf keine Strassenschäden verursachen. Sie müssen hinsichtlich des

<sup>98</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

Festhaltens des Fahrzeuges in Steigungen und Gefällen die gleichen Anforderungen erfüllen, wie sie für die Feststellbremse des betreffenden Fahrzeuges gelten.<sup>99</sup>

### **Art. 91** Verbindungseinrichtungen

<sup>1</sup> «Verbindungseinrichtungen» sind Anhängerkupplungen an Zugfahrzeugen, Anhängervorrichtungen an Anhängern und Sattelkupplungen.

<sup>2</sup> Verbindungseinrichtungen müssen dem aktuellen Stand der Technik entsprechen, wie er insbesondere in der Richtlinie Nr. 94/20 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 1994 über mechanische Verbindungseinrichtungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie ihre Anbringung an diesen Fahrzeugen, im ECE-Reglement Nr. 55 oder im Kapitel 10 der Richtlinie Nr. 97/24 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen festgelegt ist.<sup>100</sup>

<sup>3</sup> Es müssen mindestens die folgenden Bestimmungen eingehalten sein:

- a. Der Kupplungsteil am Zugwagen muss an genügend starken Teilen befestigt sein und eine Sicherung gegen unbeabsichtigtes Öffnen aufweisen.
- b. Die am Zugfahrzeug angekuppelte Zugöse muss in der Höhe und nach der Seite genügend geschwenkt und um die Längsachse ausreichend verdreht werden können.

<sup>4</sup> Verbindungseinrichtungen müssen auch in eingebautem Zustand dauerhaft und deutlich lesbar folgende Angaben tragen:

- a. ein internationales Genehmigungszeichen (wie «e» oder «E» gefolgt von einer Zahl) mit einer Genehmigungsnummer oder den Namen des Herstellers oder den Namen der Herstellerin oder die Fabrikmarke;
- b. die höchstzulässige Stützlast;
- c. die theoretische Vergleichskraft für die Deichselkraft zwischen Zugfahrzeug und Anhänger (D-Wert) oder die höchstzulässige Anhängelast.

<sup>5</sup> Ausgenommen von Absatz 4 Buchstaben b und c sind genormte und entsprechend gekennzeichnete Verbindungseinrichtungen.

<sup>6</sup> Die Anbringungsstelle der Verbindungseinrichtung und die zulässige Stützlast werden vom Fahrzeughersteller oder von der -herstellerin festgelegt. Die vom Hersteller oder von der Herstellerin der Verbindungseinrichtung festgelegte Stützlast darf jedoch nicht überschritten werden.

<sup>99</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>100</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

## 11. Kapitel: Besondere Bestimmungen

### Art. 92 Invalidenfahrzeuge, Fahrzeuge von gehbehinderten oder gehörlosen Führern oder Führerinnen

<sup>1</sup> Um Invalidenfahrzeuge, namentlich ihre Bedienungsvorrichtungen, dem Gebrechen des Führers oder der Führerin anzupassen, kann von den Ausrüstungsvorschriften abgewichen werden, soweit es die Betriebssicherheit gestattet.

<sup>2</sup> Fahrzeuge von gehbehinderten oder gehörlosen Fahrzeugführern oder -führerinnen dürfen vorn und hinten mit dem entsprechenden Kennzeichen nach Anhang 4 versehen sein. Dieses muss verdeckt oder entfernt werden, wenn das Fahrzeug von einem Führer oder einer Führerin gelenkt wird, der oder die nicht gehbehindert oder nicht gehörlos ist.

### Art. 93 Fahrzeuge für den Transport von Tieren

<sup>1</sup> Bei Fahrzeugen für den regelmässigen Transport von Tieren müssen alle Teile, mit denen Tiere in Kontakt kommen, aus gesundheitsunschädlichem Material bestehen und so beschaffen sein, dass die Verletzungsgefahr gering ist. Die Böden müssen dicht und gleitsicher sein. Trennwände, Gatter oder Stützvorrichtungen müssen verhindern, dass Tiere ausgleiten. Türen, Fenster und Luken müssen während der Fahrt sicher fixiert werden können. Eine genügende Frischluftzufuhr sowie Schutz vor schädlicher Witterung und den Abgasen des Motorfahrzeuges müssen gewährleistet sein.

<sup>2</sup> Fahrzeuge für den Transport von Grossvieh müssen mit mindestens 1,50 m hohen und solche für den Transport von Kleinvieh mit mindestens 0,60 m hohen Fahrzeugwänden versehen sein. Anbindevorrichtungen, Netze und Überdachungen müssen verhindern, dass die Tiere den Kopf über die Wagenwand heben können.

<sup>3</sup> Vorbehalten bleiben die Bestimmungen von Artikel 74 VRV sowie der TSchV.

## 2. Titel: Die Motorwagen

### 1. Kapitel: Abmessungen, Gewichte, Kennzeichnung

#### Art. 94 Abmessungen

<sup>1</sup> Die Länge eines Motorwagens darf höchstens betragen:

	Meter
a. Transportmotorwagen	12,00
b. Arbeitsmotorwagen	12,00
c. Gelenkbusse	18,00

<sup>2</sup> Die Breite von Motorwagen darf höchstens betragen:

a. klimatisierte Fahrzeuge	2,60
----------------------------	------

	Meter
b. übrige Motorwagen	2,55. <sup>101</sup>
<sup>3</sup> Die Höhe der Motorwagen darf höchstens betragen:	4,00

#### Art. 95 Gewichte, Achslasten

<sup>1</sup> Das zulässige Gewicht darf, vorbehaltlich der Gewichte im internationalen Verkehr, höchstens betragen:

	Tonnen
a. Personenwagen	3,50
b. Kleinbusse	3,50
c. Lieferwagen	3,50
d. Motorwagen mit zwei Achsen	18,00
e. Motorwagen mit drei Achsen	25,00
f. <sup>102</sup> Motorwagen mit drei Achsen der Klassen M <sub>3</sub> und N <sub>3</sub> (ausgenommen dreiachsige Gelenkbusse), bei denen die Antriebsachse mit Doppelbereifung und einer Federung nach Artikel 57 Absatz 1 ausgerüstet ist oder beide hinteren Antriebsachsen mit Doppelbereifung ausgerüstet sind und die Achslast von 9,50 t je Achse nicht überschritten wird	26,00
g. Motorwagen mit mehr als drei Achsen	28,00
h. dreiachsige Gelenkbusse	28,00
i. <sup>103</sup> landwirtschaftliche Traktoren	14,00
<sup>2</sup> Die Achslasten dürfen (ohne Berücksichtigung einer Anfahrhilfe nach Art. 57 Abs. 2) höchstens betragen für: <sup>104</sup>	
a. <sup>105</sup> Einzelachsen sowie angetriebene Einzelachsen von landwirtschaftlichen Traktoren	10,00
b. angetriebene Einzelachsen	11,50
c. Doppelachsen mit einem Achsabstand von weniger als 1,00 m	11,50
d. Doppelachsen mit einem Achsabstand von 1,00 m bis weniger als 1,30 m	16,00
e. Doppelachsen mit einem Achsabstand von 1,30 m bis weniger als 1,80 m	18,00

<sup>101</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 6. Mai 1998 (AS **1998** 1465).

<sup>102</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>103</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>104</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>105</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

	Tonnen
f. <sup>106</sup> Doppelachsen mit einem Achsabstand von 1,30 m bis weniger als 1,80 m, bei denen die Antriebsachse mit Doppelbereifung und einer Federung nach Artikel 57 Absatz 1 ausgerüstet ist oder beide hinteren Antriebsachsen mit Doppelbereifung ausgerüstet sind und die Achslast von 9,50 t je Achse nicht überschritten wird	19,00
g. <sup>107</sup> Dreifachachsen mit Achsabständen bis zu 1,30 m	21,00
h. <sup>108</sup> Dreifachachsen mit Achsabständen von über 1,30 m bis zu 1,40 m	24,00

### Art. 96            Kontrollschild

Motorwagen müssen vorn und hinten das für diese Stellen bestimmte Kontrollschild tragen.

## 2. Kapitel: Antrieb, Abgase und Kraftübertragung

### Art. 97            Anlasser, Nutzleistung, Steigerung der Motorleistung, Treibstoffverbrauch

<sup>1</sup> Der Antriebsmotor muss vom Fahrersitz aus in Gang gesetzt werden können.

<sup>2</sup> Die Nutzleistung (Art. 46 Abs. 1) des Antriebsmotors muss je Tonne des Gesamtgewichtes mindestens betragen:

- a.<sup>109</sup> 5,0 kW bei Motorwagen und Fahrzeugkombinationen;
- b.<sup>110</sup> 4,4 kW bei Arbeitsmaschinen;
- c. 2,95 kW bei Traktorzügen.

<sup>3</sup> Eine Steigerung der Motorleistung um mehr als 20 Prozent darf nur vom Fahrzeughersteller oder von der -herstellerin vorgenommen werden oder wenn er oder sie erklärt, dass sich das Fahrzeug dafür eignet.

<sup>4</sup> An Fahrzeugen der Klasse M<sub>1</sub> ist anlässlich des Typengenehmigungsverfahrens der Treibstoffverbrauch festzustellen.

<sup>5</sup> Die Ermittlung des Treibstoffverbrauches richtet sich dabei nach den Bestimmungen der Richtlinie Nr. 80/1268 des Rates vom 16. Dezember 1980 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Kraftstoffverbrauch von Kraftfahrzeugen.

<sup>106</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>107</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>108</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>109</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>110</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).



**Art. 98** Rückwärtsgang

Motorwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 0,20 t müssen einen Rückwärtsgang aufweisen. Motorwagen mit Elektromotor können mit einer anderen Rückwärtsfahreinrichtung ausgerüstet sein.

**Art. 99** Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen

<sup>1</sup> Fahrzeuge der Klasse M<sub>3</sub> mit einem Gesamtgewicht von über 10,00 t sowie Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub> müssen mit einer automatischen Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung nach der Richtlinie Nr. 92/24 des Rates vom 31. März 1992 über Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen und vergleichbare Geschwindigkeitsbegrenzungssysteme für bestimmte Fahrzeugklassen oder nach dem ECE-Reglement Nr. 89 ausgerüstet sein.

<sup>2</sup> Von Absatz 1 angenommen sind:

- a. Motorwagen der Feuerwehr, der Polizei, der Sanität und des Zivilschutzes;
- b. Militärfahrzeuge;
- c.<sup>111</sup> Motorwagen, die eine öffentliche Dienstleistung erbringen und ausschliesslich innerorts verkehren.

<sup>3</sup> Die Regelgeschwindigkeiten richten sich nach der Richtlinie Nr. 92/6 des Rates vom 10. Februar 1992 über Einbau und Benutzung von Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen für bestimmte Kraftfahrzeugklassen in der Gemeinschaft.

<sup>4</sup> Prüfung, Nachprüfung und Reparatur von Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen richten sich nach Artikel 102.

**Art. 100** Fahrtschreiber

<sup>1</sup> Mit einem Fahrtschreiber zur Kontrolle der Arbeits- und Ruhezeit und zur Abklärung von Unfällen müssen ausgerüstet sein:

- a. Fahrzeuge, deren Führer oder Führerinnen der ARV 1 oder der ARV 2 unterstehen;
- b. andere schwere Motorwagen als nach Buchstabe a. Ausgenommen sind Arbeitsmotorwagen, Wohnmotorwagen sowie schwere Personenwagen, die nicht für berufsmässige Personentransporte (Art. 3 ARV 2) verwendet werden.<sup>112</sup>

<sup>2</sup> Bau und Einbau von Fahrtschreibern richten sich nach der Verordnung Nr. 3821/85 des Rates vom 20. Dezember 1985 über das Kontrollgerät im Strassenverkehr.

<sup>3</sup> Prüfung, Nachprüfung und Reparatur von Fahrtschreibern richten sich nach Artikel 102.

<sup>111</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>112</sup> Fassung gemäss Anhang Ziff. 3 der V vom 25. März 1998, in Kraft seit 1. Mai 1998 (AS 1998 1188).

<sup>4</sup> Für die Anzeige der Geschwindigkeit bei Fahrtschreibern genügt ein Bereich bis 120 km/h. Vorbehalten bleibt Artikel 55 Absatz 4.<sup>113</sup>

### **Art. 101** Restwegschreiber

<sup>1</sup> Fahrzeuge, die für berufsmässige Fahrten nach Artikel 4 Absatz 1 Buchstaben a und c sowie Absatz 4 ARV 2 verwendet werden, benötigen einen Restwegschreiber, der die Geschwindigkeit auf der zuletzt gefahrenen, wenigstens 250 m langen Strecke aufzeichnet. Anstelle des Restwegschreibers kann auch ein Fahrtschreiber nach Artikel 100 verwendet werden.<sup>114</sup>

<sup>1bis</sup> In Fahrzeugen, die nach Artikel 100 Absatz 1 Buchstabe b einen Fahrtschreiber benötigen, genügt ein Restwegschreiber.<sup>115</sup>

<sup>2</sup> Prüfung, Nachprüfung und Reparatur von Restwegschreibern richten sich nach Artikel 102.

<sup>3</sup> Für die Anzeige der Geschwindigkeit bei Restwegschreibern genügt ein Bereich bis 120 km/h.

<sup>4</sup> Bei Restwegschreibern darf die maximale Abweichung der Aufzeichnung  $\pm 2$  Prozent von der tatsächlichen Geschwindigkeit betragen.

### **Art. 102** Prüfung und Reparatur von Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen, Fahrt- und Restwegschreibern

<sup>1</sup> Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen, Fahrt- und Restwegschreiber müssen durch Montagestellen eingebaut, geprüft und repariert werden, die über eine entsprechende Bewilligung verfügen. Die Bewilligung wird von der Zulassungsbehörde an Werkstätten erteilt, die für sorgfältige Ausführung dieser Arbeiten Gewähr bieten und über geschultes Personal sowie die erforderlichen Einrichtungen verfügen.

<sup>2</sup> Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen, Fahrtschreiber, Restwegschreiber und Anschlussteile müssen ständig mit den erforderlichen Plomben einer ermächtigten Montagestelle versehen sein.

<sup>3</sup> Nach Arbeiten am Fahrzeug muss der Halter oder die Halterin sich vergewissern, dass die Plomben unverletzt sind. Fahrt- oder Restwegschreiber müssen nachgeprüft werden, wenn die Arbeiten die Genauigkeit der Aufzeichnungen beeinträchtigt haben. Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen müssen nachgeprüft werden, wenn die Arbeiten die Regelgeschwindigkeit beeinträchtigt haben.

<sup>4</sup> ...<sup>116</sup>

<sup>113</sup> Fassung des Satzes gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>114</sup> Fassung gemäss Anhang Ziff. 3 der V vom 25. März 1998, in Kraft seit 1. Mai 1998 (AS **1998** 1188).

<sup>115</sup> Eingefügt durch Anhang Ziff. 3 der V vom 25. März 1998, in Kraft seit 1. Mai 1998 (AS **1998** 1188).

<sup>116</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

### 3. Kapitel: Bremsen

#### Art. 103

<sup>1</sup> Die Bremsanlagen von Fahrzeugen der Klassen M und N müssen den Anforderungen der Richtlinie Nr. 71/320 des Rates vom 26. Juli 1971 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bremsanlagen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und deren Anhänger oder des ECE-Reglementes Nr. 13 entsprechen.<sup>117</sup>

<sup>2</sup> Bei Fahrzeugen, deren Unterlagen sich auf das nicht fertig karossierte Fahrzeug beziehen, muss der Umbauer oder die Umbauerin, der oder die das Fahrzeug fertigstellt, eine Bestätigung abgeben, dass anlässlich der Fertigstellung des Fahrzeuges die Aufbau Richtlinien des Fahrzeugherstellers oder der -herstellerin berücksichtigt worden sind.

<sup>3</sup> Die Wirkung der Bremsanlagen kann nach Anhang 7 überprüft werden.<sup>118</sup>

<sup>4</sup> Für Bremsanlagen von Motorwagen, die nicht den Klassen M oder N angehören, gelten die Bestimmungen der Artikel 126–130.

### 4. Kapitel: Aufbau, Innenraum

#### Art. 104 Radabdeckungen, seitliche Schutzvorrichtungen, hinterer Unterfahrschutz

<sup>1</sup> Der Aufbau bzw. die Kotflügel müssen bei Fahrzeugen der Klasse M<sub>1</sub> bei Geradeausfahrt die ganze Breite der Reifenlauffläche oben und nach hinten bis 15,00 cm über die Höhe der Achsmitte decken.

<sup>2</sup> Lastwagen der Klassen N<sub>2</sub> und N<sub>3</sub> müssen mit einer seitlichen Schutzvorrichtung nach den Anforderungen des Anhangs der Richtlinie Nr. 89/297 des Rates vom 13. April 1989 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über seitliche Schutzvorrichtungen (Seitenschutz) bestimmter Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger oder den Ziffern 6–8 des ECE-Reglements Nr. 73 ausgerüstet sein.

<sup>3</sup> Von Absatz 2 ausgenommen sind:

- a. Motorwagen mit seitlich kippbarem Aufbau, wenn die Innenlänge des nutzbaren Laderaumes nicht mehr als 7,50 m beträgt; bei Motorwagen mit einseitig kippbarem Aufbau müssen auf der nicht kippbaren Seite seitliche Schutzvorrichtungen vorhanden sein;
- b. Motorwagen, bei denen die Zulassungsbehörde im Einzelfall eine Ausnahme gestattet, weil das Anbringen von seitlichen Schutzvorrichtungen aus technischen oder betrieblichen Gründen nicht möglich ist;
- c. Militärfahrzeuge.

<sup>117</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>118</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>4</sup> Fahrzeuge der Klassen M und N müssen mit einem hinteren Unterfahrschutz nach den Anforderungen des Anhangs II der Richtlinie Nr. 70/221 des Rates vom 20. März 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Behälter für flüssigen Treibstoff und den Unterfahrschutz von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern oder der Ziffer 7 des ECE-Reglementes Nr. 58 ausgerüstet sein.<sup>119</sup>

<sup>5</sup> Von Absatz 4 ausgenommen sind:

- a. Motorkarren;
- b. Sattelschlepper;
- c. Motorwagen, bei denen die Zulassungsbehörde im Einzelfall eine Ausnahme gestattet, weil das Anbringen eines hinteren Unterfahrschutzes aus technischen oder betrieblichen Gründen nicht möglich ist;
- d. Militärfahrzeuge.

#### **Art. 105** Windschutzscheibe, Innenraum

<sup>1</sup> Motorwagen müssen eine Windschutzscheibe haben.

<sup>2</sup> Bei leichten Motorwagen muss die Windschutzscheibe aus geprüftem Verbundsicherheitsglas (Mehrschichtensicherheitsglas) bestehen.

<sup>3</sup> Reparaturen an Windschutzscheiben aus geprüftem Verbundsicherheitsglas von Fahrzeugen der Klasse M<sub>1</sub> innerhalb des Fahrersichtfelds, das die Richtlinie Nr. 77/649 des Rates vom 27. September 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über das Sichtfeld der Fahrer von Kraftfahrzeugen definiert, sind untersagt.

<sup>4</sup> Lastwagen müssen eine vom Laderaum getrennte Führerkabine haben.

<sup>5</sup> Die Führerkabine der Lastwagen und der Personenraum bei Motorwagen zum berufsmässigen Personentransport müssen Schutz gegen die Witterung bieten, gelüftet und geheizt werden können.<sup>120</sup> Führerkabinen mit nur einer Tür müssen einen Notausstieg nach Artikel 123 Absatz 3 haben.

#### **Art. 106**<sup>121</sup> Sicherheitsgurten, Kopfstützen

<sup>1</sup> Die Ausrüstungspflicht und die Anforderungen an Sicherheitsgurten von Motorwagen der Klassen M und N richten sich nach der Richtlinie Nr. 77/541 des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Sicherheitsgurte und Haltesysteme für Kraftfahrzeuge.

<sup>2</sup> Motorwagen der Klasse M<sub>1</sub> müssen an den vorderen äusseren Sitzen mit Kopfstützen ausgerüstet sein.<sup>122</sup>

<sup>119</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>120</sup> Fassung gemäss Anhang Ziff. 3 der V vom 25. März 1998, in Kraft seit 1. Mai 1998 (AS **1998** 1188).

<sup>121</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>122</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 27. Sept. 1999 (AS **1999** 2494).

**Art. 107** Sitz- und Stehplätze

<sup>1</sup> Alle Sitze müssen gut befestigt sein, eine Rückenlehne sowie eine Unterlage für die Füße aufweisen. Quer zur Fahrtrichtung angebrachte Einzelsitze müssen Seitenlehnen oder Abschlüsse, Längsbänke beidseitig einen Abschluss und nach höchstens vier Plätzen eine Zwischenlehne aufweisen. Der Sitz für den Fahrzeugführer oder die -führerin muss in der Längsrichtung verstellbar sein und ein möglichst ermüdungsfreies Fahren erlauben.

<sup>2</sup> Stehplätze sind nur zulässig bei Gesellschaftswagen und Kleinbussen im regionalen fahrplanmässigen Verkehr konzessionierter Transportunternehmungen sowie bei Motorwagen, auf denen Lade- oder Überwachungspersonal stehend mitgeführt werden muss.<sup>123</sup> Im Nahverkehr kann die Zulassungsbehörde nötigenfalls auch in anderen Fällen Stehplätze bewilligen. Bei Stehplätzen sind genügend Haltevorrichtungen anzubringen. Äussere Stehplatten müssen gleitsicher sein.

<sup>3</sup> Für die Bestimmung der Platzzahl von Motorwagen gilt Anhang 9.<sup>124</sup>

**Art. 108** Anordnung der Pedale

Das Kupplungspedal muss links vom Bremspedal und das Bremspedal links vom Gaspedal angeordnet sein, ausgenommen bei Traktoren, Arbeitsmotorwagen und Raupenfahrzeugen. Sie müssen genügend Zwischenraum voneinander haben und mit Ausnahme des Gaspedals mit Gleitschutz versehen sein.

**5. Kapitel: Beleuchtung****Art. 109** Obligatorische Beleuchtungsvorrichtungen

<sup>1</sup> Folgende Lichter und Rückstrahler müssen fest angebracht sein:

- a. vorn: zwei Fernlichter, zwei Abblendlichter und zwei Standlichter;
- b. hinten: zwei Schlusslichter, zwei Rückstrahler, zwei Bremslichter und eine Kontrollschildbeleuchtung.

<sup>2</sup> Fahrzeuge mit einer Länge von über 8,00 m müssen beidseitig mindestens je einen nach der Seite wirkenden fest angebrachten Rückstrahler in zweckmässiger Anordnung aufweisen.

<sup>3</sup> Motorwagen ohne Batterie müssen vorn zwei Rückstrahler tragen.

<sup>4</sup> An Motorwagen mit über 2,10 m Breite müssen zwei von vorne und zwei von hinten sichtbare Markierlichter angebracht werden, wenn die Standlichter oder Schlusslichter mehr als 0,10 m vom Fahrzeugrand entfernt sind.

**Art. 110** Fakultative Beleuchtungsvorrichtungen

<sup>1</sup> Erlaubt sind folgende zusätzliche Einrichtungen:

<sup>123</sup> Fassung gemäss Ziff. II 2 der V vom 22. Okt. 1997 (AS **1997** 2404).

<sup>124</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

- a.<sup>125</sup> vorn: zwei Fernlichter (entweder fest angebracht oder in Abhängigkeit der Lenkung schwenkbar), zwei Nebellichter, zwei Tagfahrlichter, zwei Markierlichter und zwei nicht dreieckige Rückstrahler; sind vier einklappbare Fernlichter vorhanden: zwei zusätzliche Fern- oder Abblendlichter ausschliesslich für Lichthupesignale;
  - b.<sup>126</sup> hinten: zwei Markierlichter, ein oder zwei Rückfahrlichter, ein oder zwei Nebelschlusslichter sowie ein zusätzliches Bremslicht (Art. 75 Abs. 4) oder an Fahrzeugen mit einer Höhe von mindestens 2,50 m je zwei zusätzliche, hoch angeordnete Bremslichter und Richtungsblinker (Anh. 10 Ziff. 322 ist nicht anwendbar);
  - c. nach der Seite wirkende Rückstrahler sowie seitliche Markierlichter;
  - d. eine optische Warnvorrichtung (Lichthupe);
  - e. eine Innenbeleuchtung für den Passagier- und Laderaum, die nicht störend nach aussen wirkt;
  - f. Warnlichter, die an geöffneten Türen nach hinten leuchten;
  - g. Warnblinklichter zur Kennzeichnung des Fahrzeugs;
  - h. Warnblinklichter zur Kennzeichnung von Hebebühnen und heruntergeklappter Heckladen (Art. 78 Abs. 2);
  - i.<sup>127</sup> Arbeitslichter, sofern mit dem Fahrzeug Arbeiten ausgeführt werden, die diese erfordern, sowie an Einsatzfahrzeugen der Feuerwehr, Polizei und Sanität.
- <sup>2</sup> Bei einzelnen Arten von Motorwagen sind weiter erlaubt:
- a. an Motorwagen, deren Länge 6,00 m und deren Breite 2,00 m nicht übersteigt: auf beiden Seiten Parklichter;
  - b.<sup>128</sup> an Taxis: eine nicht blendende Kennlampe sowie kleine Lichter zur Kontrolle der Taxuhr von aussen;
  - c. an Gesellschaftswagen im Linienverkehr: beleuchtete Strecken- und Fahrzieltafeln;
  - d. an Fahrzeugen von Notfallärzten (Art. 26 Abs. 4 VZV): ein Kennzeichen «Arzt/Notfall», «Ärztin/Notfall», «Arzt/Notfalleinsatz» oder «Ärztin/Notfalleinsatz» (Art. 78 Abs. 4);
  - e.<sup>129</sup> an Fahrzeugen, die der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe unterliegen: kleine, gelbe, nicht blendende und nicht blinkende Lichter zur Kontrolle des Erfassungsgerätes von aussen.
- <sup>3</sup> Mit Bewilligung der Zulassungsbehörde, durch Eintrag im Fahrzeugausweis, sind weiter erlaubt:
- <sup>125</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).
  - <sup>126</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).
  - <sup>127</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).
  - <sup>128</sup> Fassung gemäss Anhang Ziff. 3 der V vom 25. März 1998, in Kraft seit 1. Mai 1998 (AS **1998** 1188).
  - <sup>129</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 6. März 2000 (AS **2000** 1034).

- a.<sup>130</sup> an Fahrzeugen der Feuerwehr, Polizei und Sanität: Blaulichter, höchstens zwei zusätzliche nach vorn gerichtete Blaulichtscheinwerfer, Suchlampen sowie auf dem Dach montierte, nach vorn und hinten sichtbare gelbe Warnblinkleuchten, die über einen separaten Schalter mit den Warnblinklichtern (Art. 78 Abs. 1) zusammengeschaltet sind;
- b. an Fahrzeugen, die für die übrigen Verkehrsteilnehmer oder -teilnehmerinnen eine nicht leicht erkennbare Gefahr bilden, und an ihren Begleitfahrzeugen: gelbe Gefahrenlichter;
- c. an Fahrzeugen der Polizei: nach vorn und nach hinten gerichtete beleuchtete Aufschriften in Normal- oder Spiegelschrift, z. B. «Stau», «Unfall», «Stop Polizei»;
- d. an Schneepistenfahrzeugen Suchlampen, die den technischen Anforderungen für Fernlichter entsprechen müssen.

<sup>4</sup> Alle weiteren, aussen am Fahrzeug angebrachten oder nach aussen gerichteten Beleuchtungsvorrichtungen, insbesondere Suchlampen und Weitstrahler, sind untersagt.

#### **Art. 111**      Richtungsblinker

Motorwagen müssen mit Richtungsblinkern ausgerüstet sein.

## **6. Kapitel: Weitere Anforderungen und Zusatzausrüstungen**

#### **Art. 112**      Rückspiegel

<sup>1</sup> Motorwagen müssen links und rechts aussen je einen Rückspiegel tragen, womit der Führer oder die Führerin die Fahrbahn seitlich neben dem Aufbau und nach hinten mindestens 100 m weit leicht überblicken kann.

<sup>2</sup> Bei Fahrzeugen der Klassen  $M_1$  und  $N_1$ , die mit einem ausreichend grossen Heckfenster ausgerüstet sind und keine Anhänger mitführen können, kann ein Innenspiegel den rechten Aussenspiegel ersetzen.

<sup>3</sup> Rückspiegel müssen möglichst erschütterungsfrei angebracht sein und ein verzerrungsfreies Bild ergeben. Die Spiegelfläche muss bei leichten Motorwagen mindestens 70 cm<sup>2</sup>, bei schweren Motorwagen, wenn sie konvex ist, mindestens 150 cm<sup>2</sup> und, wenn sie plan ist, mindestens 300 cm<sup>2</sup> betragen. Der Krümmungsradius konvexer Spiegel darf nicht weniger als 0,80 m messen.

<sup>4</sup> Motorwagen der Klassen  $N_2$  mit einem Gesamtgewicht über 7,50 t und  $N_3$  müssen, zusätzlich zu den nach Absatz 1 vorgeschriebenen Rückspiegeln, rechts mit einem grosswinkligen Aussenspiegel und auf der dem Lenkrad gegenüberliegenden Seite mit einem Anfahr- oder Rampenspiegel ausgerüstet sein. Die Anforderungen an diese Spiegel und deren Anbringung richten sich nach der Richtlinie Nr. 71/127 des

<sup>130</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

Rates vom 1. März 1971 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Rückspiegel an Kraftfahrzeugen oder dem ECE-Reglement Nr. 46.<sup>131</sup>

**Art. 113** Scheibenwaschanlage, Defroster und Ventilation

<sup>1</sup> Leichte Motorwagen mit Scheibenwischern für die Windschutzscheibe müssen eine Scheibenwaschanlage haben.

<sup>2</sup> Auf geschlossenen Motorwagen muss eine Vorrichtung (Defroster, Ventilation) das Beschlagen oder Vereisen der Windschutzscheibe während der Fahrt mindestens im Wirkungsbereich der Scheibenwischer verhindern.

**Art. 114**<sup>132</sup> Unterlegkeil

Schwere Motorwagen sind mit mindestens einem leicht zugänglichen Unterlegkeil (Art. 90 Abs. 3) auszurüsten.

**Art. 115** Mechanische Diebstahlsicherung

Personenwagen müssen über Tür- und Zündschloss sowie über eine wirksame, auf der Fahrt ungefährliche Diebstahlsicherung (z. B. Lenk- oder Getriebeschloss, Schalthebelverriegelung) verfügen. Bei Personenwagen ohne geschlossenen Aufbau sind Türschlösser nicht erforderlich.

**Art. 116** Überfallwarnanlagen

Motorwagen zum berufsmässigen Personentransport und Fahrzeuge zum Transport von Geld und Wertsachen dürfen mit Bewilligung der Zulassungsbehörde durch Eintrag im Fahrzeugausweis mit einer Alarmanlage versehen sein, die aus zwei Starktonhupen besteht, von denen eine einen tiefen Dauerton, die andere einen höheren unterbrochenen Ton abgibt.<sup>133</sup> Die Lautstärke, die Frequenzen sowie die Messbedingungen richten sich nach Anhang 11.

## **7. Kapitel: Besondere Bestimmungen für einzelne Motorwagenarten**

### **1. Abschnitt: Motorwagen mit beschränkter Höchstgeschwindigkeit**

**Art. 117** Kriterien zur Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit, Kennzeichnung

<sup>1</sup> Die Geschwindigkeit kann, soweit erforderlich, beschränkt werden, wenn technische Eigenheiten, namentlich ungewöhnliche Lenkungen oder ungenügende Bremsmöglichkeiten oder fehlende Federung, dies erfordern.

<sup>131</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>132</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>133</sup> Fassung gemäss Anhang Ziff. 3 der V vom 25. März 1998, in Kraft seit 1. Mai 1998 (AS **1998** 1188).



<sup>2</sup> Motorwagen mit einer bauartbedingten oder von der Behörde beschränkten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 30 km/h und weniger als 60 km/h müssen hinten gut sichtbar ein Höchstgeschwindigkeitszeichen mit der entsprechenden Zahl nach Anhang 4 tragen.<sup>134</sup> Die Höchstgeschwindigkeit ist im Fahrzeugausweis einzutragen.

**Art. 118** Motorwagen mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 km/h

Für Motorwagen, deren Höchstgeschwindigkeit 45 km/h nicht überschreiten kann, gelten folgende Ausnahmen:

- a. Eine Mindestmotorleistung wird nicht verlangt (Art. 97 Abs. 2).
- b. Reifen unterschiedlicher Bauart (Radialreifen/Diagonalreifen) an demselben Fahrzeug sind zulässig (Art. 58 Abs. 3).
- c.<sup>135</sup> Die Betriebsbremse muss nicht als Zweikreisbremse gebaut sein. Die Betriebsbremse muss auf alle Räder wirken, kann jedoch an einer Achse vor dem Achsdifferential angeordnet sein. Die Dauerbremse ist nicht erforderlich (Art. 103).
- d. Die Windschutzscheibe und die Führerkabine sind nicht erforderlich (Art. 105).
- e. Die Bestimmung über die Türscharniere (Art. 71 Abs. 2) ist nicht anwendbar.
- f. Fernlichter sind nicht erforderlich (Art. 109 Abs. 1 Bst. a).
- g. Eine Scheibenwaschanlage ist nicht erforderlich (Art. 113 Abs. 1).
- h. Die Verbindungseinrichtung muss nicht gekennzeichnet sein (Art. 91).

**Art. 118a**<sup>136</sup> Landwirtschaftliche Traktoren mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h (Art. 161 Abs. 1<sup>bis</sup>)

<sup>1</sup> Für landwirtschaftliche Traktoren mit einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h gelten neben den Erleichterungen von Artikel 118 auch diejenigen von Artikel 119 Buchstaben a, d–g, i–l und p.

<sup>2</sup> Die Bestimmungen über den seitlichen Abstand der Ablend- und Nebellichter sowie über den Zwischenraum der Ablendlichter gelten nicht (Anh. 10 Ziff. 21 und 23).

<sup>3</sup> Fahrt- und Restwegschreiber sind nicht erforderlich (Art. 100 und 101).

**Art. 119** Motorwagen mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 30 km/h

Für Motorwagen, deren Höchstgeschwindigkeit 30 km/h nicht überschreiten kann, gelten zusätzlich zu den Erleichterungen von Artikel 118 folgende Erleichterungen:

<sup>134</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>135</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>136</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

- a.<sup>137</sup> Das Adhäsionsgewicht darf weniger als 25 Prozent des Betriebsgewichts betragen (Art. 39 Abs. 3).
- b. Der Motor muss nicht vom Führersitz aus in Gang gesetzt werden können (Art. 97 Abs. 1).
- c. Geschwindigkeitsmesser (Art. 55), Fahrt- oder Restwegschreiber (Art. 100 und 101) sind nicht erforderlich.
- d. Die Reifen müssen kein Profil aufweisen (Art. 58 Abs. 4).
- e. Spikesreifen müssen nicht auf allen Rädern eines Fahrzeuges montiert sein (Art. 61 Abs. 2).
- f. Die Anforderungen an die Bremsanlage richten sich nach den Artikeln 126–130. Die Betriebsbremse muss jedoch nur auf die Räder einer Achse wirken. Sie kann vor den Achsdifferentialen angeordnet sein, wenn zwei Achsen gebremst sind.<sup>138</sup> Für die Hilfsbremse können alle mechanischen Übertragungsteile der Betriebsbremse benützt werden.
- g. Kotflügel sind nicht erforderlich (Art. 66 Abs. 2).
- h. Der Führersitz ist nicht erforderlich. Der Fahrzeugführer oder die -führerin kann stehen. Ist ein Führersitz vorhanden, so muss dieser weder verstellbar sein noch eine Rückenlehne aufweisen (Art. 107 Abs. 1).
- i. Sicherheitsgurten sind nicht erforderlich (Art. 106).
- k. Die Abblendlichter müssen die Fahrbahn auf 30 m genügend beleuchten. Eine Hell-Dunkel-Grenze (Art. 74 Abs. 2) ist nicht erforderlich, wenn die Begrenzung des Lichtbündels eine korrekte Einstellung zulässt.
- l. Bremslichter sind nicht erforderlich (Art. 75 Abs. 3).
- m. Die Bestimmungen über den seitlichen Abstand und den Zwischenraum der Abblendlichter, der Richtungsblinker und der Nebellichter (Anh. 10 Ziff. 21 und 23) gelten nicht.
- n. Rückspiegel (Art. 112) an Fahrzeugen, die einen offenen Führersitz mit freier Sicht nach hinten und keine hintere Ladefläche aufweisen und für die der Fahrzeughersteller oder die -herstellerin keine Garantie für die zulässige Anhängelast abgibt, sind nicht erforderlich.
- o. Die Scheibenwischer dürfen handbetätigt sein (Art. 81).
- p.<sup>139</sup> Kopfstützen sind nicht erforderlich (Art. 106 Abs. 2).

**Art. 120** Motorwagen mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 15 km/h

Für Motorwagen, deren Höchstgeschwindigkeit 15 km/h nicht überschreiten kann, gelten zusätzlich zu den Erleichterungen der Artikel 118 und 119 folgende Erleichterungen:

<sup>137</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>138</sup> Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>139</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352)

- a. Die Betriebsbremse kann vor dem Differential (z. B. auf die Getriebeausgangswelle oder die Kardanwelle) wirken (Art. 127 Abs. 1).
- b. Die Hilfsbremse muss nicht abstufbar sein (Art. 128 Abs. 2).
- c. Abblendlichter sind nicht erforderlich (Art. 74 Abs. 2).
- d. Die akustische Warnvorrichtung ist nicht erforderlich (Art. 82 Abs. 1).

## 2. Abschnitt: Gesellschaftswagen (einschliesslich Gelenk- und Trolleybusse) und Kleinbusse

### Art. 121 Schulbuskennzeichnung, Innenraum

<sup>1</sup> Schulbusse dürfen vorn und hinten mit dem entsprechenden Kennzeichen nach Anhang 4 versehen sein. Dieses muss verdeckt oder entfernt werden, wenn das Fahrzeug nicht als Schulbus verwendet wird.

<sup>2</sup> Durchgänge und Stehplätze müssen gleitsicher sein. Zusätzliche Sitzplätze im Mittelgang sind unzulässig. Die Mindesthöhe der Durchgänge beträgt:

- |  |                        |
|--|------------------------|
| a. bei Gesellschaftswagen  | 1,80 m                 |
| b. im oberen Stock von doppelstöckigen Gesellschaftswagen  | 1,50 m                 |
| c. im unteren Stock von doppelstöckigen Gesellschaftswagen im Bereich über oder hinter der Hinterachse | 1,62 m                 |
| d. bei Kleinbussen, ausgenommen Schulbussen  | 1,50 m. <sup>140</sup> |

<sup>3</sup> Der Fahrgastraum muss elektrische Beleuchtung haben. Ist er vom Führerraum getrennt, so müssen die Mitfahrenden Nothalte veranlassen können.

<sup>4</sup> Aus den Gepäckträgern darf Gepäck auch bei starkem Bremsen nicht herunterfallen können.

### Art. 122 Sitz- und Stehplätze, Berechnung von Platzanzahl und Gepäckgewicht

<sup>1</sup> Bei Gesellschaftswagen muss der Führersitz von den übrigen Sitzen abgetrennt sein. In Fahrzeugen mit Stehplätzen muss dem Führer oder der Führerin während der Fahrt freie Sicht in einem Winkel von je 90° nach rechts und links, nötigenfalls durch Schranken, gesichert sein.

<sup>2</sup> Die Zahl der erlaubten Sitz- und Stehplätze ist im Fahrzeug gut sichtbar anzugeben.

<sup>3</sup> ...<sup>141</sup>

<sup>140</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>141</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

**Art. 123** Türen, Notausstiege, zusätzliche Ausrüstung

<sup>1</sup> Gesellschaftswagen müssen eine Türe mit mindestens 0,60 m lichter Weite auf der rechten Seite haben. Wagen, die mehr als 26 Mitfahrerplätze aufweisen, benötigen zwei Türen dieser Breite, von denen sich bei Fahrzeugen für mehr als 34 Mitfahrer eine rechts vorn und eine rechts hinten oder in der Rückwand befinden muss.

<sup>2</sup> Für automatische oder ferngesteuerte Türen gilt Artikel 71 Absatz 2.<sup>142</sup>

<sup>3</sup> Gesellschaftswagen und Kleinbusse benötigen ausserdem für je zehn Mitfahrerplätze einen Notausstieg mit einer lichten Weite von mindestens 0,60 m auf 0,43 m. Diese Ausstiege sind deutlich zu kennzeichnen und möglichst gleichmässig auf beiden Fahrzeugseiten anzuordnen. Sie müssen sich rasch und leicht öffnen oder freimachen lassen. Erforderliche Werkzeuge sind gut sichtbar und griffbereit anzuordnen.

<sup>4</sup> In Gesellschaftswagen muss eine ausreichende Bordapotheke sowie mindestens ein griffbereiter Feuerlöscher mit wenigstens 6 kg Füllung vorhanden sein.

**3. Abschnitt: Sattelschlepper****Art. 124** Kontrollschild, Verbindungseinrichtung

<sup>1</sup> Ist ein Sattelanhänger dauerhaft mit dem Schlepper verbunden oder verkehrt ein Sattelmotorfahrzeug mit Händlerschildern, so kann das hintere Schild als Schild des Anhängers verwendet werden.

<sup>2</sup> Für Verbindungen von Sattelschleppern mit Sattelanhängern, die mittels Sattelkupplungen erfolgen, sind bis 45,00 t Verbindungseinrichtungen nach der Richtlinie Nr. 94/20 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 1994 über mechanische Verbindungseinrichtungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie ihre Anbringung an diesen Fahrzeugen zu verwenden. An Sattelmotorfahrzeugen mit einem Gesamtzugsgewicht von mehr als 45,00 t sind auch Gelenkzapfen mit 88,9 mm (3½ Zoll) Durchmesser zulässig.

**4. Abschnitt: Motorwagen mit Tank- oder Siloaufbauten****Art. 125**

<sup>1</sup> Tanks mit mehr als 7500 l Inhalt zum Transport von Flüssigkeiten müssen Querschwallwände aufweisen, die sie in einzelne Abteile von nicht mehr als 7500 l Inhalt unterteilen. Aussparungen in den Schwallwänden, inbegriffen Durchstiegsöffnungen, dürfen zusammen 0,30 m<sup>2</sup> nicht übersteigen.

<sup>2</sup> Die Schwerpunkthöhe der gefüllten Tanks oder Silos ab Boden darf bis 10 Prozent grösser sein als die Fahrzeugbreite.

<sup>142</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>3</sup> Tankfahrzeuge zum Transport von Benzin müssen so gebaut und ausgerüstet sein, dass ein Umschlag nach Anhang 2 Ziffer 33 der LRV möglich ist.

## 5. Abschnitt: Arbeitsmotorwagen

### Art. 126 Bremsen

<sup>1</sup> Arbeitsmotorwagen müssen mit einer Betriebs-, Hilfs- und Feststellbremse und gegebenenfalls mit einer Dauerbremse ausgerüstet sein. Die Bremsanlage kann entweder den Anforderungen des Artikels 103 oder den folgenden Mindestanforderungen entsprechen.

<sup>2</sup> Die Wirkung sowie das Prüfverfahren richten sich nach Anhang 7.

### Art. 127 Betriebsbremse

<sup>1</sup> Die Betriebsbremse muss zwei Kreise aufweisen und auf alle Räder wirken. Sie muss über eine Bedienungsvorrichtung sowie über zwei getrennte Übertragungsvorrichtungen verfügen, von denen jede mindestens zwei auf verschiedenen Fahrzeugseiten liegende Räder bremst. Das Ausfallen eines Bremskreises muss für den Fahrzeugführer oder die -führerin deutlich erkennbar sein. Die Betriebsbremse muss mit den Rädern des Fahrzeugs über nicht auskuppelbare Teile verbunden sein und gleichmässig auf alle Räder derselben Achse wirken.

<sup>2</sup> Unmittelbar vor den Druckluft-Bremszylindern sind Prüfanschlüsse mit 8 mm oder 16 mm Durchmesser anzubringen.

<sup>3</sup> Die Betriebsbremse des Arbeitsmotorwagens muss wirksam bleiben, wenn ein Anhänger sich unbeabsichtigt löst.

<sup>4</sup> Zugfahrzeuge für druckluftgebremste Anhänger mit mehr als 5,00 t Gesamtgewicht müssen die Anhängerbremse mit einer Zweileitereinrichtung betätigen können. Die Schlauchkupplungen dürfen sich nicht falsch anschliessen lassen; die Vorratsleitung darf keinen Absperrhahn aufweisen. Bei Betätigung durch Druckabfall ist die Kupplung der Bremsleitung in gelber Farbe, jene der Vorratsleitung in roter Farbe zu kennzeichnen.<sup>143</sup> Die Kupplung der Vorratsleitung ist in Fahrtrichtung gesehen links anzuordnen.

<sup>5</sup> Wird die vorgeschriebene Bremswirkung nur mit Hilfe von Druckluft erreicht, so gelten folgende Anforderungen:

- a. Das Druckluftsystem der Bremse muss gegen alle andern druckluftverbrauchenden Anlagen gesichert und gegen Frost geschützt sein.
- b. Der Betriebsdruck am Kupplungskopf für die Anhängerbremsleitung muss eine wirksame Bremsung der mitgeführten Anhänger gewährleisten.
- c. Eine Vorrichtung (z. B. Manometer, optische oder akustische Warnvorrichtung) muss den Führer oder die Führerin warnen, wenn der Vorratsdruck der Behälter um mehr als ein Drittel unter den Sollwert abfällt.

<sup>143</sup> Fassung des Satzes gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

**Art. 128** Hilfs- und Feststellbremse

<sup>1</sup> Die Hilfs- und Feststellbremse müssen wenigstens auf alle Räder einer Achse wirken. Die Feststellbremse muss von der Betriebsbremse unabhängig sein; die unmittelbar vor den Reibungsflächen befindlichen mechanischen Teile – bei Federspeicherbremsen auch die Federspeicherzylinder – können jedoch gemeinsam benützt werden, wenn sie genügend stark sind.

<sup>2</sup> Die Hilfsbremse muss beim Ausfallen der Betriebsbremse gestatten, das Fahrzeug zum Stehen zu bringen. Die Wirkung muss abstufbar sein. Erfüllt jeder Kreis einer Zweikreisbremse die Anforderungen an die Hilfsbremse, ist keine separate Hilfsbremse erforderlich.

<sup>3</sup> Die Hilfs- und Feststellbremse können in einer Vorrichtung vereinigt sein, wenn die oben genannten Anforderungen für beide erfüllt bleiben.

**Art. 129** Dauerbremse

<sup>1</sup> Arbeitsmotorwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 8,00 t müssen mit einer Dauerbremse versehen sein.

<sup>2</sup> Die Dauerbremse kann eine gemeinsame Betätigungseinrichtung mit der Betriebsbremse aufweisen.

**Art. 130** Federspeicherbremse

<sup>1</sup> Federspeicherbremsen sind als Betriebs-, Hilfs- und Feststellbremsen zulässig, wenn damit die entsprechenden Anforderungen erfüllt werden können. Dienen sie nur als Feststellbremse, so muss die Wirkung nicht abstufbar sein.

<sup>2</sup> Federspeicherbremsen müssen bei Ausfall der üblichen Druckluftquelle mit einer Hilfslöseeinrichtung (z.B. mechanisch, hydraulisch oder mit Druckluft aus einem vom Federspeicher-Bremssystem unabhängigen Vorratsbehälter) gelöst werden können.

<sup>3</sup> Federspeicher-Hilfsbremsen benötigen für die Druckluft keinen besonderen Behälter.

**Art. 131** Ladefläche, Kotflügel

<sup>1</sup> Die Länge der Ladefläche darf das 1,4fache der grössten Spurweite – vorn oder hinten – nicht überschreiten und ihre Breite das Fahrzeug – ohne Zusatzgeräte – seitlich nicht überragen; dabei muss sich der Schwerpunkt der Ladefläche zwischen den Achsen befinden. Ist diese Bedingung nicht eingehalten, so darf die Ladefläche bei Fahrzeugen bis zu 1,50 t Leergewicht 1,50 m<sup>2</sup>, bei den übrigen 0,10 m<sup>2</sup> je 0,10 t des Fahrzeugleergewichts, jedenfalls aber 3,00 m<sup>2</sup> nicht übersteigen. Die für das Bedienungspersonal und die Arbeitsverrichtungen erforderlichen Plattformen gelten nicht als Ladefläche.

<sup>2</sup> Ausgenommen von Absatz 1 sind Motorwagen nach Artikel 13 Absatz 2. Diese dürfen grössere Ladeflächen aufweisen.

<sup>3</sup> Kotflügel (Art. 66 Abs. 2) dürfen aus technischen oder betrieblichen Gründen fehlen.

#### **Art. 132** Beleuchtung

<sup>1</sup> Lichter und Richtungsblinker müssen nicht fest angebracht sein, wenn technische oder betriebliche Gründe entgegenstehen. Für Fahrten auf öffentlichen Strassen sind tagsüber die Bremslichter und, wenn die Handzeichen nicht von allen Seiten gut sichtbar sind, die Richtungsblinker anzubringen. Nachts und bei schlechter Witterung sind Lichter und Richtungsblinker anzubringen.

<sup>2</sup> Arbeitskarren benötigen keine Kontrollschildbeleuchtung.

### **6. Abschnitt: Traktoren**

#### **Art. 133** Höchstgeschwindigkeit, Ladefläche

<sup>1</sup> Die Zulassung von Traktoren, die den Anforderungen an landwirtschaftliche Traktoren entsprechen, richtet sich nach Artikel 161 Absatz 4.<sup>144</sup>

<sup>2</sup> Die Höchstgeschwindigkeit darf im kleinsten Vorwärtsgang nicht mehr als 6 km/h betragen.

<sup>3</sup> Für die Anforderungen an Ladeflächen von Traktoren gilt Artikel 131 Absatz 1. Die Beschränkung von Länge und Breite der Ladefläche gilt nicht für aufgebaute und vom Fahrzeug angetriebene Geräte wie Ladewagen, Mistzetter und dergleichen.<sup>145</sup>

#### **Art. 134** Nutzlast, Bremsen

<sup>1</sup> Die Nutzlast ist, ausgenommen bei landwirtschaftlichen Traktoren, auf 50 Prozent des Fahrzeugleergewichts, jedoch auf höchstens 3,00 t, beschränkt.<sup>146</sup>

<sup>2</sup> Traktoren mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,50 t müssen mit einer Dauerbremse versehen sein. Die übrigen Anforderungen an die Bremsanlage richten sich nach den Artikeln 126–130.

### **3. Titel: Motorräder, Kleinmotorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge sowie Motorschlitten**

#### **1. Kapitel: Abmessungen, Gewichte, Kennzeichnung**

#### **Art. 135** Abmessungen

<sup>1</sup> Die Abmessungen dürfen höchstens betragen:

<sup>144</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>145</sup> Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>146</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

	Meter
a. Länge:	4,00
b. Breite:	2,00
c. Höhe:	2,50
<sup>2</sup> Für zweirädrige Kleinmotorräder gelten folgende von Absatz 1 abweichende Abmessungen:	
Breite:	1,00
<sup>3</sup> Für Motorschlitten gelten folgende von Absatz 1 abweichende Abmessungen:	
a. Länge:	3,50
b. Breite:	1,30

### Art. 136 Gewichte, Anhängelast, Kontrollschild

<sup>1</sup> Das für die Kategorieneinteilung massgebende Gewicht der Fahrzeuge ist das Leergewicht gemäss Artikel 7 Absätze 1 und 7, jedoch ohne Fahrzeugführer oder -führerin, ohne Treibstoff und ohne eventuell vorhandene Zusatzausrüstung. Es darf höchstens betragen:

	Tonnen
a. dreirädrige Kleinmotorräder	0,27
b. dreirädrige Motorfahrzeuge	1,00
c. Leichtmotorfahrzeuge	0,35
d. Kleinmotorfahrzeuge zum Personentransport	0,40
e. Kleinmotorfahrzeuge zum Sachentransport	0,55
<sup>2</sup> Die Nutzlast (Art. 7 Abs. 5) der Fahrzeuge darf höchstens betragen für:	
a. dreirädrige Kleinmotorräder	0,30
b. dreirädrige Motorfahrzeuge zum Personentransport	0,30
c. dreirädrige Motorfahrzeuge zum Sachentransport	1,50
d. Leichtmotorfahrzeuge	0,20
e. Kleinmotorfahrzeuge zum Personentransport	0,20
f. Kleinmotorfahrzeuge zum Sachentransport	1,00

<sup>3</sup> Die Anhängelast darf, ausgenommen bei Motorschlitten, 50 Prozent des für die Kategorieneinteilung massgebenden Fahrzeugleergewichts nicht überschreiten.<sup>147</sup>

<sup>4</sup> Motorräder, Kleinmotorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge sowie Motorschlitten tragen hinten ein Kontrollschild.

<sup>147</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).



## 2. Kapitel: Antrieb, Räder und Reifen

### Art. 137 Anlassvorrichtung, Anfahrvermögen

<sup>1</sup> Der Antriebsmotor muss am stillstehenden Fahrzeug in Betrieb gesetzt werden können und ein ruckfreies Anfahren ermöglichen.

<sup>2</sup> Die Anforderungen von Artikel 54 Absatz 3 über das Anfahrvermögen gelten nicht.<sup>148</sup>

### Art. 138 Bereifung

<sup>1</sup> Reifen unterschiedlicher Bauart (Radialreifen/Diagonalreifen) sind bei Motorrädern, Kleinmotorrädern, Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit über 45 km/h an demselben Fahrzeug zulässig, wenn der Fahrzeughersteller oder die -herstellerin bestätigt, dass sich das Fahrzeug für eine Mischbereifung eignet.

<sup>2</sup> Bei dreirädrigen Kleinmotorrädern, Leichtmotorfahrzeugen sowie bei Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 45 km/h darf die Profiltiefe der Bereifung weniger als 1,60 mm betragen.<sup>149</sup>

## 3. Kapitel: Aufbau, Innenraum

### Art. 139

<sup>1</sup> Verschaltungen dürfen die Führung des Fahrzeugs nicht behindern.

<sup>2</sup> Der Aufbau bzw. die Kotflügel müssen bei Geradeausfahrt die ganze Breite der Reifenlaufflächen oben und nach hinten bis 0,15 m über der Höhe der Radmitten abdecken. Gemessen wird mit einer sich auf dem Fahrersitz befindlichen Person. Das angenommene Personengewicht beträgt dabei 75 kg inklusive Gepäck.

<sup>3</sup> Die Sitzgelegenheiten für Fahrer, Führerin, Mitfahrer und Mitfahrerin müssen gut am Fahrzeugrahmen befestigt sein. Für die Bestimmung der Platzzahl wird das Personengewicht mit 75 kg inklusive Gepäck angenommen.<sup>150</sup>

<sup>4</sup> Bemalungen dürfen lumineszierend sein.

## 4. Kapitel: Beleuchtung

### Art. 140 Obligatorische Beleuchtungsvorrichtungen

<sup>1</sup> Folgende Lichter und Rückstrahler müssen fest angebracht sein:

<sup>148</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>149</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>150</sup> Satz eingefügt durch Ziff I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

- a.<sup>151</sup> vorn: ein Fernlicht, ein Abblendlicht und ein Standlicht;
- b. hinten: ein Schlusslicht, ein Bremslicht, eine Kontrollschildbeleuchtung und ein nicht dreieckiger Rückstrahler.

<sup>2</sup> Mehrspurige Fahrzeuge mit einer Breite von mehr als 1,30 m, ausgenommen Motorräder mit Seitenwagen, benötigen je zwei der in Absatz 1 vorgeschriebenen Lichter und Rückstrahler, ausgenommen die Kontrollschildbeleuchtung. Zusätzliche Lichter nach Artikel 141 Absatz 1 Buchstaben a, c, d und e sind für diese Fahrzeuge nicht zulässig.<sup>152</sup>

<sup>3</sup> ...<sup>153</sup>

<sup>4</sup> Für die einzelnen Lichter und Rückstrahler gelten mit folgenden Ausnahmen die Vorschriften der Artikel 73–78 sowie des Anhangs 10:

- a.<sup>154</sup> Einzelne Lichter, ausgenommen die Kontrollschildbeleuchtung, müssen in der Längsachse des Fahrzeugs angeordnet sein.
- b. Fern- und Abblendlicht können jedoch nebeneinander angeordnet sein, wenn sie den gleichen Abstand zur Längsachse des Fahrzeugs und die gleiche Höhe aufweisen. Das Standlicht kann in einem der beiden Scheinwerfer eingebaut sein.
- c. Fahrzeuge mit vorgeschriebenem Standlicht benötigen eine durch den Motor aufladbare Batterie. Bei Fahrzeugen mit elektrischem Antrieb kann das Standlicht mittels geeigneter Einrichtungen von der Fahrbatterie betrieben werden.

#### **Art. 141** Fakultative Beleuchtungsvorrichtungen

<sup>1</sup> Folgende Vorrichtungen sind, unter Vorbehalt der in Klammern jeweils aufgeführten Höchstzahl und unter Vorbehalt von Artikel 140 Absatz 2, zusätzlich erlaubt:<sup>155</sup>

- a.<sup>156</sup> ein oder zwei Fern- oder Abblendlichter (insgesamt jedoch höchstens je deren zwei);
- b. eine Lichthupe (geschaltet auf Fern- oder Abblendlicht);
- c.<sup>157</sup> ein oder zwei Standlichter (insgesamt jedoch höchstens deren zwei);
- d.<sup>158</sup> ein Schlusslicht (insgesamt jedoch höchstens deren zwei);
- e.<sup>159</sup> ein oder zwei Bremslichter (insgesamt jedoch höchstens deren zwei);
- f. Richtungsblinker;

<sup>151</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352)

<sup>152</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>153</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>154</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352)

<sup>155</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>156</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352)

<sup>157</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352)

<sup>158</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352)

<sup>159</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352)

- g. Warnblinklichter als Pannenlichter;
  - h. ein oder zwei Nebellichter;
  - i. ein oder zwei Nebelschlusslichter;
  - k. links und rechts je ein oder zwei seitwärts wirkende, nicht dreieckige Rückstrahler, die sich nicht an den Rädern befinden dürfen;
  - l.<sup>160</sup> vorne ein oder zwei nicht dreieckige Rückstrahler;
  - m.<sup>161</sup> hinten ein nicht dreieckiger Rückstrahler (insgesamt jedoch höchstens deren zwei);
  - n.<sup>162</sup> pro Pedal je ein nach vorne und ein nach hinten gerichteter Rückstrahler;
  - o.<sup>163</sup> je ein seitlicher Richtungsblinker bei Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen.
- <sup>2</sup> Mit Bewilligung der Zulassungsbehörde, durch Eintrag im Fahrzeugausweis, sind weiter erlaubt:
- a. an Fahrzeugen der Feuerwehr, Polizei und Sanität: Blaulichter; in Ausnahme von Artikel 78 Absatz 3 können sie auch nur nach vorne gerichtet sein; die Bestimmung von Artikel 140 Absatz 4 Buchstabe a über die Symmetrie der Lichter ist nicht anwendbar;
  - b. an Fahrzeugen der Polizei: eine Suchlampe und gelbe Gefahrenlichter; in Ausnahme von Artikel 78 Absatz 3 können die gelben Gefahrenlichter auch nur nach vorne gerichtet sein; die Bestimmung von Artikel 140 Absatz 4 Buchstabe a über die Symmetrie der Lichter ist nicht anwendbar.<sup>164</sup>

<sup>3</sup> ...<sup>165</sup>

<sup>4</sup> Alle weiteren am Fahrzeug angebrachten und nach aussen gerichteten Beleuchtungsvorrichtungen, insbesondere Suchlampen und Weitstrahler, sind untersagt.

#### **Art. 142**      Richtungsblinker

<sup>1</sup> Richtungsblinker sind an Fahrzeugen mit Batterie und an solchen mit Wechselstromanlagen auch ohne Batterie gestattet, wenn sie die Wirkung der Lichter und der akustischen Warnvorrichtung nicht beeinträchtigen und nicht durch Fahrzeug- oder Zubehöerteile verdeckt werden.

<sup>2</sup> Bei Fahrzeugen mit Wechselstromanlagen dürfen die Blinker je Seite vorn/hinten wechselweise aufleuchten.

<sup>160</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>161</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352)

<sup>162</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352)

<sup>163</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352)

<sup>164</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>165</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

## 5. Kapitel: Weitere Anforderungen und Zusatzausrüstungen

### Art. 143 Rückspiegel

<sup>1</sup> Es ist wenigstens ein Rückspiegel mit einer Fläche von mindestens 50 cm<sup>2</sup> links aussen erforderlich. Bezüglich Bau, Anbringung und Sichtwinkel gilt Artikel 112.

<sup>2</sup> Bei Fahrzeugen mit geschlossenem Aufbau sind zwei Rückspiegel mit einer Fläche von je 50 cm<sup>2</sup> erforderlich. Bei Fahrzeugen mit ausreichendem Heckfenster, die keine Anhänger mitführen können, kann ein Innenspiegel den rechten Aussenspiegel ersetzen.

<sup>3</sup> Andere Vorrichtungen, die es dem Führer oder der Führerin ermöglichen, dasselbe Sichtfeld nach hinten einzusehen, sind ebenfalls zulässig.

### Art. 144 Weitere Anforderungen

<sup>1</sup> Fahrzeuge müssen mit einem Zündschloss und einer wirksamen, auf der Fahrt un-gefährlichen Diebstahlsicherung versehen sein (z. B. Lenk- oder Getriebeschloss, Schalthebelverriegelung). Auf gebrauchten Fahrzeugen genügt ein Schliesskabel oder eine Schliesskette.

<sup>2</sup> Für geschlossene Fahrzeuge gilt hinsichtlich Defroster und Ventilation Artikel 113 Absatz 2.

<sup>3</sup> Für Fahrzeugalarmsysteme (FAS) gelten die Artikel 83–88 und Anhang 11 Ziffer 6 sinngemäss.

<sup>4</sup> Für den Anhängerbetrieb ist eine Eignungserklärung des Herstellers oder der Herstellerin oder eine Garantie des Umbauers oder der Umbauerin nach Artikel 41 Absatz 5 unter Angabe der Lage des Drehpunktes der Verbindungseinrichtung erforderlich.

<sup>5</sup> Die Geschwindigkeit kann, soweit erforderlich, beschränkt werden, wenn technische Eigenheiten des Fahrzeuges dies erfordern.

<sup>6</sup> Für Fahrzeuge mit einer beschränkten Höchstgeschwindigkeit können die Erleichterungen der Artikel 118–120 beansprucht werden. Bei Fahrzeugen mit einer auf 15 km/h beschränkten Höchstgeschwindigkeit kann auf das Abblendlicht nur verzichtet werden, wenn ein Standlicht vorhanden ist. Für die Kennzeichnung und die Eintragung der Höchstgeschwindigkeit gilt, ausgenommen bei Kleinmotorrädern und Leichtmotorfahrzeugen, Artikel 117 Absatz 2.<sup>166</sup>

<sup>166</sup> Fassung des Satzes gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

## 6. Kapitel: Besondere Bestimmungen

### 1. Abschnitt: Motorräder

#### Art. 145 Bremsen

<sup>1</sup> Motorräder müssen mit zwei voneinander unabhängigen Betriebsbremsen versehen sein, von denen eine auf das Vorderrad und die andere auf das Hinterrad wirkt. Sie können kombiniert sein, sofern im Störfall eine Bremse wirksam bleibt. Bei hydraulischen Bremsanlagen muss der Flüssigkeitsstand leicht überprüfbar sein.

<sup>2</sup> Die Wirkung der Bremsen sowie das Prüfverfahren richten sich nach Anhang 7.

#### Art. 146 Aufbau und weitere Anforderungen

<sup>1</sup> Für den Mitfahrer oder die Mitfahrerin von Motorrädern muss ein solid befestigtes Haltesystem vorhanden sein. Das System kann aus einem Haltegurt oder einem oder mehreren Haltegriffen bestehen.

<sup>2</sup> Für den Fahrer oder die Fahrerin und für den Mitfahrer oder die Mitfahrerin sind Fussrasten oder Trittbretter erforderlich.

<sup>3</sup> Motorräder müssen mindestens eine seitliche oder eine mittlere Abstellstütze haben, welche den Strassenbelag nicht beschädigt. Die Abstellstütze muss während der Fahrt gut gesichert sein und den folgenden Anforderungen entsprechen:

- a. Die seitliche Abstellstütze muss automatisch nach hinten klappen, sobald das Motorrad in seine normale (senkrechte) Fahrstellung gebracht oder wenn es absichtlich vorwärts bewegt wird; dies ist nicht erforderlich, wenn das Motorrad bei ausgeklappter seitlicher Abstellstütze nicht in Gang gesetzt werden kann.
- b. Die mittlere Abstellstütze muss automatisch nach hinten klappen, sobald das Motorrad nach vorne bewegt wird.<sup>167</sup>

<sup>4</sup> Der Drehpunkt der Verbindungseinrichtung muss sich in der Längsachse des Fahrzeuges befinden.

### 2. Abschnitt: Motorräder mit Seitenwagen

#### Art. 147 Aufbau, Federung, Bremsen

<sup>1</sup> Motorräder dürfen mit einem Seitenwagen versehen werden, wenn eine Eignungserklärung des Herstellers oder der Herstellerin oder eine Garantie des Umbauers oder der Umbauerin nach Artikel 41 Absatz 5 vorliegt. Vorspur, Radsturz und Voreilung (Achsabstand zwischen dem Rad des Seitenwagens und dem Hinterrad des Motorrades) sind so einzustellen, dass das Fahrzeug nicht von selbst von der Fahrspur abweicht.

<sup>2</sup> Seitenwagen müssen gefedert sein.

<sup>167</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>3</sup> Für das Bremssystem von Motorrädern mit Seitenwagen gilt Artikel 145. Seitenwagen müssen jedoch nur mit einer eigenen Bremse versehen sein, wenn die Bremsen des Motorrades allein hinsichtlich ihrer Wirksamkeit die Anforderungen für Motorräder mit Seitenwagen nach Anhang 7 nicht erfüllen. Die Betätigung der Bremse des Seitenwagens kann separat oder zusammen mit einer Bremse des Motorrades erfolgen.

#### **Art. 148** Beleuchtung, Richtungsblinker und weitere Anforderungen

<sup>1</sup> Seitenwagen müssen möglichst weit aussen nach vorn ein Standlicht und nach hinten ein Schlusslicht sowie einen Rückstrahler tragen, die in einer Vorrichtung vereinigt sein können; die Lichter müssen stets zusammen mit denen des Motorrades leuchten. Am Seitenwagen ist ein Bremslicht zulässig.

<sup>2</sup> Falls Richtungsblinker vorhanden sind, richten sich Anordnung und Sichtwinkel nach Anhang 10.

<sup>3</sup> Die Bestimmungen von Artikel 73 Absatz 2 über Form, Symmetrie und Anbringungshöhe sind für Beleuchtung und Richtungsblinker für Motorräder mit Seitenwagen nicht anwendbar.

<sup>4</sup> Für das Haltesystem für den Mitfahrer oder die Mitfahrerin sowie für Fussrasten und Trittbretter gilt Artikel 146 Absätze 1 und 2.

### **3. Abschnitt: Zweirädrige Kleinmotorräder**

#### **Art. 149** Bremsen

<sup>1</sup> Für das Bremssystem von zweirädrigen Kleinmotorrädern gilt Artikel 145.

<sup>2</sup> Die Wirkung der Bremsen sowie das Prüfverfahren richten sich nach Anhang 7.

#### **Art. 150** Haltesystem, Fussrasten

<sup>1</sup> Für das Haltesystem für den Mitfahrer oder die Mitfahrerin sowie für Fussrasten und Trittbretter von zweirädrigen Kleinmotorrädern gilt Artikel 146 Absätze 1 und 2.

<sup>2</sup> Abweichend von Artikel 146 Absatz 2 können bei zweirädrigen Kleinmotorrädern für den Führer oder die Führerin anstelle von Fussrasten Tretpedale vorgesehen sein...<sup>168</sup>

#### **Art. 151** Beleuchtung, Abstellstütze, Verbindungseinrichtungen

<sup>1</sup> Fernlicht, Standlicht, Kontrollschildbeleuchtung, ein Kontrolllicht für das Fernlicht und eine Kontrolleinrichtung der Richtungsblinker sind nicht erforderlich.<sup>169</sup> Für das Schlusslicht genügt eine Leistung von 3 Watt.

<sup>168</sup> Satz aufgehoben durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>169</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>2</sup> Für die Abstellstütze von zweirädrigen Kleinmotorrädern gilt Artikel 146 Absatz 3.

<sup>3</sup> Für die Verbindungseinrichtung gilt Artikel 146 Absatz 4.

#### **4. Abschnitt: Dreirädrige Kleinmotorräder und Leichtmotorfahrzeuge**

##### **Art. 152** Rückwärtsfahreinrichtung, Fahrt- und Restwegschreiber

<sup>1</sup> Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von mehr als 0,20 t müssen einen Rückwärtsgang aufweisen. Fahrzeuge mit Elektromotor können mit einer anderen Rückwärtsfahreinrichtung ausgerüstet sein.

<sup>2</sup> Für die Ausrüstung der Fahrzeuge mit Fahrt- oder Restwegschreibern gelten die Artikel 100–102.

##### **Art. 153** Bremsen

<sup>1</sup> Dreirädrige Kleinmotorräder und Leichtmotorfahrzeuge müssen mit einer Betriebs- und Feststellbremse ausgerüstet sein. Die Betriebsbremse kann entweder aus zwei voneinander unabhängigen Bremsen bestehen, die – beide gleichzeitig betätigt – auf alle Räder wirken, oder aus einer Bremse, die auf alle Räder wirkt, und einer abstufbaren Hilfsbremse, die auch als Feststellbremse benützt werden kann. Die Feststellbremse muss auf die Räder mindestens einer Achse wirken.

<sup>2</sup> Die Wirkung der Bremsen sowie das Prüfverfahren richten sich nach Anhang 7.

##### **Art. 154** Beleuchtung

<sup>1</sup> Bei einer Fahrzeugbreite von mehr als 1,30 m müssen die Lichter, ausgenommen die Kontrollschildbeleuchtung, symmetrisch links und rechts angebracht werden...<sup>170</sup>

<sup>2</sup> Fernlichter, Kontrollschildbeleuchtung, ein Kontrolllicht für das Fernlicht und eine Kontrolleinrichtung der Richtungsblinker sind nicht erforderlich.<sup>171</sup> Für das Schlusslicht genügt eine Leistung von 3 Watt. Bei geschlossenem Aufbau sind Richtungsblinker erforderlich.

##### **Art. 155**<sup>172</sup> Sicherheitsgurten, Gurtverankerungen, Defroster und Ventilation

<sup>1</sup> Sicherheitsgurten und Gurtverankerungen sind nicht erforderlich.

<sup>2</sup> Bei Fahrzeugen mit geschlossenem Aufbau und einer Motorleistung von nicht mehr als 4 kW ist ein Defroster oder eine Ventilation nicht erforderlich (Art. 144 Abs. 2).

<sup>170</sup> Satz aufgehoben durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>171</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>172</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

## 5. Abschnitt: Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge

### Art. 156 Rückwärtsfahreinrichtung, Fahrt- und Restwegschreiber

<sup>1</sup> Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von mehr als 0,20 t müssen einen Rückwärtsgang aufweisen. Fahrzeuge mit Elektromotor können mit einer anderen Rückwärtsfahreinrichtung ausgerüstet sein.

<sup>2</sup> Für die Ausrüstung der Fahrzeuge mit Fahrt- oder Restwegschreibern gelten die Artikel 100–102.

### Art. 157 Bremsen

<sup>1</sup> Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge müssen mit einer Betriebs-, einer Hilfs- und einer Feststellbremse ausgerüstet sein.

<sup>2</sup> Die Betriebsbremse muss auf alle Räder wirken. Die Hilfsbremse muss abstufbar sein; sie kann auch als Feststellbremse verwendet werden.

<sup>3</sup> Die Wirksamkeit der Bremsen sowie das Prüfverfahren richten sich nach Anhang 7.

### Art. 158 Sicherheitsgurten und Gurtverankerungen

<sup>1</sup> Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge mit Aufbau und einem für die Kategorieinteilung massgebenden Fahrzeugleergewicht von mehr als 0,25 t müssen mit Sicherheitsgurten versehen sein, die den Anforderungen nach Artikel 72 Absatz 3 entsprechen.<sup>173</sup> Für mittlere Sitzplätze können auch Beckengurten verwendet werden.

<sup>2</sup> Für äussere Sitzplätze sind zwei untere und eine obere, für mittlere Sitzplätze sind mindestens zwei untere Gurtverankerungen erforderlich. Die Anforderungen richten sich nach Artikel 72 Absatz 2.<sup>174</sup>

### Art. 159 Beleuchtung

Bei einer Fahrzeugbreite von mehr als 1,30 m müssen die Lichter, ausgenommen die Kontrollschildbeleuchtung, symmetrisch links und rechts angebracht werden. Bei geschlossenem Aufbau sind Richtungsblinker erforderlich.<sup>175</sup>

## 6. Abschnitt: Motorschlitten

### Art. 160

<sup>1</sup> Motorschlitten müssen mit einer Betriebs- und Feststellbremse ausgerüstet sein. Sie können gemeinsame Übertragungseinrichtungen aufweisen. Die Betätigungsein-

<sup>173</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>174</sup> Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>175</sup> Fassung des Satzes gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).



richtungen müssen unabhängig sein. Diejenige der Feststellbremse muss mechanisch sein.

<sup>2</sup> Die Wirksamkeit der Bremsen sowie das Prüfverfahren richten sich nach Anhang 7.

<sup>3</sup> Für das Haltesystem für den Mitfahrer oder die Mitfahrerin sowie für Fussrasten und Trittbretter von Motorschlitten gilt Artikel 146 Absätze 1 und 2.

<sup>4</sup> Fernlichter und Kontrollschildbeleuchtung sind nicht erforderlich. Zur Diebstahlsicherung genügt eine Schliesskette oder eine andere gleich sichere Schliessvorrichtung.

<sup>5</sup> Für die Verbindungseinrichtung gilt Artikel 146 Absatz 4.

#### **4. Titel: Landwirtschaftliche Motorfahrzeuge**

##### **Art. 161** Einteilungskriterien, Höchstgeschwindigkeit

<sup>1</sup> «Landwirtschaftliche Motorfahrzeuge» sind Traktoren, Motorkarren, Arbeitskarren und Motoreinachser, die nur im Zusammenhang mit der Bewirtschaftung eines Landwirtschafts- oder gleichgestellten Betriebes (Art. 86 VRV) verwendet werden. Ihre Höchstgeschwindigkeit darf unbeladen auf ebener Strasse im ersten Gang 6 km/h und im schnellsten Gang 30 km/h nicht übersteigen. Die Messtoleranz beträgt 10 Prozent.

<sup>1bis</sup> Landwirtschaftliche Traktoren, die allen Anforderungen der Richtlinie Nr. 74/150 des Rates vom 4. März 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis für land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern und den darin aufgeführten Einzelrichtlinien entsprechen, dürfen eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h erreichen. Die Messtoleranz beträgt 10 Prozent.<sup>176</sup>

<sup>2</sup> Für landwirtschaftliche Motoreinachser gelten die Artikel 167–172.

<sup>3</sup> Kombinationsfahrzeuge sind landwirtschaftliche Motorfahrzeuge, die von einer in eine andere der zulässigen Arten verwandelt werden können; die möglichen Arten sind in einem einzigen Fahrzeugausweis einzutragen. Sie unterstehen den Vorschriften der Fahrzeugart, der sie jeweils entsprechen.

<sup>4</sup> Fahrzeuge, die alle Vorschriften für landwirtschaftliche Traktoren erfüllen, können auch als Motorkarren (Art. 11 Abs. 2 Bst. g) bzw. als gewerbliche Traktoren zugelassen werden. Vorbehalten bleibt die Ausrüstungspflicht mit Fahrtschreibern bei Fahrzeugen, deren Führer oder Führerin der ARV 1 unterstehen (Art. 100 Abs. 1 Bst. a) sowie die Bestimmung über die zulässige Nutzlast (Art. 134 Abs. 1).<sup>177</sup>

<sup>176</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>177</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

**Art. 162**      Kontrollschild, Lenkung

<sup>1</sup> Landwirtschaftliche Motorfahrzeuge tragen ein Kontrollschild. Dieses kann an geeigneter Stelle vorne oder hinten angebracht sein. Landwirtschaftliche Ausnahmefahrzeuge müssen vorne und hinten mit einem Kontrollschild versehen sein.

<sup>2</sup> Bei landwirtschaftlichen Traktoren darf die Betätigungskraft beim Übergang von der Geradeausfahrt zum Lenkeinschlag, der zur Einfahrt in einen Kreis mit einem äusserem Radius von 12,00 m erforderlich ist, 250 N nicht überschreiten.

<sup>3</sup> Bei Hilfskraft-Lenkungen darf die Betätigungskraft bei Ausfall der Hilfskraft 600 N nicht überschreiten.

**Art. 163**      Bremsen

<sup>1</sup> Landwirtschaftliche Motorfahrzeuge müssen mit einer Betriebs-, Hilfs- und Feststellbremse ausgerüstet sein. Die Bremsanlage muss den Anforderungen der Richtlinie Nr. 76/432 des Rates vom 6. April 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bremsanlagen von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern entsprechen; bei Fahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 30 km/h genügen die folgenden Mindestanforderungen.<sup>178</sup>

<sup>2</sup> Die Wirkung der Bremsanlagen kann nach Anhang 7 überprüft werden.<sup>179</sup>

<sup>3</sup> Einzelradbremsen müssen miteinander verbunden werden können oder sich durch eine zusätzliche Vorrichtung gemeinsam bedienen lassen.

<sup>4</sup> Zugfahrzeuge mit einer garantierten Anhängelast von mehr als 6,00 t müssen mit einem Anschluss für eine durchgehende, in Abhängigkeit von der Betriebsbremse des Zugfahrzeuges wirkende Anhängerbremse (Art. 208) ausgerüstet sein.<sup>180</sup>

<sup>5</sup> Für hydraulische Anhängerbremsen gelten folgende Anforderungen:

- a. Der Anschluss für die Betriebsbremse des Anhängers muss der Norm 5676 der ISO entsprechen; der Stecker muss sich auf dem Zugfahrzeug befinden.
- b. Bei der vorgeschriebenen Verzögerung muss der Druck am Anschluss 100 bar (10 000 kPa)  $\pm$  15 bar (1500 kPa) betragen. Der Druck darf 150 bar (15 000 kPa) jedoch nicht überschreiten.

<sup>6</sup> Für pneumatische Anhängerbremsen gilt Artikel 127 Absätze 4 und 5.

**Art. 164**      Zusatzgeräte, Schutzeinrichtung

<sup>1</sup> Zusatzgeräte an landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen dürfen höchstens 4,00 m vor die Mitte der Lenkvorrichtung reichen.<sup>181</sup>

<sup>2</sup> Landwirtschaftliche Traktoren und Motorkarren müssen mit einer geprüften Schutzeinrichtung, wie z. B. Sicherheitskabine, Sicherheitsrahmen oder Sicherheitsbügel, versehen sein, die bei Unfällen ein Überrollen des Fahrzeugs nach Möglichkeit ver-

<sup>178</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>179</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>180</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>181</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

hindert und den Führer oder die Führerin schützt. Diese Sicherheitseinrichtungen müssen den im Anhang 2 aufgeführten Normen entsprechen.

<sup>3</sup> Von Absatz 2 ausgenommen sind umgebaute Fahrzeuge (z. B. Personenwagen, Lastwagen usw.) mit Original-Führerkabine und Kleinfahrzeuge mit einem Leergewicht ohne Zusatzgeräte von höchstens 0,60 t.

#### **Art. 165** Beleuchtung

<sup>1</sup> Die Anforderungen an die Beleuchtung richten sich nach den Artikeln 109–111. Nicht erforderlich ist jedoch eine Kontrollschildbeleuchtung.

<sup>2</sup> An landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen, die vorne für das Mitführen von Zusatzgeräten eingerichtet sind, dürfen zwei zusätzliche Abblendlichter in einer Anbauhöhe von höchstens 2,80 m angebracht werden, sofern:

- a. jeweils gleichzeitig nur ein Abblendlicht-Paar leuchten kann; und
- b. die zusätzlichen Abblendlichter mit zusätzlichen Standlichtern ineinander- oder zusammengebaut sind.

<sup>3</sup> An landwirtschaftlichen Fahrzeugen mit einer Breite über 2,10 m müssen in Abweichung von Artikel 109 Absatz 4 auch dann keine Markierlichter angebracht werden, wenn die Standlichter und die Schlusslichter mehr als 0,10 m vom Fahrzeugrand entfernt sind.

<sup>4</sup> An Stelle der Rückstrahler können retroreflektierende Beläge von wenigstens 100 cm<sup>2</sup> Leuchfläche angebracht werden. Werden Rückstrahler oder Lichter durch Arbeitsgeräte verdeckt, so sind nachts und bei schlechter Witterung entsprechende Ersatzvorrichtungen anzubringen.

<sup>5</sup> Für Arbeitslichter sind, in Abweichung von Artikel 78 Absatz 5, keine Kontrolllampen erforderlich, auch wenn die Arbeitslichter für den Führer oder die Führerin nicht leicht sichtbar sind.

#### **Art. 166** Weitere Anforderungen

<sup>1</sup> Landwirtschaftliche Motorfahrzeuge müssen links und rechts aussen je einen Rückspiegel tragen, womit der Führer oder die Führerin die Fahrbahn seitlich neben dem Aufbau und nach hinten mindestens 100 m weit leicht überblicken kann. Die Anforderungen an Rückspiegel richten sich nach Artikel 112.

<sup>2</sup> Von Absatz 1 ausgenommen sind landwirtschaftliche Motorfahrzeuge, die Anhänger mit einer mehr als 2,55 m breiten Ladung ziehen (Art. 58 Abs. 5 VRV).<sup>182</sup>

<sup>3</sup> Die Anordnung von Rückspiegeln bei mitgeführten sichthemmenden Ladungen oder Anhängern richtet sich nach Artikel 58 Absatz 5 VRV.

<sup>4</sup> Bolzenkupplungen (Zugmaul) an landwirtschaftlichen Zugfahrzeugen mit einer garantierten Anhängelast von mehr als 6,00 t müssen in der Längsachse nach jeder Seite um mindestens 90° drehbar sein. Ausgenommen sind Zugpendel und Zughaken.

<sup>182</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 6. Mai 1998 (AS 1998 1465).

<sup>5</sup> Die Geschwindigkeit kann soweit erforderlich beschränkt werden, wenn technische Eigenheiten des Fahrzeuges dies erfordern.

<sup>6</sup> Die Erleichterungen nach den Artikeln 118a, 119 und 120 sind gegebenenfalls anwendbar.<sup>183</sup>

<sup>7</sup> Landwirtschaftliche Traktoren mit einem Leergewicht von mehr als 3,50 t sind mit mindestens einem leicht zugänglichen Unterlegkeil (Art. 90 Abs. 3) auszurüsten.<sup>184</sup>

## **5. Titel: Übrige Motorfahrzeuge**

### **1. Kapitel: Motoreinachser**

**Art. 167**<sup>185</sup>      Kontrollschild, Vignette

Kontrollschild oder Fahrradvignette müssen gut sichtbar angebracht sein.

**Art. 168**            Antrieb, Abgas, Geräusch, Höchstgeschwindigkeit

<sup>1</sup> Die Vorschriften über Auspuff, Abgase und Schalldämpfung (Art. 52 und 53), ausgenommen diejenigen über Länge und Richtung des Auspuffs (Art. 52 Abs. 3), ebenso wie die Vorschriften über Behälter und Leitungen (Art. 49 und 50), gelten sinngemäss.

<sup>2</sup> Bei zweirädrigen Motoreinachsern müssen beide Räder vom Motor angetrieben sein. Beträgt das Gewicht ohne Arbeitsgeräte mehr als 0,20 t oder die Spurweite mehr als 0,70 m, so ist ein Differential erforderlich.

<sup>3</sup> Die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit darf 25 km/h nicht übersteigen (Messtoleranz 10 %). Beträgt sie über 15 km/h, so sind wenigstens zwei Vorwärtsgänge oder ein stufenloses Getriebe erforderlich.

**Art. 169**<sup>186</sup>      Bremsen

Motoreinachser müssen wenigstens eine auf alle Räder wirkende Bremse und eine Feststellvorrichtung aufweisen, die die in Anhang 7 vorgeschriebene Wirkung erreichen, ausser wenn die Bremsverzögerung durch blosses Gaswegnehmen erreicht wird und das Fahrzeug bei abgestelltem Motor in 12 Prozent Gefälle nicht wegrollen kann.

**Art. 170**            Achsen, Betätigungsvorrichtungen

<sup>1</sup> Eine Nachlaufachse, die nur einen Sitz für den Führer oder für die Führerin trägt, gilt nicht als Anhänger. Bei der Benützung einer solchen Achse dürfen keine Anhänger mitgeführt werden.

<sup>183</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>184</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>185</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>186</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>2</sup> Die beim Fahren benötigten Vorrichtungen müssen auch während Wendemanövern leicht bedient werden können.

#### **Art. 171** Beleuchtung

<sup>1</sup> Motoreinachser müssen vorn zwei Abblendlichter und zwei Rückstrahler und hinten zwei Rückstrahler aufweisen.

<sup>2</sup> Bei Motoreinachsern mit einer Breite ohne Arbeitsgeräte von höchstens 1,00 m genügt eines der vorgeschriebenen Lichter und der Rückstrahler links.

<sup>3</sup> Arbeitsgeräte, die den Motoreinachser seitlich um mehr als 0,15 m überragen, müssen möglichst weit aussen eigene Rückstrahler aufweisen.

<sup>4</sup> Für Motoreinachser, die ohne Zusatzgeräte nicht mehr als 80 kg wiegen, ist kein fest angebrachtes Licht erforderlich. Es gilt Artikel 30 Absatz 4 VRV.

#### **Art. 172** Weitere Anforderungen

<sup>1</sup> Für die akustische Warnvorrichtung gelten die Anforderungen des Artikels 82 Absatz 1 sowie der Ziffer 2 des Anhangs 11 sinngemäss.

<sup>2</sup> Die Verbindungseinrichtung muss eine Sicherung gegen unbeabsichtigtes Öffnen aufweisen.

<sup>3</sup> Für Motoreinachser mit beschränkter Höchstgeschwindigkeit können die Erleichterungen des Artikels 120 beansprucht werden, wobei auf die Abblendlichter nur verzichtet werden kann, wenn Standlichter vorhanden sind.

## **2. Kapitel: Motorhandwagen**

#### **Art. 173** Abmessungen, Gewichte, Fahrradvignette

<sup>1</sup> Motorhandwagen dürfen ohne Deichsel höchstens 3,00 m lang und höchstens 1,80 m breit sein. Ihr Gesamtgewicht darf 3,00 t und ihre Höchstgeschwindigkeit 8 km/h nicht übersteigen.

<sup>2</sup> Motorhandwagen müssen mit einer gut sichtbar angebrachten Fahrradvignette (Art. 37 VVV) versehen sein.

<sup>3</sup> Für Motorhandwagen können die Erleichterungen des Artikels 120 beansprucht werden.

#### **Art. 174** Antrieb, Bremsen, Beleuchtung

<sup>1</sup> Motorhandwagen müssen eine Sicherung gegen unbefugtes und ungewolltes Ingangsetzen aufweisen. Wird die Lenkvorrichtung losgelassen, muss selbsttätig der Motor abgestellt und die Bremse betätigt werden.

<sup>2</sup> Motorhandwagen müssen eine Bremse und eine Feststellvorrichtung aufweisen, die die in Anhang 7 vorgeschriebene Bremsverzögerung erreichen, ausser wenn diese Bremsverzögerung durch blosses Gaswegnehmen oder Ausschalten des Stromes

erreicht wird und das Fahrzeug mit voller Ladung in 12 Prozent Gefälle nicht wegrollen kann.

<sup>3</sup> Als Beleuchtung sind, möglichst weit aussen angebracht, erforderlich:

- a. vorn: zwei Standlichter und zwei Rückstrahler;
- b. hinten: zwei Schlusslichter und zwei Rückstrahler.

<sup>4</sup> Können die Handzeichen zur Richtungsanzeige wegen Aufbauten oder wegen der Ladung von hinten nicht deutlich wahrgenommen werden, so sind hinten oder seitlich Richtungsblinker erforderlich.

### 3. Kapitel: Die Motorfahräder

#### Art. 175 Allgemeines, Gewichte, Kennzeichnung

<sup>1</sup> Die Motorfahräder unterstehen unter Vorbehalt der nachfolgenden Bestimmungen den Vorschriften über Fahräder.

<sup>2</sup> Nur Invalidenfahrstühle dürfen drei oder mehr Räder aufweisen; die Vorschriften für zweirädrige Motorfahräder gelten sinngemäss.

<sup>3</sup> Das Leergewicht des betriebsbereiten, vollausgerüsteten Fahrzeugs mit vollem Treibstofftank einschliesslich Luftpumpe, Gepäckträger, Abstellstütze, Werkzeug und sonstigem Zubehör darf 55 kg nicht übersteigen, ausgenommen bei Invalidenfahrstühlen und Motorfahrädern mit elektrischem Antrieb. Das vom Hersteller oder der Herstellerin garantierte Gesamtgewicht muss mindestens 100 kg höher sein als das Leergewicht.

<sup>4</sup> Am Rahmen sind zusätzlich die Buchstaben «CM» und das durch die Typengenehmigungsstelle erteilte Zeichen einzuschlagen. Ein nicht leicht auswechselbarer Teil des Motors muss ein Typenzeichen des Motors, die Angabe des Hubraumes und den Namen des Herstellers oder den Namen der Herstellerin oder die Fabrikmarke aufweisen. Bei allen Fahrzeugen des nämlichen Typs müssen die erforderlichen Angaben auf die gleiche Weise, an derselben Stelle und unverwischbar angebracht sein.

<sup>5</sup> Motorfahräder müssen hinten möglichst senkrecht und gut sichtbar angebracht ein Kontrollschild tragen. Das Kontrollschild darf nicht verändert, verbogen, zerschnitten oder unleserlich gemacht werden.

#### Art. 176 Antrieb, Abgas, Geräusch, Beschaffenheit von Teilen

<sup>1</sup> Die Nutzleistung des Motors darf bei der Drehzahl der Höchstgeschwindigkeit höchstens 0,44 kW betragen und muss hernach abfallen. Die Höchstleistung muss unterhalb 70 Prozent dieser Drehzahl sein und darf 0,90 kW nicht übersteigen. Bei Fahrzeugen mit Elektromotor darf die Dauerleistung höchstens 0,90 kW betragen.

<sup>2</sup> Verbrennungsmotoren mit Gemischschmierung müssen für den Betrieb mit höchstens 2 Prozent Ölbeimischung zum Treibstoff gebaut sein. Die Anforderungen be-

treffend Abgasemissionen richten sich nach Anhang 5, diejenigen betreffend Geräuschemissionen nach Anhang 6.<sup>187</sup>

<sup>3</sup> Motor, Getriebe und Kraftübertragung müssen so beschaffen sein, dass eine Erhöhung der Motorleistung und der Höchstgeschwindigkeit durch nachträgliche Eingriffe oder Auswechslung von Teilen möglichst ausgeschlossen ist.

<sup>4</sup> Die Grundeinstellung des Zündzeitpunkts muss unveränderlich sein; eine automatische Zündverstellung und eine Einstellmöglichkeit der Unterbrecherkontakte sind zulässig. Die Vergaserdüsen dürfen nicht verstellbar sein. Die Auspuffanlage (einschl. Schalldämpfer) muss eine unzerlegbare Einheit bilden und ein unverwischbares Kennzeichen tragen.

#### **Art. 177** Kraftübertragung, Pedalantrieb, Räder und Reifen

<sup>1</sup> Es sind nur automatische Kupplungen, verbunden mit einem Einganggetriebe, einem stufenlosen Antriebssystem oder einem automatischen Mehrganggetriebe zulässig. Diese müssen so gebaut sein, dass ein Hochdrehen des Motors im Stand ausgeschlossen ist.

<sup>2</sup> Motorfahrräder mit elektrischem Antrieb, einer Dauerleistung von höchstens 0,50 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 20 km/h können ein schaltbares Mehrganggetriebe aufweisen. Dessen Auslegung muss so gewählt sein, dass die Höchstgeschwindigkeit nur im höchsten Gang erreicht werden kann.

<sup>3</sup> Motorfahrräder müssen bei laufendem oder abgestelltem Motor durch Pedalantrieb mit etwa gleicher Kraft wie ein Fahrrad fortbewegt werden können. Die Länge der Pedalarms muss mindestens einen Viertel des Durchmessers des angetriebenen Rades betragen. Die Pedale dürfen nicht blockierbar sein und müssen sich ungefähr am gleichen Ort befinden wie bei gewöhnlichen Fahrrädern.

<sup>4</sup> Die Räder dürfen gefedert sein.

<sup>5</sup> Der Durchmesser des vom Motor angetriebenen bereiften Rades muss – ausgenommen bei Invalidenfahrstühlen – mindestens 0,50 m betragen.

#### **Art. 178** Aufbau

<sup>1</sup> Die Räder müssen oben und nach hinten bis 0,15 m über der Radmitte durch Kotflügel gedeckt sein. Gemessen wird mit einer sich auf dem Fahrersitz befindlichen Person. Das angenommene Personengewicht beträgt dabei 75 kg inklusive Gepäck.

<sup>2</sup> Die Lenkstange darf in der höchsten möglichen Stellung an keinem Punkt die Sitzfläche des in der tiefsten möglichen Position eingestellten Sattels um mehr als 0,35 m überragen.

<sup>3</sup> Motorfahrräder müssen einen Fahrersitz haben. Dieser darf gefedert sein. Packtaschen sowie nicht fest angebrachte Beinschutzvorrichtungen aus biegsamem Material und Windschutzscheiben sind gestattet.

<sup>187</sup> Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>4</sup> Geschlossene Aufbauten, Überrollbügel, Rückenstützen und Fussrasten sind ebenso unzulässig wie Zubehörteile, die an Fahrrädern nicht üblich sind.

#### **Art. 179** Treibstoffbehälter, Abstellstütze

<sup>1</sup> Der Treibstoffbehälter darf höchstens 5,00 l fassen. Die Verwendung des erweiterten Rahmens als Treibstofftank ist gestattet.

<sup>2</sup> Motorfahrräder – ausgenommen solche mit elektrischem Antrieb, mit einer Dauerleistung von höchstens 0,50 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 20 km/h – müssen eine zentrale Abstellstütze haben. Diese darf den Strassenbelag nicht beschädigen, muss selbsttätig nach hinten aufklappen, wenn das Fahrzeug vom Ständer genommen wird und muss in aufgeklapptem Zustand gesichert bleiben.

#### **Art. 180** Beleuchtung

<sup>1</sup> Folgende Lichter und Rückstrahler müssen fest angebracht sein:<sup>188</sup>

- a. vorn: ein Abblendlicht;
- b. hinten: ein Schlusslicht und ein nicht dreieckiger Rückstrahler;
- c.<sup>189</sup> nach vorne und hinten wirkende Pedalrückstrahler mit einer Leuchtfläche von je mindestens 5 cm<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Folgende Beleuchtungsvorrichtungen sind zusätzlich erlaubt:

- a. ein Fernlicht;
- b. ein Standlicht;
- c. ein Bremslicht;
- d. eine Kontrollschildbeleuchtung;
- e. ein nach vorne gerichteter Rückstrahler;
- f. nach der Seite wirkende Rückstrahler, die sich an den Rädern befinden dürfen.

<sup>3</sup> Die Anforderungen an Abblendlichter richten sich nach dem ECE-Reglement Nr. 56 (Vorrichtungen mit Glühlampen der Kategorie S<sub>3</sub>) oder nach dem ECE-Reglement Nr. 82 (Vorrichtungen mit Halogenglühlampen der Kategorie HS<sub>2</sub>). Schlusslichter müssen den Anforderungen des ECE-Reglements Nr. 50 entsprechen.

<sup>4</sup> Bei Fahrrädern, die nachträglich mit einem Hilfsmotor ohne Lichtmaschine ausgerüstet werden, und bei Motorfahrrädern mit elektrischem Antrieb und mit einer Dauerleistung von höchstens 0,50 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 20 km/h genügt eine festangebrachte Fahrradbeleuchtung nach Artikel 216 Absätze 1 und 2. Ein vorderer Rückstrahler ist nicht erforderlich.

<sup>188</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>189</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).



**Art. 181** Weitere Anforderungen und Zusatzausrüstungen

<sup>1</sup> Motorfahräder, ausgenommen solche mit elektrischem Antrieb und mit einer Dauerleistung von 0,50 kW und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h, müssen links aussen mit einem Rückspiegel mit einer Fläche von mindestens 50 cm<sup>2</sup> ausgerüstet sein.

<sup>2</sup> Die allgemeinen Vorschriften über die Funkentstörung (Art. 80 Abs. 3) gelten sinngemäss.

<sup>3</sup> ...<sup>190</sup>

<sup>4</sup> Änderungen an Motorfahrädern sind untersagt. Das Auswechseln von Fahrzeugteilen ist nur im Rahmen der typengenehmigten Ausführung zulässig. Ausgenommen ist der Anbau von typengenehmigten Zubehörteilen wie Lichter und Rückstrahler.

<sup>5</sup> Der nachträgliche Umbau von Benzin- auf Elektroantrieb an im Verkehr stehenden Motorfahrädern ist zulässig, wenn anlässlich einer Einzelprüfung bei einer Zulassungsbehörde nachgewiesen wird, dass die geltenden Bestimmungen für Motorfahräder weiterhin eingehalten sind.

**6. Titel: Anhänger****1. Kapitel: Abmessungen, Gewichte, Kennzeichnung****Art. 182** Abmessungen

Die Abmessungen von Anhängern dürfen höchstens betragen:

	Meter
a. Länge (ausgenommen Sattelanhänger)	12,00
b. Abstand zwischen der Mitte des Sattelzapfens und dem hintersten Punkt des Sattelanhängers	12,00
c. Abstand zwischen der Mitte des Sattelzapfens und jedem beliebigen vordersten Punkt des Sattelanhängers	2,04
d. <sup>191</sup> Breite klimatisierter Fahrzeuge	2,60
e. <sup>192</sup> Breite der übrigen Anhänger	2,55
f. Höhe	4,00

**Art. 183** Gewichte und Achslasten

<sup>1</sup> Das zulässige Gewicht darf, vorbehaltlich der Gewichte im internationalen Verkehr, höchstens betragen bei:

	Tonnen
a. einachsigen Anhängern (ausgenommen Sattelanhänger)	10,00

<sup>190</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>191</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 6. Mai 1998 (AS **1998** 1465).

<sup>192</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 6. Mai 1998 (AS **1998** 1465).

	Tonnen
b. zweiachsigen Anhängern (ausgenommen Sattel- und Zentralachsanhänger)	18,00
c. drei- oder mehrachsigen Anhängern (ausgenommen Sattel- und Zentralachsanhänger)	24,00
<sup>2</sup> Die Achsbelastung darf höchstens betragen bei:	
a. Einzelachsen	10,00
b. Doppelachsen mit einem Achsabstand von weniger als 1,00 m	11,00
c. Doppelachsen mit einem Achsabstand von 1,00 m bis weniger als 1,30 m	16,00
d. Doppelachsen mit einem Achsabstand von 1,30 m bis weniger als 1,80 m	18,00
e. Doppelachsen mit einem Achsabstand von 1,80 m oder mehr	20,00
f. <sup>193</sup> Dreifachachsen mit Achsabständen bis zu 1,30 m	21,00
g. <sup>194</sup> Dreifachachsen mit Achsabständen von über 1,30 m bis zu 1,40 m	24,00
h. Dreifachachsen mit einem Achsabstand von über 1,40 m	27,00

#### **Art. 184** Stützlast und Gewichtsverteilung

<sup>1</sup> Die Achsen von Zentralachsanhängern müssen so nahe am Schwerpunkt des Fahrzeuges angeordnet sein, dass bei gleichmässiger Belastung eine Stützlast von höchstens 10 Prozent des Gesamtgewichtes des Anhängers, jedoch nicht mehr als 1,00 t, auf das Zugfahrzeug übertragen wird.

<sup>2</sup> Von Absatz 1 ausgenommen sind landwirtschaftliche Anhänger sowie Arbeitsanhänger, die an Lastwagen, schweren Motorkarren oder Traktoren mitgeführt werden.<sup>195</sup> In diesen Fällen kann die höchstzulässige Stützlast bis zu 40 Prozent des Gesamtgewichtes des Anhängers betragen.

#### **Art. 185** Kontrollschild

Anhänger tragen hinten ein Kontrollschild.

## **2. Kapitel: Achsen, Radaufhängung**

#### **Art. 186**

<sup>1</sup> Die Achsen der Anhänger müssen gefedert sein.

<sup>2</sup> Dies gilt nicht für:

<sup>193</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>194</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>195</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

- a. Längspendelachsen und gleichwertige Konstruktionen;
- b. Anhänger an Zugfahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 km/h;
- c. Anhänger, bei denen die Federung aus betrieblichen Gründen, z. B. wegen häufiger Verwendung im Gelände, hinderlich wäre.

### 3. Kapitel: Räder, Reifen, Lenkung

#### Art. 187      Reifen

<sup>1</sup> Bei Anhängern müssen die Reifen für eine Geschwindigkeit von 100 km/h ausgelegt sein.<sup>196</sup>

<sup>2</sup> Für Anhänger, deren Höchstgeschwindigkeit beschränkt ist, sowie für Anhänger, die nur an Motorfahrzeugen mit einer beschränkten Höchstgeschwindigkeit mitgeführt werden, genügen Reifen, die für die zulässige Höchstgeschwindigkeit ausgelegt sind.

#### Art. 188      Lenkung

Für die Lenkvorrichtungen von Anhängern gelten die Vorschriften von Artikel 64 sinngemäss.

### 4. Kapitel: Bremsen

#### Art. 189

<sup>1</sup> Die Bremsanlagen von Anhängern der Klasse O müssen den Anforderungen der Richtlinie Nr. 71/320 des Rates vom 26. Juli 1971 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bremsanlagen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und deren Anhänger oder des ECE-Reglementes Nr. 13 entsprechen.<sup>197</sup>

<sup>2</sup> Bei Fahrzeugen, deren Unterlagen sich auf das nicht fertig karossierte Fahrzeug beziehen, muss der Umbauer oder die Umbauerin, der oder die das Fahrzeug fertigstellt, eine Bestätigung abgeben, dass anlässlich der Fertigstellung des Fahrzeuges die Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers oder der -herstellerin berücksichtigt worden sind.

<sup>3</sup> Die Wirkung der Bremsanlage kann nach Anhang 7 überprüft werden.<sup>198</sup>

<sup>4</sup> Die Bremse muss selbsttätig wirken, wenn sich der Anhänger unbeabsichtigt vom Zugfahrzeug löst. Ausgenommen davon sind Anhänger, deren Gesamtgewicht 1,50 t nicht übersteigt und die mit einer zusätzlichen Sicherheitsverbindung nach Absatz 5 ausgerüstet sind.<sup>199</sup>

<sup>196</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>197</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>198</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>199</sup> Fassung des Satzes gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>5</sup> Bei Anhängern ohne Betriebsbremsanlage ist eine zusätzliche Sicherheitsverbindung (Seil, Kette) mit dem Zugfahrzeug erforderlich.<sup>200</sup>

<sup>6</sup> An Anhängern der Klassen O<sub>1</sub> und O<sub>2</sub> können andere Bremssysteme zugelassen werden. Für Bremsanlagen von Anhängern, die nicht der Klasse O angehören, gelten die Artikel 201, 202 Absätze 1, 2 und 4 sowie 203.<sup>201</sup>

## 5. Kapitel: Aufbau, Innenraum

### Art. 190 Aufbau

Für Tank- und Siloaufbauten gilt Artikel 125.

### Art. 191 Seitliche Schutzvorrichtungen, hinterer Unterfahrschutz

<sup>1</sup> Sachtransportanhänger der Klassen O<sub>3</sub> und O<sub>4</sub> müssen mit einer seitlichen Schutzvorrichtung nach den Anforderungen des Anhangs der Richtlinie Nr. 89/297 des Rates vom 13. April 1989 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über seitliche Schutzvorrichtungen (Seitenschutz) bestimmter Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger oder den Ziffern 6–8 des ECE-Reglements Nr. 73 ausgerüstet sein.

<sup>2</sup> Von Absatz 1 ausgenommen sind:

- a. Sattelanhänger mit nur rückwärts kippbarem Aufbau und einer nutzbaren Laderaumlänge von nicht mehr als 7,50 m;
- b. Langmaterialanhänger;
- c. ausziehbare Anhänger in ausgezogenem Zustand; die Anforderungen müssen nur in zusammengeschobenem Zustand eingehalten sein;
- d. Anhänger mit seitlich kippbarem Aufbau, wenn die Innenlänge des nutzbaren Laderaumes nicht mehr als 7,50 m beträgt; bei Anhängern mit einseitig kippbarem Aufbau muss auf der Seite, auf die nicht gekippt werden kann, eine seitliche Schutzvorrichtung vorhanden sein;
- e. Anhänger, bei denen das Anbringen von seitlichen Schutzvorrichtungen aus technischen oder betrieblichen Gründen nicht möglich ist; bei solchen Fahrzeugen kann die Zulassungsbehörde im Einzelfall Ausnahmen gestatten;
- f. Militärfahrzeuge;
- g.<sup>202</sup> Anhänger an Motorwagen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 30 km/h sowie landwirtschaftliche Anhänger.

<sup>3</sup> Anhänger der Klassen O<sub>3</sub> und O<sub>4</sub> müssen mit einem hinteren Unterfahrschutz nach den Anforderungen des Anhangs II der Richtlinie Nr. 70/221 des Rates vom 20. März 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die

<sup>200</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>201</sup> Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>202</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

Behälter für flüssigen Treibstoff und den Unterfahrschutz von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern oder der Ziffer 7 des ECE-Reglementes Nr. 58 ausgerüstet sein.<sup>203</sup>

<sup>4</sup> Von Absatz 3 ausgenommen sind:

- a.<sup>204</sup> Anhänger an Motorwagen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 30 km/h sowie landwirtschaftliche Anhänger;
- b. Langmaterialanhänger;
- c. Anhänger, bei denen das Anbringen eines hinteren Unterfahrschutzes aus technischen oder betrieblichen Gründen nicht möglich ist; bei solchen Anhängern kann die Zulassungsbehörde im Einzelfall Ausnahmen gestatten;
- d. Militärfahrzeuge.

## 6. Kapitel: Beleuchtung

### Art. 192 Obligatorische Beleuchtungsvorrichtungen

<sup>1</sup> An Anhängern müssen folgende Lichter und Rückstrahler fest angebracht sein:

- a. vorn: zwei Rückstrahler und, wenn die Fahrzeugbreite mehr als 1,60 m beträgt, zwei Standlichter;
- b. hinten: zwei Schlusslichter, zwei Bremslichter, eine Kontrollschildbeleuchtung, sofern ein Kontrollschild erforderlich ist, und zwei dreieckige Rückstrahler.<sup>205</sup>

<sup>2</sup> Anhänger mit einer Breite von über 2,10 m müssen hinten zwei Markierlichter tragen, wenn die Schlusslichter mehr als 0,10 m vom Fahrzeugrand entfernt sind.

<sup>3</sup> Bei Anhängern mit einer Länge von über 5,00 m sind je ein seitwärts wirkender, nicht dreieckiger Rückstrahler in zweckmässiger Anordnung erforderlich.

<sup>4</sup> Bei Anhängern mit einer Länge von über 7,00 m muss möglichst weit hinten je ein nach vorn wirkendes Markierlicht angebracht sein.

<sup>5</sup> Alternativ zu Absatz 4 ist die folgende Anordnung von seitwärts wirkenden Markierlichtern gestattet:

- a. je ein Markierlicht, das nicht weiter als 3,00 m vom vordersten Fahrzeugrand (einschliesslich Verbindungseinrichtung) und
- b. je ein Markierlicht, das nicht weiter als 1,00 m vom hintersten Fahrzeugrand entfernt ist.

### Art. 193 Fakultative Beleuchtungsvorrichtungen

<sup>1</sup> Erlaubt sind zusätzlich folgende Vorrichtungen:

<sup>203</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>204</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>205</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

- a. Brems- und Markierlichter, wenn sie nicht vorgeschrieben sind;
- b. ein oder zwei Rückfahrlichter;
- c. nach der Seite wirkende Rückstrahler sowie seitliche Markierlichter;
- d. eine Beleuchtung des Landeszeichens;
- e. eine Innenbeleuchtung für den Passagier- oder Laderaum, die nicht störend nach aussen wirkt;
- f. Warnblinklichter;
- g. an Anhängern zum Personentransport im Linienverkehr: beleuchtete Strecken- und Fahrzieltafeln;
- h. gelbe Gefahrenlichter (es gelten die Bedingungen von Art. 110 Abs. 3 Bst. b);
- i. ein oder zwei Nebelschlusslichter;
- k. Warnblinklichter zur Kennzeichnung von Hebebühnen und heruntergeklappten Heckkladen (Art. 78 Abs. 2);
- l. nicht dreieckige Rückstrahler hinten, sofern sie mit einer hinteren Beleuchtungsvorrichtung zusammengebaut sind;
- m. Arbeitslichter, sofern mit dem Fahrzeug Arbeiten ausgeführt werden, die diese erfordern.
- n.<sup>206</sup> ein zusätzliches Bremslicht (Art. 75 Abs. 4) oder an Fahrzeugen mit einer Höhe ab 2,50 m je zwei zusätzliche, hoch angeordnete Bremslichter und Richtungsblinker (Anh. 10 Ziff. 322 ist nicht anwendbar).

<sup>2</sup> Die hinteren Rückstrahler von Anhängern können aus retroreflektierendem Belag bestehen und müssen ein gleichseitiges Dreieck mit nach oben gerichteter Spitze bilden. Die Seitenlänge beträgt mindestens 0,15 m und höchstens 0,20 m; ein Mittelfeld in der Form eines Dreiecks mit einer Seitenlänge von höchstens 0,05 m kann nichtretroreflektierend sein.<sup>207</sup>

<sup>3</sup> Alle weiteren, aussen am Fahrzeug angebrachten oder nach aussen gerichteten Beleuchtungsvorrichtungen sind untersagt.

#### **Art. 194**      Richtungsblinker

Anhänger müssen an der Rückseite mit zwei Richtungsblinkern versehen sein.

## **7. Kapitel: Weitere Anforderungen und Zusatzausrüstungen**

### **Art. 195**

<sup>1</sup> Für Verbindungseinrichtungen von Sattelanhängern gilt Artikel 124.

<sup>206</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>207</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>2</sup> Zentralachsanhänger, mit Ausnahme der Nachlaufachsen für Langgut, mit mehr als 50 kg Deichsellast bei gleichmässiger Beladung auf das Gesamtgewicht sowie Sattelanhänger müssen eine zweckmässige, verstellbare Abstellstütze haben, wenn sie nicht dauerhaft mit dem Zugfahrzeug verbunden sind.<sup>208</sup> Wenn die Kupplung und die Verbindung der Leitungen von solchen Anhängern selbsttätig erfolgt, müssen sich Abstellstützen ebenfalls selbsttätig heben.

<sup>3</sup> Bei einem Gesamtgewicht über 0,75 t ist mindestens ein Unterlegkeil (Art. 90 Abs. 3) erforderlich.<sup>209</sup>

<sup>4</sup> Die Geschwindigkeit kann soweit erforderlich beschränkt werden, wenn technische Eigenheiten des Anhängers dies erfordern.

<sup>5</sup> Für Anhänger mit einer beschränkten Höchstgeschwindigkeit und für Anhänger, die nur an Zugfahrzeugen mit beschränkter Höchstgeschwindigkeit mitgeführt werden, können die Erleichterungen der Artikel 118–120 beansprucht werden. Für die Kennzeichnung und die Eintragung der Höchstgeschwindigkeit bei Anhängern, deren Höchstgeschwindigkeit beschränkt ist, gilt Artikel 117 Absatz 2 sinngemäss.<sup>210</sup>

## **8. Kapitel: Besondere Bestimmungen für einzelne Anhängerarten**

### **1. Abschnitt: Anhänger zum Personentransport**

#### **Art. 196**

<sup>1</sup> Zur Personenbeförderung (Art. 68 Abs. 4 und 76 VRV) sind nur Sattelanhänger oder mehrachsige Anhänger zulässig. Sie dürfen nicht breiter sein als das Zugfahrzeug.

<sup>2</sup> Folgende Bestimmungen sind anwendbar:

- a. Motorwagen: über Sitz- und Stehplätze (Art. 107 Abs. 1 und 2);
- b. Gesellschaftswagen und Kleinbusse: über den Innenraum (Art. 121 und 122) sowie über Türen, Notausstiege und zusätzliche Ausrüstung (Art. 123).

### **2. Abschnitt: Starre Anhänger**

#### **Art. 197**

<sup>1</sup> Starre Anhänger an Personenwagen, Lieferwagen und Kleinbussen dürfen höchstens 1,50 m lang und nicht breiter sein als das Zugfahrzeug und ein Gesamtgewicht von höchstens 0,30 t aufweisen.

<sup>208</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>209</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>210</sup> Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>2</sup> Sie müssen an mindestens zwei gleich hohen Stellen mit starken Teilen des Zugfahrzeugs verbunden und gesichert sein. Eine zusätzliche Sicherheitsverbindung<sup>211</sup> nach Artikel 189 Absatz 5 ist nicht erforderlich.

<sup>3</sup> Die Achse muss nicht gefedert, aber das Rad bei Anhängern mit über 1,00 m Länge seitlich schwenkbar sein.

<sup>4</sup> Stellbremse, Abstellstütze und vordere Rückstrahler sind nicht erforderlich. Bremslichter und Richtungsblinker können fehlen, wenn diejenigen des Zugfahrzeugs durch den Anhänger und seine Ladung nicht verdeckt werden.

### **3. Abschnitt: Anhänger an Motorrädern, Kleinmotorrädern, Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen**

#### **Art. 198**

<sup>1</sup> Bis zu einer Breite von 0,80 m genügt ein links angeordnetes Schlusslicht. Die hinteren Rückstrahler müssen nicht dreieckig sein.

<sup>2</sup> Anhänger an Kleinmotorrädern benötigen keine Kontrollschildbeleuchtung.

<sup>3</sup> Richtungsblinker sind nicht erforderlich, wenn das Zugfahrzeug nicht damit ausgerüstet ist und die Handzeichen des Führers oder der Führerin von hinten deutlich sichtbar sind.

<sup>4</sup> Die Verbindung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger muss genügend stark sein und sich nicht von selbst lösen können. Eine zusätzliche Sicherheitsverbindung nach Artikel 189 Absatz 5 ist nicht erforderlich. Einradanhänger dürfen keine andere Seitenneigung einnehmen können als das Zugfahrzeug.

### **4. Abschnitt: Anhänger an Motoreinachsern**

#### **Art. 199**

<sup>1</sup> Das Gesamtgewicht der Anhänger an Motoreinachsern darf 500 Prozent des Leergewichts des Zugfahrzeugs erreichen, wenn der Zug mit voller Ladung in 12 Prozent Steigung anfahren kann.

<sup>2</sup> Die Anhänger müssen eine vom Fahrersitz aus bedienbare und feststellbare Bremse haben, mit der die Bremsverzögerung nach Anhang 7 erreicht und das Wegrollen des vollbeladenen Zuges in 12 Prozent Gefälle verhindert werden kann. Anhänger mit einem Gesamtgewicht bis 0,15 t benötigen keine Bremse, wenn sie nur an einem Motoreinachscher verwendet werden, der den ganzen Zug mit der erforderlichen Wirkung bremsen kann.<sup>212</sup>

<sup>211</sup> Ausdruck gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352). Diese Änd. ist im ganzen Erlass berücksichtigt.

<sup>212</sup> Fassung des Satzes gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).



<sup>3</sup> Die Anhänger brauchen kein Bremslicht.<sup>213</sup> Bis zu einer Breite von 1,00 m müssen sie nur ein Schlusslicht links tragen. Bei einer Breite von über 1,00 m müssen sie vorn mit zwei Markierlichtern ausgerüstet sein.

<sup>4</sup> Anhänger an Motoreinachsern sind ausgenommen von den Bestimmungen von Artikel 189 Absätze 4 und 5 über die selbsttätige Wirkung der Bremse und über die zusätzliche Sicherheitsverbindung.

## 5. Abschnitt: Arbeitsanhänger

### Art. 200      Kontrollschild

Kann das Kontrollschild nicht hinten, so muss es seitlich, nach Möglichkeit auf der rechten Seite, angebracht werden.

### Art. 201      Bremsen

<sup>1</sup> Arbeitsanhänger müssen mit einer Betriebs- und einer Feststellbremse ausgerüstet sein. Die Bremsanlage muss den Anforderungen des Artikel 189 oder den folgenden Mindestanforderungen entsprechen.

<sup>2</sup> Die Wirkung sowie das Prüfverfahren richten sich nach Anhang 7.

<sup>3</sup> Arbeitsanhänger mit einem Gesamtgewicht von höchstens 0,75 t müssen nicht mit einer Bremsanlage ausgerüstet sein. Im Falle, dass sie mit einer Bremsanlage ausgerüstet sind, gelten die Bestimmungen von Absatz 1.

### Art. 202      Betriebsbremse

<sup>1</sup> Die Betriebsbremse muss auf alle Räder wirken und durch Betätigung der Betriebsbremse des Zugfahrzeugs wirksam werden. Sie muss gleichmässig auf alle Räder derselben Achse wirken.

<sup>2</sup> Bis zu einem Gesamtgewicht von 3,50 t genügt eine Auflaufbremsanlage.

<sup>3</sup> Bei mehrachsigen Arbeitsanhängern kann eine auf die Räder einer Achse wirkende Betriebsbremse zugelassen und bei Arbeitsanhängern mit einem Gesamtgewicht bis 3,00 t aus technischen oder betrieblichen Gründen auf die Betriebsbremse verzichtet werden. Die Zulassungsbehörde kann genügend starke Zugfahrzeuge vorschreiben und nötigenfalls die Geschwindigkeit der Fahrzeugkombination beschränken.

<sup>4</sup> Druckluftbremsen haben folgenden Anforderungen zu genügen:

- a. Der Betriebsdruck am Kupplungskopf der Anhängerbremsleitung muss eine wirksame Bremsung des Anhängers gewährleisten.
- b. Bei Arbeitsanhängern über 5,00 t Gesamtgewicht muss die Bremse nach dem Zweileitersystem gebaut sein. Bei Betätigung durch Druckabfall ist die Kupplung der Bremsleitung in gelber Farbe, jene der Vorratsleitung in roter

<sup>213</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

Farbe zu kennzeichnen.<sup>214</sup> Die Kupplung der Vorratsleitung ist in Fahrtrichtung gesehen links anzuordnen.<sup>215</sup>

- c. Unmittelbar vor den Bremszylindern sind Prüfanschlüsse mit 8 mm oder 16 mm Durchmesser anzubringen.
- d. Hinter den Anschlussstellen muss ein Filter das Eindringen von Fremdkörpern verhindern.

#### **Art. 203** Feststellbremse, Sicherheitsverbindung

<sup>1</sup> Arbeitsanhänger müssen eine Feststellbremse haben, die auf die Räder mindestens einer Achse, bei Doppelachsen wenigstens auf die Räder einer der beiden Achsen, wirkt. Sie muss von der Betriebsbremse unabhängig sein; die Bremsflächen und die Übertragungseinrichtungen dürfen jedoch gemeinsam sein.

<sup>2</sup> Die Feststellbremse muss das vom Zugfahrzeug gelöste Fahrzeug mit voller Ladung in Steigungen und Gefällen bis 12 Prozent am Wegrollen hindern können. Sie muss mechanisch so gesichert werden können, dass sie sich nicht von selbst löst.

<sup>3</sup> Arbeitsanhänger an Zugfahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 30 km/h benötigen keine Sicherheitsverbindung nach Artikel 189 Absatz 5.

#### **Art. 204** Aufbau, Federung, Beleuchtung

<sup>1</sup> Arbeitsanhänger dürfen nur jene Ladeflächen aufweisen, die nach ihrer Zweckbestimmung erforderlich sind.

<sup>2</sup> Die Achsen müssen nicht gefedert sein. Kotflügel können fehlen, wenn sie aus technischen oder betrieblichen Gründen nicht angebracht werden können.

<sup>3</sup> Lichter und Richtungsblinker müssen nicht fest angebracht sein. Eine Kontrollschildebeleuchtung ist nicht erforderlich. Für Fahrten auf öffentlicher Strasse müssen tagsüber Bremslichter und Richtungsblinker angebracht werden, wenn diejenigen des Zugfahrzeugs nicht leicht gesehen werden können. Nachts und bei schlechter Witterung sind Lichter und Richtungsblinker anzubringen. Bei Anhängern der Feuerwehr und des Zivilschutzes genügt die Beleuchtung nach Artikel 30 VRV.

<sup>4</sup> Bei Anhängern bis 2,50 m Länge und 1,20 m Breite sind die Lichter und Richtungsblinker nicht erforderlich, wenn diejenigen des Zugfahrzeugs nicht verdeckt werden.

## **6. Abschnitt: Anhänger an Motor- und Arbeitskarren**

#### **Art. 205**

<sup>1</sup> Auf dem Herstellerschild (Art. 44 Abs. 3) muss neben den übrigen Angaben auch das Herstellungsjahr und das Garantiegewicht vermerkt sein.

<sup>214</sup> Fassung des Satzes gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

<sup>215</sup> Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

2 ...<sup>216</sup>

<sup>3</sup> Eine Betriebsbremse ist nur bei Anhängern mit einem Garantiegewicht von mehr als 3,00 t erforderlich. Diese muss gleichmässig wenigstens auf die Räder einer Achse wirken und durch Betätigung der Betriebsbremse des Zugfahrzeugs wirksam werden.

<sup>4</sup> Bei Anhängern nach Absatz 3 genügt bis zu einem Garantiegewicht des Anhängers von 6,00 t eine Auflaufbremse.

<sup>5</sup> Sicherheitsverbindungen nach Artikel 189 Absatz 5 sind nicht erforderlich.

6 ...<sup>217</sup>

## 7. Abschnitt: Anhänger an Traktoren

### Art. 206

<sup>1</sup> Für Anhänger an Traktoren mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis zu 30 km/h gilt Artikel 205.

<sup>2</sup> Anhänger an Traktoren mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 30 km/h unterliegen den allgemeinen Bestimmungen für Anhänger.

## 8. Abschnitt: Landwirtschaftliche Anhänger

### Art. 207      Allgemeines, Kennzeichnung

<sup>1</sup> «Landwirtschaftliche Anhänger» sind Anhänger, die nur im Zusammenhang mit der Bewirtschaftung eines landwirtschaftlichen oder gleichgestellten Betriebes (Art. 86 VRV) verwendet werden. Sie verkehren mit einer Geschwindigkeit von höchstens 30 km/h, ausgenommen diejenigen, welche die Anforderungen für eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h erfüllen und entsprechend zugelassen sind.<sup>218</sup>

<sup>2</sup> Auf dem Herstellerschild (Art. 44 Abs. 3) muss neben den übrigen Angaben auch das Herstellungsjahr und das Garantiegewicht vermerkt sein.

<sup>3</sup> Die Immatrikulationspflicht von landwirtschaftlichen Anhängern richtet sich nach Artikel 72 Absatz 1 Buchstabe c VZV.

<sup>4</sup> Für Anhänger an landwirtschaftlichen Motoreinachsen gilt Artikel 199. Nicht erforderlich sind jedoch vordere Markierlichter.

<sup>216</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>217</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>218</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

**Art. 208** Bremsen, Federung und Sicherheitsverbindung

<sup>1</sup> Für Bremsen und Sicherheitsverbindungen von landwirtschaftlichen Anhängern mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 30 km/h gilt Artikel 205 Absätze 3, 4 und 5.<sup>219</sup>

<sup>1bis</sup> Für Bremsen und Sicherheitsverbindungen von landwirtschaftlichen Anhängern mit einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h gelten die Artikel 201, 202 Absätze 1, 2 und 4, 203 Absätze 1 und 2 sowie 189 Absätze 4 und 5.<sup>220</sup>

<sup>2</sup> Bei einachsigen landwirtschaftlichen Arbeitsanhängern kann die Feststellbremse fehlen, wenn sie wegen ihrer Bauart in einem Gefälle bis 12 Prozent nicht wegrollen können.

<sup>3</sup> Die Achsen der landwirtschaftlichen Anhänger müssen nicht gefedert sein.

**Art. 209** Beleuchtung, Anhängerdeichsel, Verbindungseinrichtung

<sup>1</sup> Für Beleuchtung und Richtungsblinker von landwirtschaftlichen Transportanhängern gelten die Artikel 192, 193 und 194.<sup>221</sup>

<sup>2</sup> Standlichter und Kontrollschildbeleuchtung sind nicht erforderlich.<sup>222</sup> Retroreflektierende Beläge mit einer Fläche von mindestens 100 cm<sup>2</sup> können anstelle des vorderen Rückstrahlers verwendet werden.

<sup>3</sup> Für Beleuchtung und Richtungsblinker von landwirtschaftlichen Arbeitsanhängern gilt Artikel 204 Absätze 3 und 4.

<sup>4</sup> Die Öse der Anhängerdeichsel darf in der Längsachse nicht drehbar sein. Ausgenommen sind spezielle Verbindungseinrichtungen zur Untenanhängung.<sup>223</sup>

<sup>5</sup> Die Verbindungseinrichtung muss nicht gekennzeichnet sein.

**9. Abschnitt: Anhänger an Fahrrädern und Motorfahrrädern****Art. 210**

<sup>1</sup> Anhänger an Fahrrädern und Motorfahrrädern müssen nur dem Artikel 69 VRV und den nachstehenden Vorschriften entsprechen.

<sup>2</sup> An der Vorder- und an der Rückseite muss rechts und links möglichst weit aussen ein nicht dreieckiger Rückstrahler fest angebracht sein. Richtungsblinker sind nur zulässig, wenn das Zugfahrzeug damit ausgerüstet ist. Wird das hintere Licht des Fahrrades durch den Anhänger oder seine Ladung verdeckt, so muss der Anhänger in der Nacht hinten ein rotes oder gelbes Licht tragen.

<sup>3</sup> Die Anhängerschaft muss hinter der Mitte der Ladefläche liegen.

<sup>219</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>220</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>221</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>222</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>223</sup> Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>4</sup> Anhänger sind mit einer betriebssicheren Kupplung am Zugfahrzeug schwenkbar zu befestigen.

## **7. Titel: Übrige motorlose Fahrzeuge**

### **1. Kapitel: Tierfuhrwerke, Handwagen, Stosskarren, Handschlitten und Abschlepprollis**

#### **Art. 211** Tierfuhrwerke, Handwagen, Stosskarren und Handschlitten

<sup>1</sup> Tierfuhrwerke, Handwagen, Stosskarren und Handschlitten müssen nur den nachfolgenden Bestimmungen entsprechen.

<sup>2</sup> Tierfuhrwerke und Handwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 0,15 t müssen eine wirksame, abstufbare Feststellbremse haben, welche das Fahrzeug im Gefälle von 12 Prozent am Wegrollen hindern kann. Schlitten müssen mit gleich wirksamen Kretzern, Kritzketten oder ähnlichen Vorrichtungen versehen sein.

<sup>3</sup> Tierfuhrwerke und Handwagen, ausgenommen kleine Stosskarren, müssen auf beiden Seiten möglichst weit aussen vorn je einen weissen, hinten je einen roten Rückstrahler tragen. Die Beleuchtung richtet sich nach Artikel 30 Absatz 4 VRV. Die Rückstrahler der Tierfuhrwerke sind gleich wie die der landwirtschaftlichen Anhänger, diejenigen der Handwagen dürfen nicht dreieckig sein und müssen eine Fläche von 20 cm<sup>2</sup> aufweisen. Bei Fahrzeugen mit einer Breite bis zu 1,00 m genügt ein Rückstrahler hinten links oder in der Mitte.

<sup>4</sup> Im übrigen gilt das kantonale Recht.

#### **Art. 212** Abschlepprollis

<sup>1</sup> Abschlepprollis müssen nur den nachfolgenden Bestimmungen entsprechen.

<sup>2</sup> Abschlepprollis müssen betriebs- und verkehrssicher sein.

<sup>3</sup> Zur Kennzeichnung genügt ein nach hinten gerichteter, roter, nicht dreieckiger Rückstrahler mit einer Mindestleuchtfläche von 40 cm<sup>2</sup>.

## **2. Kapitel: Fahrräder**

#### **Art. 213** Allgemeines, Abmessungen, Kennzeichnung<sup>224</sup>

<sup>1</sup> Fahrräder müssen den Bestimmungen der Artikel 213–218 entsprechen. Sie dürfen höchstens 1,00 m breit sein. Die Lenkstange muss 0,40–0,70 m breit sein; sie darf das Lenken und Treten nicht behindern.<sup>225</sup>

<sup>224</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>225</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).

<sup>2</sup> Am Rahmen des Fahrrades muss eine leicht feststellbare, individuelle Nummer eingeschlagen und der Name des Herstellers oder der Name der Herstellerin oder eine Marke unverwischbar aufgetragen sein.

<sup>3</sup> Fahrräder, ausgenommen jene des Bundes (Art. 34 Abs. 6 VVV), müssen eine gut sichtbare Vignette (Art. 34 VVV) tragen.

#### **Art. 214** Räder, Bremsen

<sup>1</sup> Die Räder müssen Luftreifen oder andere, etwa gleich elastische Reifen haben; das Gewebe darf nicht sichtbar sein.

<sup>2</sup> Fahrräder müssen mit zwei kräftigen Bremsen versehen sein, von denen die eine auf das Vorder- und die andere auf das Hinterrad wirkt.

<sup>3</sup> Bei mehrspurigen Fahrrädern müssen die Räder einer Achse gleichzeitig und gleichmässig gebremst werden. Eine Bremse muss feststellbar sein und das vollbeladene Fahrzeug in einem Gefälle von 12 Prozent am Wegrollen hindern.

<sup>4</sup> Die Wirkung der Bremsanlage sowie das Prüfverfahren richten sich nach Anhang 7.

#### **Art. 215** Rahmen, Kindersitz

<sup>1</sup> Rahmen, Lenkstange, Gabeln und Räder müssen genügend stark gebaut sein. Der Sattel und die Lenkstange müssen verstellt werden können.

<sup>2</sup> Auf zweirädrigen Fahrrädern sind ausser einem Kindersitz (Art. 63 Abs. 3 VRV) nur so viele Sitzplätze erlaubt, wie Pedalpaare vorhanden sind.

#### **Art. 216** Beleuchtung

<sup>1</sup> Fahrräder müssen, wenn eine Beleuchtung nach Artikel 30 Absatz 1 VRV erforderlich ist, mit einem nach vorn weiss und einem nach hinten rot leuchtenden, ruhenden Licht ausgerüstet sein. Diese Lichter können fest angebracht oder abnehmbar sein.

<sup>2</sup> Die Lichter müssen nachts bei guter Witterung auf 100 m sichtbar sein und dürfen nicht blenden.

<sup>3</sup> An Fahrrädern mit geschlossenem Aufbau sind Richtungsblinker zulässig. Weitere Lichter sowie am Körper getragene Beleuchtungsvorrichtungen sind untersagt.

#### **Art. 217** Rückstrahler

<sup>1</sup> An Fahrrädern müssen ein nach vorn und ein nach hinten gerichteter Rückstrahler mit einer Leuchtfläche von mindestens 10 cm<sup>2</sup> fest angebracht sein. Die Rückstrahler müssen nachts bei guter Witterung auf 100 m im Scheine eines Motorfahrzeug-Fernlichts sichtbar werden.

<sup>2</sup> Mehrspurige Fahrräder sind auf jeder Seite an den äussersten Stellen mit einem solchen Rückstrahler nach vorn und nach hinten zu versehen.

<sup>3</sup> Zusätzlich sind nach der Seite wirkende, beispielsweise an den Rädern befindliche Rückstrahler erlaubt.

<sup>4</sup> Die Pedale müssen vorn und hinten Rückstrahler mit einer Leuchtfläche von mindestens 5 cm<sup>2</sup> tragen. Ausgenommen sind Rennpedale, Sicherheitspedale und dergleichen.

<sup>5</sup> Anstelle der Rückstrahler können andere retroreflektierende Vorrichtungen verwendet werden, wenn sie in der Wirkung den Anforderungen an Rückstrahler nach Absatz 1 entsprechen.

#### **Art. 218** Zeichengebung, Warnvorrichtung, Diebstahlsicherung

<sup>1</sup> Zur Zeichengebung für die Richtungsänderung können die Radfahrer reflektierende Bänder oder Lichter am Unterarm tragen. Diese Vorrichtungen müssen weiss oder gelb leuchten.

<sup>2</sup> Fahrräder, ausgenommen Fahrräder mit einem Leergewicht ohne Führer oder Führerin von höchstens 11 kg, müssen eine gut hörbare Glocke aufweisen; andere Warnvorrichtungen sind untersagt.

<sup>3</sup> Fahrräder sind mit einer Diebstahlsicherung (Schloss, Schliesskabel, Schliesskette oder dergleichen) zu versehen.

## **4. Teil: Straf- und Schlussbestimmungen**

### **1. Kapitel: Strafbestimmungen**

#### **Art. 219**

<sup>1</sup> Ein Fahrzeug gilt als nicht vorschriftsgemäss, und Artikel 93 Ziffer 2 SVG ist anwendbar, wenn:

- a. dauernd, zeitweilig oder für bestimmte Fälle vorgeschriebene Teile fehlen oder den Vorschriften nicht entsprechen;
- b. dauernd oder zeitweilig untersagte Teile vorhanden sind;
- c. bewilligungspflichtige Teile ohne Bewilligung angebracht sind;
- d. es unberechtigterweise oder unzulässige Spikesreifen aufweist;
- e. es nur teilweise mit Spikesreifen ausgerüstet ist, obwohl es eine Höchstgeschwindigkeit von mehr als 30 km/h aufweist;
- f. es das für Spikesreifen erforderliche Höchstgeschwindigkeitszeichen nicht trägt;
- g. es nicht mit Spikesreifen ausgerüstet ist und dennoch eine dafür vorgesehene, jedoch nicht durchgestrichene Geschwindigkeitstafel trägt.

<sup>2</sup> Es wird, sofern keine strengere Strafdrohung anwendbar ist, mit Haft oder mit Busse bestraft, wer:

- a. an einem Fahrzeug unerlaubte Änderungen vornimmt, dazu Gehilfenschaft leistet oder anstiftet;
- b. vorgeschriebene Angaben zur Identifikation auslöscht oder verfälscht, insbesondere betreffend die Fahrgestellnummer, die Motorenkennzeichen oder die Aufschriften auf Anhänger- und Sattelkupplungen;
- c. die in der Verordnung vorgesehenen Nachweise für Motorfahräder oder Plomben fälscht oder ein gefälschtes Zeichen dieser Art an ein Fahrzeug anbringt;
- d. ein Zeichen dieser Art ohne Ermächtigung oder bei fehlenden Voraussetzungen anbringt;
- e. Fahrzeugteile, die offensichtlich zu unerlaubten Fahrzeugänderungen dienen oder vom ASTRA ausdrücklich verboten wurden, oder aufgummierte Reifen ohne die erforderlichen Angaben in den Handel bringt;
- f. als Fahrzeughalter oder -halterin meldepflichtige Änderungen nicht meldet.

<sup>3</sup> Der gleichen Strafdrohung unterstehen die zur Selbstabnahme ermächtigten Personen, wenn sie:

- a. Fahrzeuge mangelhaft ausliefern;
- b. geänderte Fahrzeuge nicht zur amtlichen Prüfung melden;
- c. im Prüfbericht vorsätzlich unrichtige Angaben eintragen.

<sup>4</sup> Für Widerhandlungen in Geschäftsbetrieben durch Beauftragte und dergleichen sind die Artikel 6 und 7 VStrR anwendbar.

## 2. Kapitel: Schlussbestimmungen

### Art. 220 Vollzug

<sup>1</sup> Das UVEK erlässt für die Durchführung dieser Verordnung Weisungen und regelt Einzelheiten, insbesondere betreffend:

- a. die Anerkennung von internationalen und ausländischen Genehmigungen;
- b. die Abgaswartung (Durchführung der Abgaswartung, die zu wartenden Fahrzeugteile, die anzuwendenden Prüf- und Messmethoden, die erforderlichen Messgeräte), das Abgas-Wartungsdokument (Inhalt, Form, Abgabe und Ausfüllen), den Kleber (Gestaltung, Abgabe und Anbringen), die Sollwerte und Messbedingungen für Fahrzeuge, von denen die Angaben des Herstellers oder der Herstellerin fehlen, und die Einzelheiten der Abgas-Nachkontrolle;
- c. die Anerkennung von gleichwertigen Messmethoden zur Bestimmung der Nutz-, Nenn- und Dauerleistung;
- d. die Anforderungen an Fahrzeuge mit Gasantrieb;
- e. die Anforderungen an Montagestellen von Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen, Fahrt- und Restwegschreibern;



- f. die Verwendungsdauer von Spikesreifen;
- g. die Anforderungen an Schneeketten und Gleitschutzvorrichtungen;
- h. die je nach Art des Gebrechens einheitliche Ausrüstung von Invalidenfahrzeugen;
- i. die Ergänzung der Maschinen- und Anhängertypen, die als landwirtschaftliche Ausnahmefahrzeuge nach Anhang 3 bewilligt werden.

<sup>2</sup> Das ASTRA kann in besonderen Fällen Ausnahmen von einzelnen Bestimmungen gestatten, wenn deren Zweck (Art. 8 Abs. 2 und 3 SVG) gewahrt bleibt.

<sup>3</sup> Das ASTRA kann verfügen, dass nicht der Typengenehmigung unterliegende Fahrzeugteile und Ausrüstungsgegenstände, die den Vorschriften widersprechen, und solche, die nur oder hauptsächlich zu unzulässigen Änderungen an Fahrzeugen dienen, nicht auf den Markt gebracht werden dürfen.

#### **Art. 221** Zulassungsbehörde

<sup>1</sup> Die Zulassungsbehörde kann für Gesellschaftswagen, die ausschliesslich im fahrplanmässigen Verkehr konzessionierter Transportunternehmungen eingesetzt werden, Ausnahmen hinsichtlich Abmessungen, Gewichte und Kreisfahrtbedingungen bewilligen (Art. 76 VRV).<sup>226</sup>

<sup>2</sup> Die Zulassungsbehörde kann Fahrzeuge, die nur im werkkinternen Verkehr auf öffentlichen Strassen (Art. 33 VVV) verwendet werden, von den Erfordernissen dieser Verordnung befreien, wenn die Sicherheit gewahrt bleibt und Dritte nicht belästigt werden.

<sup>3</sup> Die Zulassungsbehörde stellt dieser Verordnung zuwiderlaufende Fahrzeuge, Fahrzeugteile oder Ausrüstungsgegenstände sicher, soweit dies zur Verhinderung einer unerlaubten Weiterverwendung erforderlich ist.

<sup>4</sup> Kann der Gegenstand nicht in vorschriftsgemässen Zustand gebracht werden, verfügt die Zulassungsbehörde dessen Vernichtung. Die entstandenen Aufwendungen werden dem Halter oder der Halterin belastet.

#### **Art. 222** Übergangsbestimmungen

<sup>1</sup> Fahrzeuge können ab 1. Juli 1995 auf der Grundlage dieser Verordnung typengenehmigt werden.

<sup>2</sup> Die schon im Verkehr stehenden Fahrzeuge müssen den Anforderungen des bisherigen Rechts genügen. Die durch diese Verordnung eingeführten Erleichterungen kommen ihnen zugute, wenn die damit allenfalls verbundenen Bedingungen und Auflagen eingehalten sind.

<sup>3</sup> Fahrzeuge, die den Anforderungen dieser Verordnung nicht entsprechen, dürfen noch bis 30. September 1996 nach bisherigem Recht typengenehmigt werden. Zugelassen werden können altrechtliche Fahrzeuge, wenn sie bis spätestens am

<sup>226</sup> Fassung gemäss Ziff. II 2 der V vom 22. Okt. 1997 (AS 1997 2404).

30. September 1997 eingeführt oder in der Schweiz hergestellt worden sind. Vorbehalten bleiben die abweichenden Übergangsbestimmungen der Absätze 4–12.

<sup>4</sup> Die Bestimmungen des Artikels 60 Absätze 3 und 5 über die Angaben auf nachgerillten und aufgummierten Reifen gelten für alle damit ausgerüsteten Fahrzeuge ab 1. Januar 1999.

<sup>5</sup> Die Bestimmungen des Artikels 67 und des Anhangs 8 über Fahrzeuggestaltung und gefährliche Fahrzeugteile gelten für:

- a. Fahrzeuge, die ab dem 1. Oktober 1995 neu in Verkehr gesetzt werden;
- b. alle übrigen Fahrzeuge ab dem 1. April 1996.

<sup>6</sup> Die Bestimmungen des Artikels 95 Absatz 2 über die zulässigen Achslasten von Motorwagen gelten für Fahrzeuge, die ab dem 1. Oktober 1997 erstmals in Verkehr gesetzt werden.

<sup>7</sup> Die Bestimmungen des Artikels 97 Absatz 4 über die Ermittlung des Treibstoffverbrauches gelten für:

- a. Fahrzeuge der Klasse M<sub>1</sub>, die mit einer EG-Gesamtgenehmigung ausgestattet sind und ab dem 1. Januar 1996 neu typengenehmigt werden;
- b. alle Fahrzeuge der Klasse M<sub>1</sub>, die ab dem 1. Oktober 1997 neu typengenehmigt werden.

<sup>8</sup> Die Bestimmungen des Artikels 99 über Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen gelten für:

- a. Fahrzeuge, die ab 1. Januar 1996 neu in Verkehr gesetzt werden;
- b. Fahrzeuge, die zwischen dem 1. Januar 1988 und dem 31. Dezember 1995 neu in Verkehr gesetzt worden sind, ab 1. Januar 1998.

<sup>9</sup> Die Bestimmungen des Artikels 100 über den Fahrschreiber gelten für:

- a. Fahrzeuge nach Artikel 100 Absatz 1 Buchstabe a, die ab 1. Oktober 1995 neu in Verkehr gesetzt werden und deren Führer oder Führerinnen der ARV 1 unterstehen;
- b. Fahrzeuge, deren Führer oder Führerinnen nach Artikel 3 Absatz 1 Buchstabe a oder b in Verbindung mit Artikel 4 Absatz 2 Buchstabe a oder b ARV 1 nur bei internationalen Transporten der ARV 1 unterstehen, bei solchen Transporten ab dem 1. Oktober 1998;
- c. alle übrigen Fahrzeuge nach Artikel 100 Absatz 1 Buchstabe a ab 1. Oktober 1998. Das ASTRA bestimmt, welche bisherigen Fahrschreiber den Anforderungen der ARV 1 genügen und weiterverwendet werden dürfen. Für Fahrzeuge, deren Führer oder Führerinnen der ARV 2 unterstehen und die bis am 30. September 1998 in Verkehr gesetzt werden, genügt ein Fahrschreiber nach bisherigem Recht;
- d. Fahrzeuge nach Artikel 100 Absatz 1 Buchstabe b, die ab 1. Oktober 1998 neu in Verkehr gesetzt werden. Für Fahrzeuge, die bis zum 30. September

1998 in Verkehr gesetzt werden, genügt ein Fahrtschreiber nach bisherigem Recht.<sup>227</sup>

<sup>10</sup> Die Bestimmungen des Artikels 217 Absatz 5 über retroreflektierende Vorrichtungen gelten für alle Fahrräder ab dem 1. Juli 1995.

<sup>11</sup> Für die Ziffern 211, 211.1 und 213 des Anhangs 5 gelten folgende Bestimmungen:

- a. Die in Ziffer 211 aufgeführte Richtlinie Nr. 70/220 des Rates vom 20. März 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch Emissionen von Kraftfahrzeugmotoren ist wie folgt anwendbar:
  1. in der Fassung der Richtlinie Nr. 93/59 des Rates vom 28. Juni 1993 für die erstmalige Zulassung aller ab 1. Oktober 1995 eingeführten oder in der Schweiz hergestellten Fahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugklasse;
  2. in der Fassung der Richtlinie Nr. 94/12 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. März 1994 für alle ab 1. Januar 1996 neu typengenehmigten und für die erstmalige Zulassung aller ab 1. Januar 1997 eingeführten oder in der Schweiz hergestellten Fahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugklassen.
- b. Fahrzeuge, die vor dem 1. Januar 1997 eingeführt oder in der Schweiz hergestellt worden sind, können aufgrund einer bestehenden Abgasgenehmigung nach der FAV 1 zugelassen werden.
- c. Die in Ziffer 211 aufgeführte Richtlinie Nr. 88/77 des Rates vom 3. Dezember 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen gegen die Emission gasförmiger Schadstoffe und luftverunreinigender Partikel aus Dieselmotoren ist in der Fassung der Richtlinie Nr. 91/542 des Rates vom 1. Oktober 1991 (Grenzwerte der Zeile B) für alle ab 1. Oktober 1995 neu typengenehmigten und für die erstmalige Zulassung aller ab dem 1. Oktober 1996 eingeführten oder in der Schweiz hergestellten Fahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugklasse anwendbar.
- d. Das in Ziffer 211 aufgeführte ECE-Reglement Nr. 49 ist in der Fassung E/ECE/TRANS/505/Rev. 1/Add. 48/Rev. 2 vom 11. September 1992 (Grenzwerte der Zeile B) für alle ab 1. Oktober 1995 neu typengenehmigten und für die erstmalige Zulassung aller ab 1. Oktober 1996 eingeführten oder in der Schweiz hergestellten Fahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugklasse anwendbar.
- e. Die Ziffer 213 gilt für die erstmalige Zulassung aller ab 1. Oktober 1995 eingeführten oder in der Schweiz hergestellten Motorräder, Kleinmotorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeuge.

<sup>12</sup> Die Ziffern des Anhangs 6 gelten wie folgt:

<sup>227</sup> Fassung gemäss Anhang Ziff. 3 der V vom 25. März 1998, in Kraft seit 1. Mai 1998 (AS 1998 1188).

- a. Ziffer 111.1 für alle ab 1. Oktober 1995 neu typengenehmigten und für alle ab 1. Oktober 1996 eingeführten oder in der Schweiz hergestellten Fahrzeuge der Klassen M und N.
- b. Ziffer 111.2 für alle ab 1. Oktober 1995 neu typengenehmigten und für alle ab 1. Oktober 1997 eingeführten oder in der Schweiz hergestellten landwirtschaftlichen Traktoren.
- c. Ziffer 111.3 für alle ab 1. Oktober 1995 neu typengenehmigten und für alle ab 1. Oktober 1997 eingeführten oder in der Schweiz hergestellten Motorräder mit oder ohne Seitenwagen.
- d. Ziffer 111.4 für alle ab 1. Oktober 1995 eingeführten oder in der Schweiz hergestellten Arbeitsmotorwagen, Motorkarren, gewerblichen Traktoren, Motorfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, Motorräder mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 50 km/h, Kleinmotorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeuge.
- e. Ziffer 4 für alle ab 1. Oktober 1995 eingeführten oder in der Schweiz hergestellten Motorfahrzeuge.

**Art. 222a<sup>228</sup>** Übergangsbestimmungen zur Änderung vom 2. September 1998

<sup>1</sup> Die Bestimmungen des Artikels 45 Absatz 2 über die Lesbarkeit des hinteren Kontrollschildes bezogen auf die Längsachse gelten für die Fahrzeuge, die ab 1. Oktober 1998 neu in Verkehr gesetzt werden. Für die Fahrzeuge, die vor dem 1. Oktober 1998 in Verkehr gesetzt worden sind, gelten diese Bestimmungen ab 1. Oktober 1999.

<sup>2</sup> Die Bestimmungen des Artikels 95 Absatz 1 Buchstabe i über das zulässige Gewicht und Absatz 2 Buchstabe a über die Achslasten gelten für die Fahrzeuge, die ab 1. Oktober 1998 neu typengenehmigt werden, sowie für die erstmalige Zulassung der Fahrzeuge, die ab 1. Oktober 1999 eingeführt oder in der Schweiz hergestellt werden.

<sup>3</sup> Die Bestimmungen des Artikels 76 Absatz 4 über die Schaltung der Nebelschlusslichter, des Artikels 106 Absatz 2 über Kopfstützen und des Artikels 192 Absatz 1 Buchstabe a über die Standlichter an Anhängern gelten für die Fahrzeuge, die ab 1. Oktober 1999 neu typengenehmigt werden, sowie für die erstmalige Zulassung der Fahrzeuge, die ab 1. Oktober 2001 eingeführt oder in der Schweiz hergestellt werden.

<sup>4</sup> Die Bestimmungen des Artikels 106 Absatz 1 über Sicherheitsgurten gelten für:

- a. Fahrzeuge der Klasse M<sub>2</sub> mit einem Gesamtgewicht von höchstens 3,50 t, die ab 1. Oktober 1999 neu typengenehmigt werden, sowie für die erstmalige Zulassung solcher Fahrzeuge, die ab 1. Oktober 2001 eingeführt oder in der Schweiz hergestellt werden;

<sup>228</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

- b. übrige Fahrzeuge, die ab 1. Oktober 1998 neu typengenehmigt werden, sowie für die erstmalige Zulassung solcher Fahrzeuge, die ab 1. Oktober 1999 eingeführt oder in der Schweiz hergestellt werden.

<sup>5</sup> Die Bestimmungen des Artikels 112 Absatz 4 über Rückspiegel gelten für die Fahrzeuge, die ab 1. Januar 1999 neu in Verkehr gesetzt werden. Für die Fahrzeuge, die zwischen dem 1. Januar 1988 und dem 31. Dezember 1998 neu in Verkehr gesetzt worden sind, gelten diese Bestimmungen ab 1. Oktober 1999.

<sup>6</sup> Die Bestimmungen des Artikels 121 Absatz 2 über die Mindesthöhen der Durchgänge, des Artikels 140 Absatz 1 Buchstabe a über das Anbringen von Standlichtern und des Artikels 158 Absatz 2 über die Anforderungen an die Gurtverankerungen gelten für die Fahrzeuge, die ab 1. Oktober 1999 neu typengenehmigt werden, sowie für die erstmalige Zulassung der Fahrzeuge, die ab 1. Oktober 2000 eingeführt oder in der Schweiz hergestellt werden.

<sup>7</sup> Für die Anwendung der im Anhang 2 aufgeführten internationalen Regelungen gelten – soweit in den vorliegenden Übergangsbestimmungen keine anderen Fristen vorgesehen sind – die in den jeweiligen Regelungen enthaltenen Übergangsbestimmungen, wobei für die Zulassung auf den Zeitpunkt der Einfuhr oder der Herstellung in der Schweiz abgestellt wird.

<sup>8</sup> Die Ziffern 111 Buchstabe b, 122 und 212 des Anhangs 5 (Rauch und Abgas) sowie die Ziffern 111.3 und 431 Buchstaben b–d des Anhangs 6 (Geräusch) gelten für die Fahrzeuge, die ab 1. Oktober 1999 neu typengenehmigt werden, sowie für die erstmalige Zulassung der Fahrzeuge, die ab 1. Oktober 2003 eingeführt oder in der Schweiz hergestellt werden.

<sup>9</sup> Das in Ziffer 111 Buchstabe b des Anhangs 5 (Rauch und Abgas) aufgeführte Kapitel 5 der Richtlinie Nr. 97/24/EG gilt hinsichtlich der Grenzwerte für die zweite Stufe (Anh. I Ziff. 2.2.1.1.3) für Kleinmotorräder, die ab 1. Oktober 2002 neu typengenehmigt werden, sowie für die erstmalige Zulassung von Kleinmotorrädern, die ab 1. Oktober 2006 eingeführt oder in der Schweiz hergestellt werden.

**Art. 222c<sup>229</sup>** Übergangsbestimmung zu Artikel 7 Absatz 4

<sup>1</sup> In Abweichung von Artikel 7 Absatz 4 kann das Gesamtgewicht von Fahrzeugen, welche der Schwerverkehrsabgabeverordnung vom 6. März 2000<sup>230</sup> unterliegen und vor dem 1. Januar 1999 auf die antragstellende Person zugelassen worden sind, einmalig herabgesetzt werden. Das herabgesetzte Gesamtgewicht muss höher sein als 3500 kg.

<sup>2</sup> Der Antrag um Herabsetzung des Gesamtgewichts hat bis zum 31. Dezember 2000 bei der zuständigen kantonalen Behörde zu erfolgen.

<sup>3</sup> Das Garantiegewicht wird im Fahrzeugausweis im Feld «Verfügung der Behörde» zusätzlich eingetragen.

<sup>4</sup> Für spätere Änderungen des Gesamtgewichtes ist Artikel 7 Absatz 4 wieder anwendbar.

<sup>229</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 18. Sept. 2000 (AS 2000 2290).

<sup>230</sup> SR 641.811

**Art. 223** Inkrafttreten

<sup>1</sup> Diese Verordnung tritt mit Ausnahme der in Absatz 2 aufgezählten Bestimmungen am 1. Oktober 1995 in Kraft.

<sup>2</sup> Die Immatrikulationspflicht für landwirtschaftliche Anhänger nach Artikel 72 Absatz 1 VZV und Artikel 68 Absatz 4 VRV tritt am 1. Januar 1996 in Kraft. Bis zu diesem Zeitpunkt können landwirtschaftliche Anhänger ohne Kontrollschild an Motorwagen mit Allradantrieb und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 30 km/h mitgeführt werden.

## Aufhebung und Änderung bisherigen Rechts

### I. Aufhebung von Verordnungen

Es werden aufgehoben:

- a. die Verordnung vom 27. August 1969<sup>231</sup> über Bau und Ausrüstung der Strassenfahrzeuge (BAV);
- b. die Verordnung vom 29. September 1975<sup>232</sup> über die Spikesreifen;
- c. die Verordnung vom 1. März 1982<sup>233</sup> über Abgase von Motorwagen mit Benzinmotoren (Abgasverordnung; AGV);
- d. die Verordnung vom 22. Oktober 1986<sup>234</sup> über die Abgasemissionen schwerer Motorwagen (FAV 2).

### II. Änderung von Verordnungen

#### 1. Verordnung vom 15. August 1972<sup>235</sup> über die Rückerstattung der Treibstoff-Zollabgaben an die Land- und Forstwirtschaft

*Art. 1 Abs. 1 letzter Satz*

...

#### 2. Verordnung vom 17. August 1994<sup>236</sup> über den militärischen Strassenverkehr (VMSV)

*Art. 15 Abs. 6 erster Satz*

...

<sup>231</sup> [AS 1969 821, 1972 1577 1748, 1975 541 Ziff. II 2, 1976 2611, 1979 1922, 1981 572 Art. 72 Ziff. 3, 1982 495 531 Ziff. II, 1983 627 Art. 88 Ziff. 1, 1984 1338, 1985 608, 1986 1833, 1989 410 Ziff. II 2 1195, 1991 78 Ziff. III, 1992 536, 1994 167 Ziff. II 214 Ziff. I, II 816 Ziff. II 3 1326]

<sup>232</sup> [AS 1975 1763, 1991 2233]

<sup>233</sup> [AS 1982 474, 1985 460 Ziff. II 703]

<sup>234</sup> [AS 1986 1866, 1989 496, 1993 240, 1994 167 Ziff. V]

<sup>235</sup> [AS 1972 2287, 1975 2518, 1986 1698 2060, 1991 1095, 1993 2883. AS 1997 48 Art. 11 Ziff. 1 Bst. b]

<sup>236</sup> SR 510.710. Die hiernach aufgeführte Änd. ist eingefügt in der genannten V.

**3. Verordnung vom 22. März 1972<sup>237</sup> über Ordnungsbussen im Strassenverkehr (OBV)***Anhang 1**Ziff. 80*

...

*Ziff. 103*

...

*Ziff. 150*

...

*Ziff. 161*

...

**4. Verkehrsregelnverordnung vom 13. November 1962<sup>238</sup> (VRV)***Art. 2 Abs. 4*

...

*Art. 3a Klammerverweis*

...

*Art. 3b Klammerverweis, Abs. 1 und 4 Bst. e und f*

...

*Art. 5 Abs. 1 Bst. a erster Strich und b erster Strich sowie 2 Bst. b und 2<sup>bis</sup>*

...

*Art. 8 Abs. 4*

...

*Art. 9 Abs. 2 erster Satz*

...

<sup>237</sup> [AS 1972 738, 1979 1746, 1981 507 Ziff. II, 1985 782 1841 Ziff. IV, 1989 410 Ziff. II 1, 1991 2534, 1994 167 Ziff. VI 214 Ziff. III 2 816 Ziff. II 1 1103 Ziff. III. AS 1996 1078 Art. 5]

<sup>238</sup> SR 741.11. Die hiernach aufgeführten Änd. sind eingefügt in der genannten V.



*Art. 23 Abs. 1 und 3 Einleitungssatz*

...

*Art. 28 Abs. 4 erster Satz*

...

*Art. 29 Abs. 1 zweiter Satz*

...

*Art. 31 Abs. 1 dritter Satz*

...

*Art. 32 Abs. 3*

...

*Art. 35 Abs. 2*

...

*Art. 39 Abs. 1*

...

*Art. 41b Klammerverweis*

...

*Art. 58 Abs. 5 erster Satz*

...

*Art. 59a Abs. 1 zweiter Satz, 2 Einleitungssatz und 3*

...

*Art. 60 Abs. 2*

...

*Art. 61 Abs. 1 erster Satz*

...

*Art. 63 Abs. 1 erster Satz, 3 und 4 zweiter Satz*

...

*Art. 64 Klammerverweis und Abs. 1 erster Satz*

...

*Art. 65*

...

*Art. 67*

...

*Art. 68 Abs. 4–6*

...

*Art. 69*

...

*Art. 71 Abs. 3 erster Satz*

...

*Art. 72 Abs. 1, 2 zweiter Satz, 3 und 4 erster Satz*

...

*Art. 73 Abs. 1 und 2 erster Satz und Abs. 3*

...

*Art. 74 Abs. 2*

...

*Art. 78 Abs. 1*

...

*Art. 82 Abs. 2 zweiter Satz*

...

*Art. 91 Abs. 3 Bst. a*

...

*Art. 92 Abs. 2 letzter Satz*

...

**5. Signalisationsverordnung vom 5. September 1979<sup>239</sup> (SSV)**

*Art. 1 Abs. 2 Bst. g und 9*

...

*Art. 17 Abs. 1*

...

*Art. 19 Abs. 1 Bst. a, b und f erster Satz, f<sup>bis</sup>, g und h*

...

*Art. 20 Abs. 1 zweiter Satz*

...

*Art. 26 Abs. 3 erster Satz*

...

*Art. 29 Abs. 1*

...

*Art. 36 Abs. 1 erster Satz*

...

*Art. 39 Abs. 2*

...

*Art. 48 Abs. 10*

...

*Art. 65 Abs. 1 erster Satz*

...

*Art. 75 Abs. 1 erster Satz*

...

<sup>239</sup> SR 741.21. Die hiernach aufgeführten Änd. sind eingefügt in der genannten V.

*Art. 107 Abs. 3 Bst. a*

...

*Art. 109 Abs. 3*

...

*Art. 117a*

...

*Anhang 2, Ziff. 2 Bst. a, Signal 2.09.1, 2.10 und 2.10.1 sowie Ziff. 3, Signal 3.011*

**2.09.1** ...

**2.10 Aufgehoben**

**2.10.1** ...

**3.011 Aufgehoben**

## **6. Verkehrsversicherungsverordnung vom 20. November 1959<sup>240</sup> (VVV)**

*Art. 9 Abs. 3 zweiter Satz und 4*

...

*Art. 11 Abs. 1 Bst. a und c*

...

*Art. 12 Abs. 1 erster Satz*

...

*Art. 22 Abs. 2 Bst. a–c und 2<sup>bis</sup>*

...

*Art. 24 Abs. 6 erster Satz*

...

*Art. 34 Abs. 4*

...

<sup>240</sup> SR 741.31. Die hiernach aufgeführten Änd. sind eingefügt in der genannten V.

*Art. 37 Abs. 3*

...

*Art. 38 Abs. 2 erster Satz*

...

*Art. 51 Abs. 1*

...

*Anhang 3, Bst. A Ziff. 6*

...

*Anhang 4, Ziff. 3.2, 4 Titel und 6 Titel*

...

**7. Verordnung vom 22. Oktober 1986<sup>241</sup> über die Abgasemissionen leichter Motorwagen (FAV 1)**

*Ziff. 1.1 Einleitungssatz*

...

**8. Verordnung vom 22. Oktober 1986<sup>242</sup> über die Abgasemissionen von Motorrädern (FAV 3)**

**1 ...**

**9. Verordnung vom 22. Oktober 1986<sup>243</sup> über die Abgasemissionen von Motorfahrrädern (FAV 4)**

*Ziff. 1.1*

...

**10. Verordnung vom 27. Oktober 1976<sup>244</sup> über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Strassenverkehr (VZV)**

*Art. 2 Abs. 2 fünfter Strich*

...

<sup>241</sup> SR 741.435.1. Die hiernach aufgeführte Änd. ist eingefügt in der genannten V.

<sup>242</sup> SR 741.435.3. Die hiernach aufgeführte Änd. ist eingefügt in der genannten V.

<sup>243</sup> SR 741.435.4. Die hiernach aufgeführte Änd. ist eingefügt in der genannten V.

<sup>244</sup> SR 741.51. Die hiernach aufgeführten Änd. sind eingefügt in der genannten V.

*Art. 3 Abs. 1, 2, 4 Bst. b, 5 erster Satz und 6*

...

*Art. 26 Abs. 2 Bst. d*

...

*Art. 46 Abs. 2 und 3*

*<sup>2</sup> Aufgehoben*

*<sup>3</sup> ...*

*Art. 48 Abs. 3 Bst. a*

...

*Art. 72 Abs. 1 Bst. c*

...

*Art. 75 Abs. 3*

...

*Art. 80 Abs. 2*

*Aufgehoben*

*Art. 82 Abs. 1 Bst. a, d, e und g sowie 2 Bst. d*

*Abs. 1 Bst. a., d., e. ...*

*g. Aufgehoben*

*Abs. 2 Bst. d. ...*

*Art. 83 Abs. 3 Bst. a und c sowie 5*

...

*Art. 84 Abs. 2 und 3 sowie 4 erster und zweiter Satz*

...

*Art. 85 Abs. 1, 2 erster Satz, 3 erster Satz und 4*

...

*Art. 88 Abs. 1 Bst. b, c und f sowie 2*

...

*Art. 105 Abs. 2–4*

*<sup>2</sup> und <sup>3</sup> Aufgehoben*

*<sup>4</sup> ...*

*Art. 106 Abs. 3 letzter Satz*

...

*Art. 109 zweiter Satz*

...

*Art. 114 Abs. 3*

...

*Art. 115 Abs. 4 und 6*

...

*Art. 116 Abs. 3*

...

*Art. 121*

...

*Art. 122 Abs. 2*

...

*Art. 127 Abs. 2 Bst. a und 3*

...

*Art. 132 erster Satz*

...

*Art. 133a Abs. 1 erster Satz und 2*

...

*Art. 151a*

...

*Anhang 4*

...

*Anhang 7, Ziff. 11 und 31*

...

**11. Verordnung vom 17. April 1985<sup>245</sup> über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse (SDR)**

*Art. 3 Bst. e*

...

*Art. 23 Abs. 3*

...

*Art. 34 Abs. 4*

...

**12. Verordnung vom 26. Oktober 1994<sup>246</sup> über die Schwerverkehrsabgabe (Schwerverkehrsabgabe-Verordnung, SVAV)**

*Art. 2*

...

*Art. 4 Abs. 1 Bst. l und n*

...

*Art. 5 Abs. 3 Bst. a*

...

<sup>245</sup> SR 741.621. Die hiernach aufgeführten Änd. sind eingefügt in der genannten V.  
<sup>246</sup> SR 741.71. Die hiernach aufgeführten Änd. sind eingefügt in der genannten V.



**13. Verordnung vom 26. Oktober 1994<sup>247</sup> über die Abgabe für die Benützung von Nationalstrassen (Nationalstrassenabgabe-Verordnung, NSAV)**

*Art. 3 Abs. 1 Bst. g und h*

...

**14. Verordnung vom 9. Juni 1986<sup>248</sup> über umweltgefährdende Stoffe (Stoffverordnung, StoV)**

*Anhang 3.3*

*Ziff. 32*

...

*Anhang 3.4*

*Ziff. 22*

...

<sup>247</sup> SR **741.72**. Die hiernach aufgeführte Änd. ist eingefügt in der genannten V.

<sup>248</sup> SR **814.013**. Die hiernach aufgeführten Änd. sind eingefügt in der genannten V.

## Verzeichnis der ausländischen und internationalen Vorschriften

### 1 Motorwagen und ihre Anhänger

#### 11 EG-Richtlinien

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
70/156/EWG	Richtlinie Nr. 70/156 des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger; ABI Nr. L 42 vom 23.2.1970, S. 1, geändert durch die Richtlinien: 78/315/EWG (ABI Nr. L 81 vom 28.3.1978, S. 1) 78/547/EWG (ABI Nr. L 168 vom 26.6.1978, S. 39) 80/1267/EWG (ABI Nr. L 375 vom 31.12.1980, S. 34) 87/358/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 51) 87/403/EWG (ABI Nr. L 220 vom 8.8.1987, S. 44) 92/53/EWG (ABI Nr. L 225 vom 10.8.1992, S. 1) = konsolidierte Fassung 93/81/EWG (ABI Nr. L 264 vom 23.10.1993, S. 49) 95/54/EG (ABI Nr. L 266 vom 8.11.1995, S. 1) 96/27/EG (ABI Nr. L 169 vom 8.7.1996, S. 1) 96/79/EG (ABI Nr. L 18 vom 21.1.1997, S. 7) 97/27/EG (ABI Nr. L 233 vom 25.8.1997, S. 1) 97/28/EG (ABI Nr. L 171 vom 30.6.1997, S. 1) 98/14/EG (ABI Nr. L 91 vom 25.3.1998, S. 1)	
70/157/EWG	Richtlinie Nr. 70/157 des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und die Auspuffvorrichtung von Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 42 vom 23.2.1970, S. 16, geändert durch die Richtlinien: 73/350/EWG (ABI Nr. L 321 vom 22.11.1973, S. 33) 77/212/EWG (ABI Nr. L 66 vom 12.3.1977, S. 33) 81/334/EWG (ABI Nr. L 131 vom 18.5.1981, S. 6) 84/372/EWG (ABI Nr. L 196 vom 26.7.1984, S. 47) 84/424/EWG (ABI Nr. L 238 vom 6.9.1984, S. 31) 87/354/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43) 89/491/EWG (ABI Nr. L 238 vom 15.8.1989, S. 43) 92/97/EWG (ABI Nr. L 371 vom 19.12.1992, S. 1) 96/20/EG (ABI Nr. L 92 vom 13.4.1996, S. 23)	ECE-R 51 ECE-R 59
70/220/EWG	Richtlinie Nr. 70/220 des Rates vom 20. März 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch Emissionen von Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 76 vom 6.4.1970, S. 1, geändert durch die Richtlinien: 74/290/EWG (ABI Nr. L 159 vom 15.6.1974, S. 61)	ECE-R 83

<sup>249</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
	77/102/EWG (ABl Nr. L 32 vom 3.2.1977, S. 32)	
	78/665/EWG (ABl Nr. L 223 vom 14.8.1978, S. 48)	
	83/351/EWG (ABl Nr. L 197 vom 20.7.1983, S. 1)	
	88/76/EWG (ABl Nr. L 36 vom 9.2.1988, S. 1)	
	88/436/EWG (ABl Nr. L 214 vom 6.8.1988, S. 1) berichtigt in (ABl Nr. L 303 vom 8.11.1988, S. 36)	
	89/458/EWG (ABl Nr. L 226 vom 3.8.1989, S. 1) berichtigt in (ABl Nr. L 270 vom 19.9.1989, S. 16)	
	89/491/EWG (ABl Nr. L 238 vom 15.8.1989, S. 43)	
	91/441/EWG (ABl Nr. L 242 vom 30.8.1991, S. 1)	
	93/59/EWG (ABl Nr. L 186 vom 28.6.1993, S. 21)	
	94/12/EG (ABl Nr. L 100 vom 23.3.1994, S. 42)	
	96/44/EG (ABl Nr. L 210 vom 20.8.1996, S. 25)	
	96/69/EG (ABl Nr. L 282 vom 1.11.1996, S. 64) berichtigt in (ABl Nr. L 83 vom 25.3.1997, S. 23)	
70/221/EWG	Richtlinie Nr. 70/221 des Rates vom 20. März 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Behälter für flüssigen Treibstoff und den Unterfahrschutz von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern; ABl Nr. L 76 vom 6.4.1970, S. 23, geändert durch die Richtlinien: 79/490/EWG (ABl Nr. L 128 vom 26.5.1979, S. 22) 81/333/EWG (ABl Nr. L 131 vom 18.5.1981, S. 4) 97/19/EG (ABl Nr. L 125 vom 16.5.1997, S. 1)	ECE-R 58
70/222/EWG	Richtlinie Nr. 70/222 des Rates vom 20. März 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Anbringungsstellen und die Anbringung der amtlichen Kennzeichen an der Rückseite von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern; ABl Nr. L 76 vom 6.4.1970, S. 25	
70/311/EWG	Richtlinie Nr. 70/311 des Rates vom 8. Juni 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Lenkanlagen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern; ABl Nr. L 133 vom 18.6.1970, S. 10, berichtigt in ABl Nr. L 196 vom 3.9.1970, S. 14, geändert durch die Richtlinie: 92/62/EWG (ABl Nr. L 199 vom 18.7.1992, S. 33)	ECE-R 79
70/387/EWG	Richtlinie Nr. 70/387 des Rates vom 27. Juli 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Türen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern; ABl Nr. L 176 vom 10.8.1970, S. 5	ECE-R 11
70/388/EWG	Richtlinie Nr. 70/388 des Rates vom 27. Juli 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Vorrichtungen für Schallzeichen von Kraftfahrzeugen; ABl Nr. L 176 vom 10.8.1970, S. 12, berichtigt in ABl Nr. L 329 vom 25.11.1982, S. 31, geändert durch die Richtlinie: 87/354/EWG (ABl Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43)	ECE-R 28
71/127/EWG	Richtlinie Nr. 71/127 des Rates vom 1. März 1971 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten	ECE-R 46

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
	<p>über Rückspiegel von Kraftfahrzeugen;            ABI Nr. L 68 vom 22.3.1971, S. 1, geändert durch die Richtlinien:            79/795/EWG (ABI Nr. L 239 vom 22.9.1979, S. 1) berichtigt in (ABI Nr. L 10 vom 15.1.1980, S. 14)            85/205/EWG (ABI Nr. L 90 vom 29.3.1985, S. 1)            86/562/EWG (ABI Nr. L 327 vom 22.11.1986, S. 49)            88/321/EWG (ABI Nr. L 147 vom 14.6.1988, S. 77)</p>	
71/320/EWG	<p>Richtlinie Nr. 71/320 des Rates vom 26. Juli 1971 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bremsanlagen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern;            ABI Nr. L 202 vom 6.9.1971, S. 37, geändert durch die Richtlinien:            74/132/EWG (ABI Nr. L 74 vom 19.3.1974, S. 7)            75/524/EWG (ABI Nr. L 236 vom 8.9.1975, S. 3)            79/489/EWG (ABI Nr. L 128 vom 26.5.1979, S. 12)            85/647/EWG (ABI Nr. L 380 vom 31.12.1985, S. 1)            88/194/EWG (ABI Nr. L 92 vom 9.4.1988, S. 47)            91/422/EWG (ABI Nr. L 233 vom 22.8.1991, S. 21)            98/12/EG (ABI Nr. L 81 vom 18.3.1998, S. 1) = konsolidierte Fassung</p>	ECE-R 13 ECE-R 90
72/245/EWG	<p>Richtlinie Nr. 72/245 des Rates vom 20. Juni 1972 über von Fahrzeugen verursachte Funkstörungen (elektromagnetische Verträglichkeit);            ABI Nr. L 152 vom 6.7.1972, S. 15, geändert durch die Richtlinien:            89/491/EWG (ABI Nr. L 238 vom 15.8.1989, S. 43)            95/54/EG (ABI Nr. L 266 vom 8.11.1995, S. 1)</p>	ECE-R 10
72/306/EWG	<p>Richtlinie Nr. 72/306 des Rates vom 2. August 1972 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen gegen die Emission verunreinigender Stoffe aus Dieselmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen;            ABI Nr. L 190 vom 20.8.1972, S. 1, geändert durch die Richtlinien:            89/491/EWG (ABI Nr. L 238 vom 15.8.1989, S. 43)            97/20/EG (ABI Nr. L 125 vom 16.5.1997, S. 21)</p>	ECE-R 24
74/60/EWG	<p>Richtlinie Nr. 74/60 des Rates vom 17. Dezember 1973 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Innenausstattung von Kraftfahrzeugen (Teile im Innenraum, ausgenommen Innenrückspiegel, Anordnung der Betätigungseinrichtungen, Dach und Schiebedach, Rückenlehne und hinterer Teil der Sitze);            ABI Nr. L 38 vom 11.2.1974, S. 2, geändert durch die Richtlinie:            78/632/EWG (ABI Nr. L 206 vom 29.7.1978, S. 26)</p>	ECE-R 21

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
74/61/EWG	Richtlinie Nr. 74/61 des Rates vom 17. Dezember 1973 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benützung von Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 38 vom 11.2.1974, S. 22, geändert durch die Richtlinie: 95/56/EG (ABI Nr. L 286 vom 29.11.1995, S. 1) berichtigt in (ABI Nr. L 40 vom 13.2.98, S. 18)	ECE-R 18 ECE-R 97
74/297/EWG	Richtlinie Nr. 74/297 des Rates vom 4. Juni 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Innenausstattung von Kraftfahrzeugen (Verhalten der Lenkanlage bei Unfallstössen); ABI Nr. L 165 vom 20.6.1974, S. 16, geändert durch die Richtlinie: 91/662/EWG (ABI Nr. L 366 vom 31.12.1991, S. 1) berichtigt in (ABI Nr. L 172 vom 27.6.1992, S. 86)	ECE-R 12
74/408/EWG	Richtlinie Nr. 74/408 des Rates vom 22. Juli 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Innenausstattung von Kraftfahrzeugen (Widerstandsfähigkeit der Sitze und ihrer Verankerungen); ABI Nr. L 221 vom 12.8.1974, S. 1, geändert durch die Richtlinien: 81/577/EWG (ABI Nr. L 209 vom 29.7.1981, S. 34) 96/37/EG (ABI Nr. L 186 vom 25.7.1996, S. 28) berichtigt in (ABI Nr. L 214 vom 23.8.1996, S. 27) und (ABI Nr. L 221 vom 31.8.1996, S. 71)	ECE-R 17
74/483/EWG	Richtlinie Nr. 74/483 des Rates vom 17. September 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die vorstehenden Aussenkanten von Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 266 vom 2.10.1974, S. 4, geändert durch die Richtlinien: 79/488/EWG (ABI Nr. L 128 vom 26.5.1979, S. 1) 87/354/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43)	ECE-R 26
75/443/EWG	Richtlinie Nr. 75/443 des Rates vom 26. Juni 1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Rückwärtsgang und das Geschwindigkeitsmessgerät in Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 196 vom 26.7.1975, S. 1 geändert durch die Richtlinien: 97/39/EG (ABI Nr. L 177 vom 5.7.1997, S. 15)	ECE-R 39
76/114/EWG	Richtlinie Nr. 76/114 des Rates vom 18. Dezember 1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Schilder, vorgeschriebene Angaben, deren Lage und Anbringungsart an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern; ABI Nr. L 24 vom 30.1.1976, S. 1, berichtigt in ABI Nr. L 329 vom 25.11.1982, S. 31, geändert durch die Richtlinien: 78/507/EWG (ABI Nr. L 155 vom 13.6.1978, S. 31) 87/354/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43)	

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
76/115/EWG	<p>Richtlinie Nr. 76/115 des Rates vom 18. Dezember 1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Verankerungen von Sicherheitsgurten in Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 24 vom 30.1.1976, S. 6, geändert durch die Richtlinien:</p> <p>81/575/EWG (ABI Nr. L 209 vom 29.7.1981, S. 30)  82/318/EWG (ABI Nr. L 139 vom 19.5.1982, S. 9)  90/629/EWG (ABI Nr. L 341 vom 6.12.1990, S. 14)  96/38/EG (ABI Nr. L 187 vom 26.7.1996, S. 95)</p>	ECE-R 14
76/756/EWG	<p>Richtlinie Nr. 76/756 des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern; ABI Nr. L 262 vom 27.9.1976, S. 1, geändert durch die Richtlinien:</p> <p>80/233/EWG (ABI Nr. L 51 vom 25.2.1980, S. 8)  82/244/EWG (ABI Nr. L 109 vom 22.4.1982, S. 31)  83/276/EWG (ABI Nr. L 151 vom 9.6.1983, S. 47)  84/8/EWG (ABI Nr. L 9 vom 12.1.1984, S. 24)  89/278/EWG (ABI Nr. L 109 vom 20.4.1989, S. 38)  berichtigt in  (ABI Nr. L 114 vom 27.4.1989, S. 52)  91/663/EWG (ABI Nr. L 366 vom 31.12.1991, S. 17) = konsolidierte Fassung berichtigt in  (ABI Nr. L 172 vom 27.6.1992, S. 87)  (ABI Nr. L 171 vom 30.6.1997, S. 1)  97/28/EG ergänzt durch technische Vorschriften:  ECE-R 48  (ABI Nr. L 203 vom 30.7.1997, S. 1)</p>	ECE-R 48
76/757/EWG	<p>Richtlinie Nr. 76/757 des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Rückstrahler von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern; ABI Nr. L 262 vom 27.9.1976, S. 32, geändert durch die Richtlinien:</p> <p>87/354/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43)  97/29/EG (ABI Nr. L 171 vom 30.6.1997, S. 11)  ergänzt durch technische Vorschriften:  ECE-R 3  (ABI Nr. L 203 vom 30.7.1997, S. 39)</p>	ECE-R 3
76/758/EWG	<p>Richtlinie Nr. 76/758 des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Umrisssleuchten, Begrenzungsleuchten, Schlussleuchten, Bremsleuchten, Leuchten für Tagfahrlicht und Seitenmarkierungsleuchten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger; ABI Nr. L 262 vom 27.9.1976, S. 54, geändert durch die Richtlinien:</p> <p>87/354/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43)  89/516/EWG (ABI Nr. L 265 vom 12.9.1989, S. 1)  97/30/EG (ABI Nr. L 171 vom 30.6.1997, S. 25)  ergänzt durch technische Vorschriften:  ECE-R 7  (ABI Nr. L 203 vom 30.7.1997, S. 55)</p>	ECE-R 7 ECE-R 87 ECE-R 91

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
	ECE-R 87 (ABI Nr. L 203 vom 30.7.1997, S. 63) ECE-R 91 (ABI Nr. L 203 vom 30.7.1997, S. 67)	
76/759/EWG	Richtlinie Nr. 76/759 des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Fahrtrichtungsanzeiger von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern; ABI Nr. L 262 vom 27.9.1976, S. 71, geändert durch die Richtlinien: 87/354/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43) 89/277/EWG (ABI Nr. L 109 vom 20.4.1989, S. 25) berichtigt in (ABI Nr. L 114 vom 27.4.1989, S. 52)	ECE-R 6
76/760/EWG	Richtlinie Nr. 76/760 des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Beleuchtungseinrichtungen für das hintere Kennzeichen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern; ABI Nr. L 262 vom 27.9.1976, S. 85, geändert durch die Richtlinien: 87/354/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43) 97/31/EG (ABI Nr. L 171 vom 30.6.1997, S. 49) ergänzt durch technische Vorschriften: ECE-R 4 (ABI Nr. L 203 vom 30.7.1997, S. 74)	ECE-R 4
76/761/EWG	Richtlinie Nr. 76/761 des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Kraftfahrzeugscheinwerfer für Fernlicht und/oder Abblendlicht sowie über Glühlampen für diese Scheinwerfer; ABI Nr. L 262 vom 27.9.1976, S. 96, geändert durch die Richtlinien: 87/354/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43) 89/517/EWG (ABI Nr. L 265 vom 12.9.1989, S. 15)	ECE-R 1 ECE-R 5 ECE-R 8 ECE-R 20 ECE-R 31 ECE-R 37 ECE-R 98 ECE-R 99
76/762/EWG	Richtlinie Nr. 76/762 des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Nebelscheinwerfer für Kraftfahrzeuge und über Glühlampen für diese Scheinwerfer; ABI Nr. L 262 vom 27.9.1976, S. 122, geändert durch die Richtlinie: 87/354/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43)	ECE-R 19
77/389/EWG	Richtlinie Nr. 77/389 des Rates vom 17. Mai 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Abschleppvorrichtungen an Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 145 vom 13.6.1977, S. 41, geändert durch die Richtlinie: 96/64/EG (ABI Nr. L 258 vom 11.10.1996, S. 26)	
77/538/EWG	Richtlinie Nr. 77/538 des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Nebelschlussleuchten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger; ABI Nr. L 220 vom 29.8.1977, S. 60, berichtigt in ABI Nr. L 284 vom 10. 10.1978, S. 11, geändert durch die Richt-	ECE-R 38

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
	<p>linien:            87/354/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43)            89/518/EWG (ABI Nr. L 265 vom 12.9.1989, S. 24)</p>	
77/539/EWG	<p>Richtlinie Nr. 77/539 des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Rückfahrscheinwerfer für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger;            ABI Nr. L 220 vom 29.8.1977, S. 72, berichtigt in ABI Nr. L 284 vom 10.10.1978, S. 12, geändert durch die Richtlinien:            87/354/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43)            97/32/EG (ABI Nr. L 171 vom 30.6.1997, S. 63)            ergänzt durch technische Vorschriften:            ECE-R 23 (ABI Nr. L 203 vom 30.7.1997, S. 79)</p>	ECE-R 23
77/540/EWG	<p>Richtlinie Nr. 77/540 des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Parkleuchten für Kraftfahrzeuge;            ABI Nr. L 220 vom 29.8.1977, S. 83, berichtigt in ABI Nr. L 284 vom 10.10.1978, S. 12, geändert durch die Richtlinie:            87/354/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43)</p>	ECE-R 77
77/541/EWG	<p>Richtlinie Nr. 77/541 des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Sicherheitsgurte und Haltesysteme für Kraftfahrzeuge;            ABI Nr. L 220 vom 29.8.1977, S. 95, geändert durch die Richtlinien:            81/576/EWG (ABI Nr. L 209 vom 29.7.1981, S. 32)            82/319/EWG (ABI Nr. L 139 vom 19.5.1982, S. 17)            berichtigt in            87/354/EWG (ABI Nr. L 209 vom 17.7.1982, S. 48)            90/628/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43)            96/36/EG (ABI Nr. L 341 vom 6.12.1990, S. 1)            (ABI Nr. L 178 vom 17.7.1996, S. 15)</p>	ECE-R 16
77/649/EWG	<p>Richtlinie Nr. 77/649 des Rates vom 27. September 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über das Sichtfeld der Fahrer von Kraftfahrzeugen;            ABI Nr. L 267 vom 19.10.1977, S. 1, berichtigt in ABI Nr. L 150 vom 6.6.1978, S. 6 und ABI Nr. L 284 vom 10.10.1978, S. 11, geändert durch die Richtlinien:            81/643/EWG (ABI Nr. L 231 vom 15.8.1981, S. 41)            88/366/EWG (ABI Nr. L 181 vom 12.7.1988, S. 40)            90/630/EWG (ABI Nr. L 341 vom 6.12.1990, S. 20)</p>	
78/316/EWG	<p>Richtlinie Nr. 78/316 des Rates vom 21. Dezember 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Innenausstattung der Kraftfahrzeuge (Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger);            ABI Nr. L 81 vom 28.3.1978, S. 3, geändert durch die Richtlinien:            93/91/EWG (ABI Nr. L 284 vom 19.11.1993, S. 25)            94/53/EG (ABI Nr. L 299 vom 22.11.1994, S. 26)</p>	
78/317/EWG	<p>Richtlinie Nr. 78/317 des Rates vom 21. Dezember 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über</p>	



EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
	Entfroster- und Trocknungsanlagen für die verglasten Flächen von Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 81 vom 28.3.1978, S. 27, berichtigt in ABI Nr. L 194 vom 19.7.1978, S. 30	
78/318/EWG	Richtlinie Nr. 78/318 des Rates vom 21. Dezember 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Scheibenwischer und die Scheibenwascher von Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 81 vom 28.3.1978, S. 27, berichtigt in ABI Nr. L 194 vom 19.7.1978, S. 30, geändert durch die Richtlinie: 94/68/EG (ABI Nr. L 354 vom 31.12.1994, S. 1)	
78/548/EWG	Richtlinie Nr. 78/548 des Rates vom 12. Juni 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Heizung des Innenraumes von Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 168 vom 26.6.1978, S. 40	
78/549/EWG	Richtlinie Nr. 78/549 des Rates vom 12. Juni 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Radabdeckungen von Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 168 vom 26.6.1978, S. 45, geändert durch die Richtlinie: 94/78/EG (ABI Nr. L 354 vom 31.12.1994, S. 10)	
78/932/EWG	Richtlinie Nr. 78/932 des Rates vom 16. Oktober 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Kopfstützen für Sitze von Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 325 vom 20.11.1978, S. 1, berichtigt in ABI Nr. L 329 vom 25.11.1982, S. 31, geändert durch die Richtlinie: 87/354/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43)	ECE-R 17 ECE-R 25
80/1268/EWG	Richtlinie Nr. 80/1268 des Rates vom 16. Dezember 1980 des Rates über die Kohlendioxidemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 375 vom 31.12.1980, S. 36, geändert durch die Richtlinien: 89/491/EWG (ABI Nr. L 238 vom 15.8.1989, S. 43) 93/116/EG (ABI Nr. L 329 vom 30.12.1993, S. 39) berichtigt in (ABI Nr. L 42 vom 15.2.1994, S. 27)	
80/1269/EWG	Richtlinie Nr. 80/1269 des Rates vom 16. Dezember 1980 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Motorleistung von Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 375 vom 31.12.1980, S. 46, geändert durch die Richtlinien: 88/195/EWG (ABI Nr. L 92 vom 9.4.1988, S. 50) 89/491/EWG (ABI Nr. L 238 vom 15.8.1989, S. 43) 97/21/EG (ABI Nr. L 125 vom 16.5.1997, S. 31)	ECE-R 85
87/404/EWG	Richtlinie Nr. 87/404 des Rates vom 25. Juni 1987 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten für einfache Druckbehälter; ABI Nr. L 220 vom 8.8.1987, S. 48, berichtigt durch Abl Nr. L 31 vom 2.2.1990, S.46, geändert durch die Richtlinien: 88/665/EWG (ABI Nr. L 382 vom 31.12.1988, S. 42)	

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
88/77/EWG	90/488/EWG (ABI Nr. L 270 vom 2.10.1990, S. 25) 93/68/EWG (ABI Nr. L 220 vom 30.8.1993, S. 1) Richtlinie Nr. 88/77 des Rates vom 3. Dezember 1987 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen gegen die Emission gasförmiger Schadstoffe und luftverunreinigender Partikel aus Dieselmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen; ABI Nr. L 36 vom 9.2.1988, S. 33, geändert durch die Richtlinien: 91/542/EWG (ABI Nr. L 295 vom 25.10.1991, S. 1) 96/1/EG (ABI Nr. L 40 vom 17.2.1996, S. 1)	ECE-R 49
89/297/EWG	Richtlinie Nr. 89/297 des Rates vom 13. April 1989 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über seitliche Schutzvorrichtungen (Seitenschutz) bestimmter Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger; ABI Nr. L 124 vom 5.5.1989, S. 1	ECE-R 73
89/336/EWG	Richtlinie Nr. 89/336 des Rates vom 3. Mai 1989 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit; ABI Nr. L 139 vom 23.5.1989, S. 19, geändert durch die Richtlinien: 92/31/EWG (ABI Nr. L 126 vom 12.5.1992, S. 11) 93/68/EWG (ABI Nr. L 220 vom 30.8.1993, S. 1)	
89/459/EWG	Richtlinie Nr. 89/459 des Rates vom 18. Juli 1989 zur Angleichung der Rechtsvorschriften über die Mitgliedstaaten über die Profiltiefe der Reifen an bestimmten Klassen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern; ABI Nr. L 226 vom 3.8.1989, S. 4	
91/226/EWG	Richtlinie Nr. 91/226 des Rates vom 27. März 1991 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Spritzschutzsysteme an bestimmten Klassen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern; ABI Nr. L 103 vom 23.4.1991, S. 5	
92/6/EWG	Richtlinie Nr. 92/6 des Rates vom 10. Februar 1992 über Einbau und Benutzung von Geschwindigkeitsbegrenzern für bestimmte Kraftfahrzeugklassen in der Gemeinschaft; ABI Nr. L 57 vom 2.3.1992, S. 27 berichtigt in ABI Nr. L 244 vom 30.9.1993, S.34	
92/21/EWG	Richtlinie Nr. 92/21 des Rates vom 31. März 1992 über Massen und Abmessungen von Kraftfahrzeugen der Klasse M <sub>1</sub> ; ABI Nr. L 129 vom 14.5.1992, S. 1, geändert durch die Richtlinie: 95/48/EG (ABI Nr. L 233 vom 30.9.1995, S. 73) berichtigt in (ABI Nr. L 252 vom 20.10.1995, S. 27) und (ABI Nr. L 304 vom 16.12.1995, S. 60)	
92/22/EWG	Richtlinie Nr. 92/22 des Rates vom 31. März 1992 über Sicherheitscheiben und Werkstoffe für Windschutzscheiben in Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern; ABI Nr. L 129 vom 14.5.1992, S. 11	ECE-R 43

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
92/23/EWG	Richtlinie Nr. 92/23 des Rates vom 31. März 1992 über Reifen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und über ihre Montage; ABI Nr. L 129 vom 14.5.1992, S. 95	ECE-R 30 ECE-R 54 ECE-R 64
92/24/EWG	Richtlinie Nr. 92/24 des Rates vom 31. März 1992 über Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen und vergleichbare Geschwindigkeitsbegrenzungssysteme für bestimmte Kraftfahrzeugklassen; ABI Nr. L 129 vom 14.5.1992, S. 154	ECE-R 89
92/114/EWG	Richtlinie Nr. 92/114 des Rates vom 17. Dezember 1992 über die vorstehenden Aussenkanten vor der Führerhausrückwand von Kraftfahrzeugen der Klasse N; ABI Nr. L 409 vom 31.12.1992, S. 17	ECE-R 61
94/20/EG	Richtlinie Nr. 94/20 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 1994 über mechanische Verbindungseinrichtungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie ihre Anbringung an diesen Fahrzeugen; ABI Nr. L 195 vom 29.7.1994, S. 1	ECE-R 55
95/28/EG	Richtlinie Nr. 95/28 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. Oktober 1995 über das Brennverhalten von Werkstoffen der Innenausstattung bestimmter Kraftfahrzeugklassen; ABI Nr. L 281 vom 23.11.1995, S. 1	ECE - R 34
96/27/EG	Richtlinie Nr. 96/27 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Mai 1996 über den Schutz der Kraftfahrzeuginsassen beim Seitenaufprall und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG; ABI Nr. L 169 vom 8.7.1996, S. 1, berichtigt in AbI Nr. L 102 vom 19.4.1997, S. 46	ECE-R 95
96/53/EG	Richtlinie Nr. 96/53 des Rates vom 25. Juli 1996 zur Festlegung der höchstzulässigen Abmessungen für bestimmte Strassenfahrzeuge im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr in der Gemeinschaft sowie zur Festlegung der höchstzulässigen Gewichte im internationalen Verkehr; ABI Nr. L 235 vom 17.9.1996, S.59	
96/79/EG	Richtlinie Nr. 96/79 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 1996 über den Schutz der Kraftfahrzeuginsassen beim Frontalaufprall und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG; ABI Nr. L 18 vom 21.1.1997, S. 71, berichtigt in AbI Nr. L 83 vom 25.3.1997, S. 23	ECE-R 94
97/27/EG	Richtlinie Nr. 97/27 des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 22. Juli 1997 über die Massen und Abmessungen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG; ABI Nr. L 233 vom 25.8.1997, S. 1	

## 12 EG-Recht betreffend das Kontrollgerät im Strassenverkehr

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinien, Verordnungen, Entscheidungen und der Änderungen mit Publikationsdaten
3820/85/EWG	Verordnung Nr. 3820/85 des Rates vom 20. Dezember 1985 über die Harmonisierung bestimmter Sozialvorschriften im Strassenverkehr; ABl Nr. L 370 vom 31.12.1985, S. 1
3821/85/EWG	Verordnung Nr. 3821/85 des Rates vom 20. Dezember 1985 über das Kontrollgerät im Strassenverkehr; ABl Nr. L 370 vom 31.12.1985, S. 8, geändert durch: Verordnung 3314/90/EWG (ABl Nr. L 318 vom 17.11.1990, S. 20) Verordnung 3572/90/EWG (ABl Nr. L 353 vom 17.12.1990, S. 13) Verordnung 3688/92/EWG (ABl Nr. L 374 vom 22.12.1992, S. 12) Verordnung 2479/95/EG (ABl Nr. L 256 vom 26. 10.1995, S. 8) Verordnung 1056/97/EG (ABl Nr. 154 vom 12.6.1997, S. 21)
88/599/EWG	Richtlinie Nr. 88/599 des Rates vom 23. November 1988 über einheitliche Verfahren zur Anwendung der Verordnung Nr. 3820/85 über die Harmonisierung bestimmter Sozialvorschriften im Strassenverkehr und der Verordnung Nr. 3821/85 über das Kontrollgerät im Strassenverkehr; ABl Nr. L 325 vom 29.11.1988, S. 55
93/172/EWG	Entscheidung Nr. 93/172 der Kommission vom 22. Februar 1993 zur Festlegung des in Artikel 6 der Richtlinie 88/599 des Rates auf dem Gebiet des Strassenverkehrs vorgesehenen Einheitsformulars; ABl Nr. L 72 vom 25.3.1993, S. 30
93/173/EWG	Entscheidung Nr. 93/173 der Kommission vom 22. Februar 1993 zur Festlegung des in Artikel 16 der Richtlinie 88/599 des Rates auf dem Gebiet des Strassenverkehrs vorgesehenen Berichtsmusters; ABl Nr. L 72 vom 25.3.1993, S. 33

## 13 ECE-Reglemente

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
ECE-R 1	ECE-Reglement Nr. 1 vom 8. August 1960 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugscheinwerfern für asymmetrisches Abblendlicht und/oder Fernlicht, die mit Glühlampen der Kategorie R2 und/oder HS1 ausgerüstet sind; geändert durch: Änd. 01 <sup>1)</sup> in Kraft seit: Änd. 01 / Korr. 1 <sup>1)</sup> 18. 3.1986 Änd. 01 / Erg. 1 <sup>1)</sup> 18. 3.1988 Änd. 01 / Erg. 2 <sup>1)</sup> 14. 5.1990 27.10.1992	76/761/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	Änd. 01 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	2.12.1992
	Änd. 01 / Erg. 4	14. 2.1994
	Änd. 01 / Erg. 3/Korr. 1	1. 7.1994
	Änd. 01 / Erg. 5	16. 6.1995
	Rev. 4 / Korr. 1	10. 3.1995
	Änd. 01 / Erg. 6	26.12.1996
	Änd. 01 / Erg. 7	30.12.1997
	<sup>1)</sup> Rev. 4 v. 21.12.1992	
ECE-R 2	ECE-Reglement Nr. 2 vom 8. August 1960 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Glühlampen, die in Scheinwerfern für asymmetrisches Abblendlicht und Fernlicht oder für eines der beiden verwendet werden; geändert durch:	76/761/EWG
	in Kraft seit:	
	Änd. 02	26. 9.1978
	Änd. 02 / Erg. 1	29. 8.1982
	Änd. 03 <sup>1)</sup>	9. 3.1986
	(dieses Reglement wurde durch das Reglement Nr. 37 ersetzt)	
	<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 28.4.1986	
ECE-R 3	ECE-Reglement Nr. 3 vom 1. November 1963 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Rückstrahler für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; geändert durch:	76/757/EWG
	in Kraft seit:	
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	20. 3.1982
	Änd. 02 <sup>1)</sup>	1. 7.1985
	Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	4. 5.1991
	Änd. 02 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	15. 2.1994
	Änd. 02 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	15. 2.1996
	Änd. 02 / Erg. 4	18. 1.1998
	Änd. 02 / Erg. 5	5. 6.1998
	<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 22.10.1996	
ECE-R 4	ECE-Reglement Nr. 4 vom 15. April 1964 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Beleuchtungseinrichtungen für das hintere Kontrollschild von Motorfahrzeugen (ausgenommen Motorräder) und ihren Anhängern; geändert durch:	76/760/EWG
	in Kraft seit:	
	Änd. 00 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	6. 5.1974
	Änd. 00 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	28. 2.1989
	Änd. 00 / Korr. 1 <sup>1)</sup>	7. 8.1989
	Änd. 00 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	5. 5.1991
	Änd. 00 / Erg. 4 <sup>1)</sup>	30. 8.1992
	Änd. 00 / Erg. 5 <sup>1)</sup>	11. 2.1996
	Änd. 00 / Erg. 6 <sup>1)</sup>	15. 1.1997
	Änd. 00 / Erg. 7	18. 1.1998
	<sup>1)</sup> Rev. 1 v. 7.5.1997	
ECE-R 5	ECE-Reglement Nr. 5 vom 30. September 1967 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeug-«Sealed-Beam»-Scheinwerfer (SB-Scheinwerfer) für europäisches asymmetrisches Abblendlicht oder Fernlicht oder für beides; geändert durch:	76/761/EWG
	in Kraft seit:	
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	29. 8.1982
	Änd. 02 <sup>1)</sup>	6. 3.1988
	Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	28. 2.1990

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	Änd. 02 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	27.10.1992
	Rev. 3 / Korr. 1	10. 3.1995
	Änd. 02 / Erg. 3	15. 1.1997
	Änd. 02 / Erg. 4	27. 4.1998
	<sup>1)</sup> Rev. 3 v. 30.12.1992	
ECE-R 6	ECE-Reglement Nr. 6 vom 15. Oktober 1967 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Richtungsblinker für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; geändert durch:	76/759/EWG
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	in Kraft seit: 27. 6.1987
	Korr. 1 <sup>1)</sup>	24. 7.1987
	Änd. 01 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	25. 3.1989
	Änd. 01 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	28. 2.1990
	Korr. 1 <sup>1)</sup>	10. 4.1990
	Änd. 01 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	5. 5.1991
	Korr. 2 <sup>1)</sup>	1. 7.1992
	Änd. 01 / Erg. 4 <sup>1)</sup>	2.12.1992
	Änd. 01 / Erg. 5 <sup>1)</sup>	13. 1.1993
	Änd. 01 / Erg. 6	11. 2.1996
	Änd. 01 / Erg. 7	3. 9.1997
	<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 27.7.1993	
ECE-R 7	ECE-Reglement Nr. 7 vom 15. Oktober 1967 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Standleuchten, Schlussleuchten, Bremsleuchten und Markierleuchten für Motorfahrzeuge (mit Ausnahme von Motorrädern) und ihre Anhänger; geändert durch:	76/758/EWG
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	in Kraft seit: 15. 8.1985
	Änd. 01 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	2. 7.1987
	Korr. 1 <sup>1)</sup>	7.11.1988
	Änd. 01 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	24. 7.1989
	Änd. 02 <sup>1)</sup>	5. 5.1991
	Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	24. 9.1992
	Korr. 2 <sup>1)</sup>	1. 7.1992
	Korr. 3 <sup>1)</sup>	4. 9.1992
	Änd. 02 / Erg. 2	26. 1.1994
	Änd. 02 / Erg. 2 / Korr. 1	10. 3.1995
	Änd. 02 / Erg. 3	11. 2.1996
	Änd. 02 / Erg. 4	3. 9.1997
	<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 18.12.1992	
ECE-R 8	ECE-Reglement Nr. 8 vom 15. November 1967 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeugscheinwerfer mit Halogenlampen (H1-, H2-, H3-, HB3-, HB4-, H7- und/oder H8-Glühlampen) für asymmetrisches Abblendlicht oder für Fernlicht oder für beides; geändert durch:	76/761/EWG
	Änd. 01	in Kraft seit: 25. 1.1971
	Änd. 02	6. 5.1974
	Änd. 03 <sup>1)</sup>	12. 3.1978
	Änd. 04 <sup>1)</sup>	6. 7.1986
	Änd. 04 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	24. 7.1989
	Änd. 04 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	28.11.1990
	Änd. 04 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	27.10.1992
	Änd. 04 / Erg. 4 <sup>1)</sup>	13. 1.1993

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	Änd. 04 / Erg. 5	9. 2.1994
	Änd. 04 / Erg. 4 / Korr. 1	1. 7.1994
	Rev. 3 / Korr. 1	10. 3.1995
	Änd. 04 / Erg. 6	15. 1.1997
	Änd. 04 / Erg. 7	3. 9.1997
	Änd. 04 / Erg. 8	25.12.1998
	Änd. 04 / Erg. 9	14. 5.1998
	<sup>1)</sup> Rev. 3 v. 22.1.1993	
ECE-R 10	ECE-Reglement Nr. 10 vom 1. April 1969 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen hinsichtlich der Funkenstörung; geändert durch:	72/245/EWG
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	in Kraft seit: 19. 3.1978
	Änd. 02 <sup>1)</sup>	3. 9.1997
	<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 8.12.1997	
ECE-R 11	ECE-Reglement Nr. 11 vom 1. Juni 1969 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen hinsichtlich der Türschlösser und Türaufhängungen; geändert durch:	70/387/EWG
	Änd. 01	in Kraft seit: 6. 5.1974
	Änd. 02	15. 3.1981
	Korr. 1	15. 3.1981
	Änd. 02 / Erg.1	20. 4.1986
ECE-R 12	ECE-Reglement Nr. 12 vom 1. Juli 1969 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes des Fahrzeugführers vor der Lenkanlage bei Unfallstößen; geändert durch:	74/297/EWG
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	in Kraft seit: 20.10.1974
	Änd. 02 <sup>2)</sup>	14.11.1982
	Korr. 1 <sup>2)</sup>	2. 2.1987
	Korr. 2 <sup>2)</sup>	28. 4.1988
	Änd. 03 <sup>2)</sup>	24. 8.1993
	Änd. 03 / Erg. 1	12.12.1996
	Änd. 03 / Erg. 2	25.12.1997
	Änd. 03 / Erg. 2 / Korr. 1	23. 6.1997
	<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 23.3.1983	
	<sup>2)</sup> Rev. 3 v. 30.5.1994	
ECE-R 13	ECE-Reglement Nr. 13 vom 1. Juni 1970 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Bremsen; geändert durch:	71/320/EWG
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	in Kraft seit: 29. 8.1973
	Änd. 02 <sup>1)</sup>	11. 7.1974
	Änd. 03 <sup>1)</sup>	4. 1.1979
	Änd. 04 <sup>1)</sup>	11. 8.1981
	Änd. 05 <sup>1)</sup>	26.11.1984
	Änd. 05 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	1. 4.1987
	Änd. 05 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	5.10.1987
	Änd. 05 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	29. 7.1988
	Änd. 06 <sup>1)</sup>	22.11.1990
	Änd. 06 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	15.11.1992
	Änd. 06 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	24. 8.1993
	Änd. 07 <sup>1)</sup>	18. 9.1994

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	Änd. 08 <sup>1)</sup>	26. 3.1995
	Änd. 08 / Erg. 1	28. 8.1996
	Änd. 09	28. 8.1996
	Änd. 09 / Erg. 1	15. 1.1997
	Änd. 09 / Erg. 2	22. 2.1997
	Änd. 09 / Korr.1	12. 3.1997
	Änd. 09 / Erg.2 / Korr. 1	12. 3.1997
	Änd. 09 / Korr. 2	23. 6.1997
	Rev. 3 / Korr. 1	23. 6.1997
	Änd. 09 / Erg. 3	27. 4.1998
	<sup>1)</sup> Rev. 3 v. 3.10.1996	
ECE-R13-H	ECE-Reglement Nr. 13-H vom 11. Mai 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Personenwagen hinsichtlich der Bremsen	
ECE-R 14	ECE-Reglement Nr. 14 vom 1. April 1970 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeuge hinsichtlich der Verankerung der Sicherheitsgurte; geändert durch:	76/115/EWG
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	in Kraft seit: 28. 4.1976
	Korr. 3 <sup>1)</sup>	10. 8.1979
	Änd. 02 <sup>1)</sup>	22.11.1984
	Änd. 03 <sup>1)</sup>	29. 1.1992
	Änd. 03 / Korr. 1 <sup>1)</sup>	11. 9.1992
	Änd. 02 / Korr. 2 <sup>1)</sup>	11. 9.1992
	Änd. 02 / Korr. 3	12. 3.1993
	Änd. 04	18. 1.1998
	Änd. 04 / Korr. 1	23. 6.1997
	<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 16.12.1992	
ECE-R 16	ECE-Reglement Nr. 16 vom 1. Dezember 1970 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Sicherheitsgurte und Rückhaltesysteme für erwachsene Personen in Motorfahrzeugen; geändert durch:	77/541/EWG
	Änd. 01	in Kraft seit: 18. 4.1972
	Änd. 02	3.10.1973
	Änd. 03	9.12.1979
	Korr. 1	1. 6.1981
	Änd. 04 <sup>1)</sup>	22.12.1985
	Korr. 2 <sup>1)</sup>	8. 4.1988
	Änd. 04 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	15. 6.1988
	Änd. 04 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	26. 3.1989
	Änd. 04 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	20.11.1989
	Korr. 3 <sup>1)</sup>	9.11.1990
	Änd. 04 / Erg. 4	4.10.1992
	Änd. 04 / Erg. 5	16. 8.1993
	Rev. 3 / Korr.1	26. 8.1993
	Änd. 04 / Erg. 6	18.10.1995
	Änd. 04 / Erg. 7	18. 1.1998
	<sup>1)</sup> Rev. 3 v. 13.12.1990	
ECE-R 17	ECE-Reglement Nr. 17 vom 1. Dezember 1970 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitze und ihrer Verankerungen sowie der Eigenschaften der für diese Sitze vorgesehenen Kopfstützen;	74/408/EWG 78/932/EWG



ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	<p>geändert durch:</p> <p>Änd. 02<sup>1)</sup> 9. 3.1981</p> <p>Änd. 03<sup>1)</sup> 1. 5.1986</p> <p>Korr. 1<sup>1)</sup> 14.12.1987</p> <p>Änd. 04<sup>2)</sup> 28. 1.1990</p> <p>Rev. 3 / Korr. 1 11. 9.1992</p> <p>Änd. 04 / Erg. 1 26. 1.1994</p> <p>Änd. 05 26.12.1996</p> <p>Änd. 06 18. 1.1998</p> <p>Änd. 07 6. 8.1998</p> <p><sup>1)</sup> Rev. 2 v. 12.5.1986</p> <p><sup>2)</sup> Rev. 3 v. 20.3.1990</p>	
ECE-R 18	<p>ECE-Reglement Nr. 18 vom 1. März 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen hinsichtlich ihrer Sicherheit gegen unbefugte Benützung;</p> <p>geändert durch:</p> <p>Änd. 01<sup>1)</sup> 24.11.1980</p> <p>Korr. 1<sup>1)</sup> 2. 5.1986</p> <p>Änd. 02<sup>1)</sup> 3. 9.1997</p> <p><sup>1)</sup> Rev. 2 v. 10.12.1997</p>	74/61/EWG
ECE-R 19	<p>ECE-Reglement Nr. 19 vom 1. März 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Nebelscheinwerfer für Motorfahrzeuge;</p> <p>geändert durch:</p> <p>Änd. 01 18.12.1974</p> <p>Änd. 02<sup>1)</sup> 8. 5.1988</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1<sup>1)</sup> 28. 2.1989</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2<sup>1)</sup> 28. 2.1990</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3<sup>1)</sup> 28.11.1990</p> <p>Änd. 02 / Erg. 4<sup>1)</sup> 27.10.1992</p> <p>Änd. 02 / Erg. 5 16. 6.1995</p> <p>Rev. 3 /Korr. 1 10. 3.1995</p> <p>Änd. 02 / Erg. 6 15. 1.1997</p> <p>Änd. 02 / Erg. 7 27. 4.1998</p> <p><sup>1)</sup> Rev. 3 v. 2.3.1993</p>	76/762/EWG
ECE-R 20	<p>ECE-Reglement Nr. 20 vom 1. Mai 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeugscheinwerfer mit Halogenglühlampen (H4-Glühlampen) für asymmetrisches Abblendlicht oder Fernlicht oder für beides;</p> <p>geändert durch:</p> <p>Änd. 01<sup>1)</sup> 15. 8.1976</p> <p>Änd. 02<sup>1)</sup> 3. 7.1986</p> <p>Änd. 02 / Erg. 1<sup>1)</sup> 28. 2.1990</p> <p>Änd. 02 / Erg. 2<sup>1)</sup> 27.10.1992</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3 2.12.1992</p> <p>Änd. 02 / Erg. 4 5. 3.1994</p> <p>Änd. 02 / Erg. 3 / Korr. 1 1. 7.1994</p> <p>Änd. 02 / Erg. 5 27.11.1994</p> <p>Rev. 2 / Korr. 1 10. 3.1995</p> <p>Änd. 02 / Erg. 6 25.12.1997</p> <p><sup>1)</sup> Rev. 2 v. 28.12.1992</p>	76/761/EWG
ECE-R 21	<p>ECE-Reglement Nr. 21 vom 1. Dezember 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hin-</p>	74/60/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie																		
	sichtlich ihrer Innenausstattung; geändert durch: <table border="0" style="display: inline-table; vertical-align: top;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">in Kraft seit:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Änd. 01<sup>1)</sup></td> <td>8.10.1980</td> </tr> <tr> <td>Änd. 01 / Erg.1<sup>1)</sup></td> <td>26. 4.1986</td> </tr> <tr> <td>Rev. 1 / Korr.1<sup>1)</sup></td> <td>2. 9.1986</td> </tr> <tr> <td>Änd. 1 / Erg. 2</td> <td>18. 1.1998</td> </tr> <tr> <td><sup>1)</sup> Rev. 2 v. 12.8.1993</td> <td></td> </tr> </table>	in Kraft seit:		Änd. 01 <sup>1)</sup>	8.10.1980	Änd. 01 / Erg.1 <sup>1)</sup>	26. 4.1986	Rev. 1 / Korr.1 <sup>1)</sup>	2. 9.1986	Änd. 1 / Erg. 2	18. 1.1998	<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 12.8.1993								
in Kraft seit:																				
Änd. 01 <sup>1)</sup>	8.10.1980																			
Änd. 01 / Erg.1 <sup>1)</sup>	26. 4.1986																			
Rev. 1 / Korr.1 <sup>1)</sup>	2. 9.1986																			
Änd. 1 / Erg. 2	18. 1.1998																			
<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 12.8.1993																				
ECE-R 23	ECE-Reglement Nr. 23 vom 1. Dezember 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Rückfahrscheinwerfer für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; geändert durch: <table border="0" style="display: inline-table; vertical-align: top;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">in Kraft seit:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Änd. 00 / Erg. 1<sup>1)</sup></td> <td>22. 3.1977</td> </tr> <tr> <td>Änd. 00 / Erg. 2<sup>1)</sup></td> <td>28. 2.1989</td> </tr> <tr> <td>Änd. 00 / Erg. 3<sup>1)</sup></td> <td>5. 5.1991</td> </tr> <tr> <td>Korr. 1<sup>1)</sup></td> <td>1. 7.1992</td> </tr> <tr> <td>Änd. 00 / Erg. 4<sup>1)</sup></td> <td>24. 9.1992</td> </tr> <tr> <td>Änd. 00 / Erg. 5</td> <td>11. 2.1996</td> </tr> <tr> <td>Änd. 00 / Erg. 6</td> <td>18. 1.1998</td> </tr> <tr> <td><sup>1)</sup> Rev. 2 v. 18.12.1992</td> <td></td> </tr> </table>	in Kraft seit:		Änd. 00 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	22. 3.1977	Änd. 00 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	28. 2.1989	Änd. 00 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	5. 5.1991	Korr. 1 <sup>1)</sup>	1. 7.1992	Änd. 00 / Erg. 4 <sup>1)</sup>	24. 9.1992	Änd. 00 / Erg. 5	11. 2.1996	Änd. 00 / Erg. 6	18. 1.1998	<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 18.12.1992		77/539/EWG
in Kraft seit:																				
Änd. 00 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	22. 3.1977																			
Änd. 00 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	28. 2.1989																			
Änd. 00 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	5. 5.1991																			
Korr. 1 <sup>1)</sup>	1. 7.1992																			
Änd. 00 / Erg. 4 <sup>1)</sup>	24. 9.1992																			
Änd. 00 / Erg. 5	11. 2.1996																			
Änd. 00 / Erg. 6	18. 1.1998																			
<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 18.12.1992																				
ECE-R 24	ECE-Reglement Nr. 24 vom 1. Dezember 1971 über einheitliche Vorschriften für: <ol style="list-style-type: none"> <li>I die Genehmigung der Motoren mit Kompressionszündung (Dieselmotoren) hinsichtlich der Emission sichtbarer luftverunreinigender Stoffe;</li> <li>II die Genehmigung der Motorfahrzeuge hinsichtlich des Einbaus eines Motors mit Kompressionszündung (Dieselmotor) eines genehmigten Typs;</li> <li>III die Genehmigung der mit einem Motor mit Kompressionszündung (Dieselmotor) ausgerüsteten Motorfahrzeuge hinsichtlich der Emission sichtbarer luftverunreinigender Stoffe aus dem Motor;</li> <li>IV die Messung der Leistung von Motoren mit Kompressionszündung (Dieselmotoren);</li> </ol> geändert durch: <table border="0" style="display: inline-table; vertical-align: top;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">in Kraft seit:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Änd. 01</td> <td>11. 9.1973</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02<sup>1)</sup></td> <td>11. 2.1980</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 1<sup>1)</sup></td> <td>15. 2.1984</td> </tr> <tr> <td>Rev. 2 / Änd. 03</td> <td>20. 4.1986</td> </tr> <tr> <td><sup>1)</sup> Rev. 1 v. 27.5.1980</td> <td></td> </tr> </table>	in Kraft seit:		Änd. 01	11. 9.1973	Änd. 02 <sup>1)</sup>	11. 2.1980	Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	15. 2.1984	Rev. 2 / Änd. 03	20. 4.1986	<sup>1)</sup> Rev. 1 v. 27.5.1980		72/306/EWG						
in Kraft seit:																				
Änd. 01	11. 9.1973																			
Änd. 02 <sup>1)</sup>	11. 2.1980																			
Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	15. 2.1984																			
Rev. 2 / Änd. 03	20. 4.1986																			
<sup>1)</sup> Rev. 1 v. 27.5.1980																				
ECE-R 25	ECE-Reglement Nr. 25 vom 1. März 1972 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von in Fahrzeugsitzen einbezogenen und von nicht einbezogenen Kopfstützen; geändert durch: <table border="0" style="display: inline-table; vertical-align: top;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">in Kraft seit:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Änd. 01</td> <td>11. 8.1981</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02</td> <td>26. 4.1986</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 1</td> <td>3. 5.1987</td> </tr> <tr> <td>Änd. 03<sup>1)</sup></td> <td>20.11.1989</td> </tr> <tr> <td>Rev. 1 / Korr. 1</td> <td>11. 9.1992</td> </tr> <tr> <td>Änd. 03 / Erg. 1</td> <td>30. 1.1994</td> </tr> <tr> <td>Änd. 04</td> <td>15. 1.1997</td> </tr> <tr> <td><sup>1)</sup> Rev. 1 v. 20.4.1990</td> <td></td> </tr> </table>	in Kraft seit:		Änd. 01	11. 8.1981	Änd. 02	26. 4.1986	Änd. 02 / Erg. 1	3. 5.1987	Änd. 03 <sup>1)</sup>	20.11.1989	Rev. 1 / Korr. 1	11. 9.1992	Änd. 03 / Erg. 1	30. 1.1994	Änd. 04	15. 1.1997	<sup>1)</sup> Rev. 1 v. 20.4.1990		78/932/EWG
in Kraft seit:																				
Änd. 01	11. 8.1981																			
Änd. 02	26. 4.1986																			
Änd. 02 / Erg. 1	3. 5.1987																			
Änd. 03 <sup>1)</sup>	20.11.1989																			
Rev. 1 / Korr. 1	11. 9.1992																			
Änd. 03 / Erg. 1	30. 1.1994																			
Änd. 04	15. 1.1997																			
<sup>1)</sup> Rev. 1 v. 20.4.1990																				

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie																										
ECE-R 26	ECE-Reglement Nr. 26 vom 1. Juli 1972 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich ihrer vorstehenden Aussenkanten; geändert durch: <table style="display: inline-table; vertical-align: top; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">in Kraft seit:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Änd. 01</td> <td>11. 9.1973</td> </tr> <tr> <td>Korr. 1</td> <td>23. 5.1986</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02</td> <td>13.12.1996</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Korr. 1</td> <td>13.12.1996</td> </tr> </table>	in Kraft seit:		Änd. 01	11. 9.1973	Korr. 1	23. 5.1986	Änd. 02	13.12.1996	Änd. 02 / Korr. 1	13.12.1996	74/483/EWG																
in Kraft seit:																												
Änd. 01	11. 9.1973																											
Korr. 1	23. 5.1986																											
Änd. 02	13.12.1996																											
Änd. 02 / Korr. 1	13.12.1996																											
ECE-R 27	ECE-Reglement Nr. 27 vom 15. September 1972 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Warndreiecke; geändert durch: <table style="display: inline-table; vertical-align: top; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">in Kraft seit:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Änd. 01</td> <td>11. 9.1973</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02</td> <td>1. 7.1977</td> </tr> <tr> <td>Änd. 03</td> <td>3. 3.1985</td> </tr> <tr> <td>Änd. 03 / Korr. 1</td> <td>11. 9.1992</td> </tr> <tr> <td>Änd. 03 / Erg. 1</td> <td>18. 1.1998</td> </tr> </table>	in Kraft seit:		Änd. 01	11. 9.1973	Änd. 02	1. 7.1977	Änd. 03	3. 3.1985	Änd. 03 / Korr. 1	11. 9.1992	Änd. 03 / Erg. 1	18. 1.1998															
in Kraft seit:																												
Änd. 01	11. 9.1973																											
Änd. 02	1. 7.1977																											
Änd. 03	3. 3.1985																											
Änd. 03 / Korr. 1	11. 9.1992																											
Änd. 03 / Erg. 1	18. 1.1998																											
ECE-R 28	ECE-Reglement Nr. 28 vom 15. Januar 1973 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der akustischen Warnvorrichtungen und der Motorfahrzeuge hinsichtlich ihrer akustischen Warnsignale; geändert durch: <table style="display: inline-table; vertical-align: top; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">in Kraft seit:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Änd. 00 / Erg. 1</td> <td>7. 2.1984</td> </tr> <tr> <td>Änd. 00 / Erg. 2</td> <td>8. 1.1991</td> </tr> <tr> <td>Erg. 2 / Korr. 1</td> <td>16. 6.1992</td> </tr> </table>	in Kraft seit:		Änd. 00 / Erg. 1	7. 2.1984	Änd. 00 / Erg. 2	8. 1.1991	Erg. 2 / Korr. 1	16. 6.1992	70/388/EWG																		
in Kraft seit:																												
Änd. 00 / Erg. 1	7. 2.1984																											
Änd. 00 / Erg. 2	8. 1.1991																											
Erg. 2 / Korr. 1	16. 6.1992																											
ECE-R 29	ECE-Reglement Nr. 29 vom 15. Juni 1974 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen der Führerkabine von Nutzfahrzeugen; geändert durch: <table style="display: inline-table; vertical-align: top; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">in Kraft seit:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Korr. 1</td> <td>15. 7.1975</td> </tr> <tr> <td>Änd. 01</td> <td>1. 8.1977</td> </tr> <tr> <td>Rev. 1</td> <td>15. 3.1985</td> </tr> <tr> <td>Rev. 1 / Korr. 1</td> <td>15. 3.1985</td> </tr> <tr> <td>Rev. 1 / Korr.2</td> <td>11. 9.1992</td> </tr> </table>	in Kraft seit:		Korr. 1	15. 7.1975	Änd. 01	1. 8.1977	Rev. 1	15. 3.1985	Rev. 1 / Korr. 1	15. 3.1985	Rev. 1 / Korr.2	11. 9.1992															
in Kraft seit:																												
Korr. 1	15. 7.1975																											
Änd. 01	1. 8.1977																											
Rev. 1	15. 3.1985																											
Rev. 1 / Korr. 1	15. 3.1985																											
Rev. 1 / Korr.2	11. 9.1992																											
ECE-R 30	ECE-Reglement Nr. 30 vom 1. April 1974 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Luftreifen für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; geändert durch: <table style="display: inline-table; vertical-align: top; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">in Kraft seit:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Änd. 01<sup>1)</sup></td> <td>25. 9.1977</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02<sup>1)</sup></td> <td>15. 3.1981</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 1<sup>1)</sup></td> <td>5.10.1987</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 2<sup>1)</sup></td> <td>22.11.1990</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 3<sup>1)</sup></td> <td>24. 9.1992</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 3 / Korr.1<sup>1)</sup></td> <td>23. 8.1993</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 4</td> <td>1. 3.1994</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 5</td> <td>8. 1.1995</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 6</td> <td>26.12.1996</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 7</td> <td>5. 3.1997</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 8</td> <td>14. 5.1998</td> </tr> <tr> <td><sup>1)</sup> Rev. 1 v. 22.12.1992</td> <td></td> </tr> </table>	in Kraft seit:		Änd. 01 <sup>1)</sup>	25. 9.1977	Änd. 02 <sup>1)</sup>	15. 3.1981	Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	5.10.1987	Änd. 02 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	22.11.1990	Änd. 02 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	24. 9.1992	Änd. 02 / Erg. 3 / Korr.1 <sup>1)</sup>	23. 8.1993	Änd. 02 / Erg. 4	1. 3.1994	Änd. 02 / Erg. 5	8. 1.1995	Änd. 02 / Erg. 6	26.12.1996	Änd. 02 / Erg. 7	5. 3.1997	Änd. 02 / Erg. 8	14. 5.1998	<sup>1)</sup> Rev. 1 v. 22.12.1992		92/23/EWG
in Kraft seit:																												
Änd. 01 <sup>1)</sup>	25. 9.1977																											
Änd. 02 <sup>1)</sup>	15. 3.1981																											
Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	5.10.1987																											
Änd. 02 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	22.11.1990																											
Änd. 02 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	24. 9.1992																											
Änd. 02 / Erg. 3 / Korr.1 <sup>1)</sup>	23. 8.1993																											
Änd. 02 / Erg. 4	1. 3.1994																											
Änd. 02 / Erg. 5	8. 1.1995																											
Änd. 02 / Erg. 6	26.12.1996																											
Änd. 02 / Erg. 7	5. 3.1997																											
Änd. 02 / Erg. 8	14. 5.1998																											
<sup>1)</sup> Rev. 1 v. 22.12.1992																												
ECE-R 31	ECE-Reglement Nr. 31 vom 1. Mai 1975 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeug-	76/761/EWG																										

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	<p>«Sealed-Beam»-Scheinwerfer (HSB-Scheinwerfer) mit Halogenglühlampen für asymmetrisches Abblendlicht oder für Fernlicht oder für beides;  geändert durch: in Kraft seit:  Änd. 01<sup>1)</sup> 7. 2.1983  Änd. 02<sup>1)</sup> 30. 3.1988  Änd. 02 / Erg. 1<sup>1)</sup> 28. 2.1990  Änd. 02 / Erg. 2<sup>1)</sup> 27.10.1992  Rev. 1 / Korr. 1 10. 3.1995  Änd. 02 / Erg. 3 23. 1.1997  Änd. 02 / Erg. 4 27. 4.1998  <sup>1)</sup> Rev. 1 v. 29.12.1992</p>	
ECE-R 32	<p>ECE-Reglement Nr. 32 vom 1. Juli 1975 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich des Verhaltens des Fahrzeugaufbaus bei einem Auffahrunfall;  geändert durch: in Kraft seit:  Korr. 1<sup>1)</sup> 25. 4.1977  Korr. 2<sup>1)</sup> 25. 4.1977  Rev. 1<sup>1)</sup> 11. 9.1992  <sup>1)</sup> Rev. 1 v. 12.10.1993</p>	
ECE-R 33	<p>ECE-Reglement Nr. 33 vom 1. Juli 1975 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich des Verhaltens des angestossenen Fahrzeugaufbaus bei einem Frontalaufprall;  geändert durch: in Kraft seit:  Korr. 1<sup>1)</sup> 25. 4.1977  Korr. 2<sup>1)</sup> 25. 4.1977  Korr. 3<sup>1)</sup> 25. 4.1977  Rev. 1<sup>1)</sup> 11. 9.1992  <sup>1)</sup> Rev. 1 v. 12.10.1993</p>	
ECE-R 34	<p>ECE-Reglement Nr. 34 vom 1. Juli 1975 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Verhütung von Bränden;  geändert durch: in Kraft seit:  Änd. 01 18. 1.1979</p>	95/28/EG
ECE-R 35	<p>ECE-Reglement Nr. 35 vom 10. November 1975 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeuge hinsichtlich der Anordnung der Pedale;  geändert durch: in Kraft seit:  Rev. 1<sup>1)</sup> 11. 9.1992  <sup>1)</sup> Rev. 1 v. 12.10.1993</p>	
ECE-R 36	<p>ECE-Reglement Nr. 36 vom 1. März 1976 über einheitliche Vorschriften hinsichtlich der Konstruktion von Gesellschaftswagen;  geändert durch: in Kraft seit:  Änd. 01<sup>1)</sup> 8. 2.1982  Änd. 02<sup>1)</sup> 7. 9.1986  Änd. 03<sup>1)</sup> 14.12.1992  Rev. 1 / Korr. 1 10. 3.1995  Änd. 03 / Erg. 1 4. 5.1998  Änd. 03 / Erg.2 6. 8.1998  <sup>1)</sup> Rev. 1 v. 23.9.1993</p>	
ECE-R 37	ECE-Reglement Nr. 37 vom 1. Februar 1978 über einheit-	76/761/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	liche Vorschriften für die Genehmigung von Glühlampen zur Verwendung in genehmigten Leuchten von Motorfahrzeugen und ihren Anhängern; geändert durch:	
	Änd. 01	in Kraft seit: 20.10.1981
	Änd. 02 <sup>1)</sup>	27.10.1983
	Änd. 03 <sup>1)</sup>	1. 6.1984
	Korr. 2 <sup>1)</sup>	7. 4.1986
	Änd. 03 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	23.10.1986
	Änd. 03 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	27.10.1987
	Änd. 03 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	30. 3.1988
	Änd. 03 / Erg. 4 <sup>1)</sup>	23. 7.1989
	Änd. 03 / Erg. 5 <sup>1)</sup>	3. 8.1989
	Änd. 03 / Erg. 6 <sup>1)</sup>	29.11.1990
	Änd. 03 / Erg. 7 <sup>1)</sup>	5. 5.1991
	Änd. 03 / Erg. 8 <sup>1)</sup>	6. 9.1992
	Änd. 03 / Erg. 9 <sup>1)</sup>	16.12.1992
	Korr. 1 / Erg. 9	23. 8.1993
	Änd. 03 / Erg. 10	5. 3.1995
	Änd. 03 / Erg. 11	16. 6.1995
	Änd. 03 / Erg. 12	11. 2.1996
	Änd. 03 / Erg. 13	23. 1.1997
	Änd. 03 / Erg. 14	3. 9.1997
	Änd. 03 / Erg. 15	14. 5.1998
	<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 30.12.1992	
ECE-R 38	ECE-Reglement Nr. 38 vom 1. August 1978 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Nebelschlussleuchten für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; geändert durch:	77/538/EWG
	Änd. 00 / Erg. 1	in Kraft seit: 14. 2.1989
	Änd. 00 / Erg. 2	5. 5.1991
	Korr. 1	1. 7.1992
	Änd. 00 / Erg. 3	24. 9.1992
	Änd. 00 / Erg. 4	11. 2.1996
	Änd. 00 / Erg. 5	3. 9.1997
ECE-R 39	ECE-Reglement Nr. 39 vom 20. November 1978 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Geschwindigkeitsmessgeräte und ihres Einbaus; geändert durch:	75/443/EWG
	Änd. 00 / Erg. 1	in Kraft seit: 18. 7.1988
	Änd. 00 / Erg. 2	25.12.1997
ECE-R 42	ECE-Reglement Nr. 42 vom 1. Juni 1980 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich ihrer vorderen und hinteren Schutzeinrichtungen (Stossstangen usw.); geändert durch:	
	Korr. 1	in Kraft seit: 9.10.1980
ECE-R 43	ECE-Reglement Nr. 43 vom 15. Februar 1981 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung des Sicherheitsglases und der Verglasungswerkstoffe; geändert durch:	92/22/EWG
	Änd. 00 / Erg. 1	in Kraft seit: 14.10.1982
	Änd. 00 / Erg. 2	4. 4.1986

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	Änd. 00 / Erg. 3 <sup>1)</sup> 1) Rev. 1 v. 24.2.1988	31. 3.1987
ECE-R 44	ECE-Reglement Nr. 44 vom 1. Februar 1981 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Rückhaltesystemen für Kinder in Motorfahrzeugen; geändert durch:	in Kraft seit:
	Änd. 01	17.11.1982
	Änd. 01 / Korr. 1	1. 2.1984
	Änd. 02	4. 4.1986
	Änd. 02 / Erg. 1	8.11.1987
	Änd. 02 / Erg. 2	28. 2.1989
	Änd. 02 / Erg. 3	29.11.1990
	Korr. 1	11. 9.1992
	Änd. 02 / Korr. 1	11. 9.1992
	Änd. 02 / Erg. 4	26. 1.1994
	Änd. 03	12. 9.1995
	Änd. 03 / Korr. 1	10. 3.1995
	Änd. 03 / Korr. 2	12. 3.1997
	Änd. 03 / Erg. 1	18. 1.1998
	Änd. 03 / Korr. 3	5.11.1997
ECE-R 45	ECE-Reglement Nr. 45 vom 1. Juli 1981 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Scheinwerfer-Reinigungsanlagen und der Motorfahrzeuge mit Scheinwerfer-Reinigungsanlagen; geändert durch:	in Kraft seit:
	Korr. 1	10.10.1985
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	9. 2.1988
	Änd. 01 / Erg. 1	30.12.1990
	Änd. 01 / Erg. 2	5. 5.1991
	Erg. 1 / Korr.	20. 6.1991
	Änd. 01 / Korr. 1	30. 6.1995
	Änd. 01 / Erg. 3	3. 1.1998
	1) Rev. 1 v. 16.5.1988	
ECE-R 46	ECE-Reglement Nr. 46 vom 1. September 1981 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Rückspiegeln und der Motorfahrzeuge hinsichtlich der Anbringung der Rückspiegel; geändert durch:	in Kraft seit:
	Änd. 00 / Erg. 1	21.10.1984
	Änd. 01	5.10.1987
	Änd. 01 / Erg. 1	30. 5.1988
	Korr. 1	18. 7.1988
	Korr. 2	11. 9.1992
	Änd. 01 / Erg. 2	12. 3.1996
	Änd. 01 / Erg. 3	20. 9.1994
	Änd. 01 / Erg. 4	3. 1.1998
ECE-R 48	ECE-Reglement Nr. 48 vom 1. Januar 1982 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen; geändert durch:	in Kraft seit:
	Änd. 00 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	27. 6.1987
	Änd. 00 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	8. 1.1991
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	9. 2.1994
	Änd. 01 / Korr. 1 <sup>1)</sup>	25. 6.1993

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	Änd. 01 / Korr. 2	1. 7.1994
	Rev. 1 / Korr. 1	10. 3.1995
	Änd. 01 / Korr. 3	10. 3.1995
	Änd. 01 / Korr. 4	30. 6.1995
	Änd. 01 / Erg. 1	20.12.1995
	Änd. 01 / Erg. 2	3. 9.1997
	Änd. 01 / Erg. 3	3. 1.1998
	Änd. 01 / Erg. 3 / Korr. 1	23. 6.1997
	<sup>1)</sup> Rev. 1 v. 22.3.1994	
ECE-R 49	ECE-Reglement Nr. 49 vom 15. April 1982 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Dieselmotoren und der mit einem Dieselmotor ausgerüsteten Fahrzeuge hinsichtlich der Emissionen von Schadstoffen aus dem Motor; geändert durch:	88/77/EWG
	Korr. 1	in Kraft seit: 2. 3.1983
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	14. 5.1990
	Änd. 02 <sup>1)</sup>	30.12.1992
	Änd. 02 Korr. 1 <sup>1)</sup>	11. 9.1992
	Änd. 02 Korr. 2	30. 6.1995
	Änd. 02 / Erg. 1	18. 5.1996
	Änd. 02 / Erg. 2	28. 8.1996
	Änd. 02 / Erg. 1/ Korr. 1	23. 6.1997
	<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 12.10.1993	
ECE-R 51	ECE-Reglement Nr. 51 vom 15. Juli 1982 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen mit mindestens vier Rädern hinsichtlich ihrer Geräuscentwicklung; geändert durch:	70/157/EWG
	Erg. 1 <sup>1)</sup>	in Kraft seit: 21.10.1984
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	27. 4.1988
	Korr. 1 <sup>1)</sup>	20. 6.1988
	Änd. 01 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	12. 9.1991
	Änd. 02 <sup>1)</sup>	18. 4.1995
	Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	5. 5.1996
	Änd. 02 / Korr. 1	15.11.1996
	<sup>1)</sup> Rev. 1 v. 11.3.1996	
ECE-R 52	ECE-Reglement Nr. 52 vom 1. November 1982 hinsichtlich der konstruktiven Merkmale von Kleinbussen und Gesellschaftswagen (M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> ) des öffentlichen Verkehrs mit geringer Sitzplatzzahl (max. 23 inkl. Führer); geändert durch:	
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	in Kraft seit: 12. 9.1995
	Änd. 01 / Erg. 1	3. 1.1998
	<sup>1)</sup> Rev. 1 v. 12.9.1995	
ECE-R 54	ECE-Reglement Nr. 54 vom 1. März 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger; geändert durch:	92/23/EWG
	Änd. 00 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	in Kraft seit: 13. 3.1988
	Korr. 1 <sup>1)</sup>	28. 4.1988
	Änd. 00 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	3. 9.1989
	Änd. 00 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	18. 8.1991
	Korr. 2 <sup>1)</sup>	15. 6.1992
	Änd. 00 / Erg. 4 <sup>1)</sup>	14. 1.1993

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	Änd. 00 / Erg. 5 <sup>1)</sup> 10. 6.1994	
	Änd. 00 / Erg. 6 <sup>1)</sup> 18. 4.1995	
	Änd. 00 / Erg. 7 <sup>1)</sup> 15. 8.1995	
	Änd. 00 / Erg. 8 <sup>1)</sup> 26.12.1996	
	Änd. 00 / Erg. 9 <sup>1)</sup> 22. 2.1997	
	Rev. 1 / Korr. 1 23. 6.1997	
	Änd. 00 / Erg. 10 24. 5.1998	
	<sup>1)</sup> Rev. 1 v. 21. 3.1997	
ECE-R 55	ECE-Reglement Nr. 55 vom 1. März 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Verbindungseinrichtungen von Fahrzeugkombinationen; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 12.12.1993	94/20/EG
ECE-R 58	ECE-Reglement Nr. 58 vom 1. Juli 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von: I Einrichtungen für den hinteren Unterfahrschutz; II Fahrzeugen hinsichtlich der Anbringung von Einrichtungen eines genehmigten Typs für den hinteren Unterfahrschutz; III Fahrzeugen hinsichtlich ihres hinteren Unterfahrschutzes; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 25. 3.1989	70/221/EWG
ECE-R 59	ECE-Reglement Nr. 59 vom 1. Oktober 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Austauschschalldämpfern für Fahrzeuge der Klassen M <sub>1</sub> und N <sub>1</sub> ; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 28. 1.1990 Änd. 00 / Erg. 2 25.12.1994	70/157/EWG
ECE-R 61	ECE-Reglement Nr. 61 vom 15. Juli 1984 für die Genehmigung der Nutzfahrzeuge hinsichtlich der aussen vorstehenden Teile vor der Rückwand der Führerkabine	92/114/EWG
ECE-R 64	ECE-Reglement Nr. 64 vom 1. Oktober 1985 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen, die mit Noträdern/-reifen ausgerüstet sind; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 17. 9.1989	92/23/EWG
ECE-R 65	ECE-Reglement Nr. 65 vom 15. Juni 1986 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von besonderen Warnlichtern für Motorfahrzeuge; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 24. 8.1993 Änd. 00 / Erg. 2 23. 1.1997	
ECE-R 66	ECE-Reglement Nr. 66 vom 1. Dezember 1986 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Gesellschaftswagen hinsichtlich der Festigkeit ihres Aufbaus; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 3. 9.1997	
ECE-R 69	ECE-Reglement Nr. 69 vom 15. Mai 1987 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Tafeln zur hinteren	



ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	Kennzeichnung bauartbedingt langsam fahrender Motorfahrzeuge und ihrer Anhänger; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 27. 9.1997 Änd. 01 / Korr. 1 12. 3.1997	
ECE-R 70	ECE-Reglement Nr. 70 vom 15. Mai 1987 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Tafeln zur hinteren Kennzeichnung schwerer und langer Fahrzeuge; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 27. 9.1997 Änd. 01 / Korr. 1 12. 3.1997 Änd. 01 / Erg. 1 3. 1.1998	
ECE-R 73	ECE-Reglement Nr. 73 vom 1. Januar 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von schweren Motorwagen, Anhängern und Sattelanhängern hinsichtlich ihres Seitenschutzes (seitliche Schutzvorrichtung)	89/297/EWG
ECE-R 77	ECE-Reglement Nr. 77 vom 30. September 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Parkleuchten für Motorfahrzeuge; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 <sup>1)</sup> 5. 5.1991 Korr. 1 <sup>1)</sup> 1. 7.1992 Änd. 00 / Erg. 2 <sup>1)</sup> 24. 9.1992 Änd. 00 / Erg. 3 11. 2.1996 Änd. 00 / Erg. 4 27. 9.1997 <sup>1)</sup> Erg. 1 v. 1.9.1992	77/540/EWG
ECE-R 79	ECE-Reglement Nr. 79 vom 1. Dezember 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich ihrer Lenkanlage; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 <sup>1)</sup> 11. 2.1990 Korr. 1 <sup>1)</sup> 9.11.1990 Änd. 00 / Erg. 2 5.12.1994 Korr. 2 30. 6.1995 Änd. 01 14. 8.1995 <sup>1)</sup> Rev. 1 v. 5.2.1991	70/311/EWG
ECE-R 80	ECE-Reglement Nr. 80 vom 23. Februar 1989 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Sitze von Gesellschaftswagen sowie dieser Fahrzeuge hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitze und ihrer Verankerungen; geändert durch: in Kraft seit: Korr. 1 2. 8.1990 Änd.01 8. 2.1998	
ECE-R 83	ECE-Reglement Nr. 83 vom 5. November 1989 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Emission gasförmiger Schadstoffe aus dem Motor entsprechend den Treibstoffanforderungen des Motors; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 <sup>1)</sup> 30.12.1992 Änd. 01 / Korr. 1 <sup>1)</sup> 11. 9.1992 Änd. 01 / Korr. 2 1. 7.1994 Änd. 02 2. 7.1995 Änd. 03 7.12.1996	70/220/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	Änd. 03 / Erg. 1 1) Rev. 1 v. I.7. 1993	14. 5.1998
ECE-R 84	ECE-Reglement Nr. 84 vom 15. Juli 1990 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen, die mit einem Verbrennungsmotor ausgerüstet sind, hinsichtlich des Treibstoffverbrauchs	
ECE-R 85	ECE-Reglement Nr. 85 vom 15. September 1990 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Verbrennungsmotoren oder elektrischen Antriebssystemen für den Antrieb von Motorfahrzeugen der Klassen M und N hinsichtlich der Messung der Nutzleistung und der höchsten Dreissig-Minuten-Leistung elektrischer Antriebssysteme; geändert durch: Änd. 00 / Erg. 1 Änd. 00 / Erg. 2	80/1269/EWG   in Kraft seit: 9. 7.1996 14. 5.1998
ECE-R 87	ECE-Reglement Nr. 87 vom 1. November 1990 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Tagfahrleuchten für Kraftfahrzeuge; geändert durch: Korr. 1 Änd. 00 / Erg. 1 Änd. 00 / Erg. 2	76/758/EWG   in Kraft seit: 1. 7.1992 15. 2.1996 18. 1.1998
ECE-R 89	ECE-Reglement Nr. 89 vom 1. Oktober 1992 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von: I Fahrzeugen hinsichtlich der Begrenzung ihrer Höchstgeschwindigkeit; II Fahrzeugen hinsichtlich des Einbaus einer Geschwindigkeits-Begrenzungsanlage (SLD) eines genehmigten Typs; III Geschwindigkeits-Begrenzungseinrichtungen (SLD).	92/24/EWG
ECE-R 90	ECE-Reglement Nr. 90 vom 1. November 1992 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Austauschbremsbelägen für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; geändert durch: Änd. 01 Änd. 01 / Erg. 1 Änd. 01 / Erg. 2	71/320/EWG   in Kraft seit: 18. 9.1994 14. 8.1995 5. 3.1997
ECE-R 91	ECE-Reglement Nr. 91 vom 15. Oktober 1993 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Seitenmarkierungsleuchten für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; geändert durch: Änd. 00 / Erg. 1 Änd. 00 / Erg. 2	76/758/EWG   in Kraft seit: 15. 2.1996 21. 9.1997
ECE-R 93	ECE-Reglement Nr. 93 vom 27. Februar 1994 über einheitliche Vorschriften der Fahrzeugklassen N <sub>2</sub> und N <sub>3</sub> für die Genehmigung von: I Einrichtungen für den vorderen Unterfahrschutz (FUPDs); II Fahrzeugen hinsichtlich des Anbaus einer Einrichtung eines genehmigten Typs für den vorderen Unterfahrschutz;	

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
III Fahrzeugen hinsichtlich ihres vorderen Unterfahrschutzes (FUP).		
ECE-R 94	ECE-Reglement Nr. 94 vom 1. Oktober 1995 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeuge ( $M_1 \leq 2,5$ t) hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontalaufprall; geändert durch: Änd. 00 / Erg. 1 Änd. 01	96/79/EG
	in Kraft seit: 12. 8.1996 12. 8.1998	
ECE-R 95	ECE-Reglement Nr. 95 vom 6. Juli 1995 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeuge ( $M_1$ und $N_1$ ) hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall; geändert durch: Änd.00 / Korr. 2 Änd. 01	96/27/EG
	in Kraft seit: 10. 3.1995 12. 8.1998	
ECE-R 97	ECE-Reglement Nr. 97 vom 1. Januar 1996 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugalarmsystemen (FAS) und Motorfahrzeugen hinsichtlich ihrer Alarmsysteme (AS); geändert durch: Änd. 00 / Erg.1 Änd. 00 / Korr. 1	74/61/EWG
	in Kraft seit: 2.10.1997 5.11.1997	
ECE-R 98	ECE-Reglement Nr. 98 vom 15. April 1996 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeug-Scheinwerfer mit Gasentladungs-Lichtquellen; geändert durch: Änd. 00 / Erg. 1	76/761/EWG
	in Kraft seit: 3. 1.1998	
ECE-R 99	ECE-Reglement Nr. 99 vom 15. April 1996 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Gasentladungs-Lichtquellen für genehmigte Gasentladungs-Leuchteinheiten von Motorfahrzeugen; geändert durch: Änd. 00 / Erg. 1	76/761/EWG
	in Kraft seit: 7. 5.1998	
ECE-R 100	ECE-Reglement Nr. 100 vom 23. August 1996 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der batteriebetriebenen Elektrofahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an die Bauweise und die Betriebssicherheit	
ECE-R 101	ECE-Reglement Nr. 101 vom 1. Januar 1997 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Personenwagen mit Verbrennungsmotor ( $M_1$ ) hinsichtlich der Messung der Kohlendioxidemissionen und des Treibstoffverbrauches sowie über den Stromverbrauch und die Reichweite von Fahrzeugen mit elektrischem Antrieb der Klassen $M_1$ und $N_1$ ; geändert durch: Änd. 00 / Erg. 1 Änd. 00 / Erg. 2	
	in Kraft seit: 10. 8.1997 14. 5.1998	
ECE-R 102	ECE-Reglement Nr. 102 vom 13. Dezember 1996 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung: I einer Kurzkupplungseinrichtung II von Fahrzeugen hinsichtlich des Anbaus eines genehmigten Typs einer Kurzkupplungseinrichtung	

---

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
ECE-R 103	ECE-Reglement Nr. 103 vom 23. Februar 1997 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Austausch-katalysatoren	
ECE-R 104	ECE-Reglement Nr. 104 vom 15. Januar 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung retroreflektierender Markierungen für schwere und lange Fahrzeuge und ihre Anhänger	
ECE-R 105	ECE-Reglement Nr. 105 vom 7. Mai 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen für den Transport gefährlicher Güter hinsichtlich ihrer speziellen Konstruktionsmerkmale	
ECE-R 106	ECE-Reglement Nr. 106 vom 7. Mai 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Luftreifen für landwirtschaftliche Fahrzeuge und ihre Anhänger	
ECE-R 107	ECE-Reglement Nr. 107 vom 18. Juni 1998 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung grosser Doppeldeckfahrzeuge zur Personenbeförderung hinsichtlich ihrer allgemeinen Bauart	

## 2 Landwirtschaftliche Traktoren

### 21 EG-Richtlinien

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
74/150/EWG	<p>Richtlinie Nr. 74/150 des Rates vom 4. März 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern;            ABI Nr. L 84 vom 28.3.1974, S. 10, geändert durch die Richtlinien:            79/694/EWG (ABI Nr. L 205 vom 13.8.1979, S. 17)            82/890/EWG (ABI Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45) berichtigt in (ABI Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42)            88/297/EWG (ABI Nr. L 126 vom 20.5.1988, S. 52) berichtigt in (ABI Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42) nur d            97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)</p>	
74/151/EWG	<p>Richtlinie Nr. 74/151 des Rates vom 4. März 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über bestimmte Bestandteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern;            ABI Nr. L 84 vom 28.3.1974, S. 25, geändert durch die Richtlinien:            82/890/EWG (ABI Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45) berichtigt in (ABI Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42)            88/410/EWG (ABI Nr. L 200 vom 26.7.1988, S. 27)            97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)            98/38/EG (ABI Nr. L 170 vom 16.6.1998, S. 13 )</p>	
74/152/EWG	<p>Richtlinie Nr. 74/152 des Rates vom 4. März 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit und die Ladepritschen von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern;            ABI Nr. L 84 vom 28.3.1974, S. 33, geändert durch die Richtlinien:            82/890/EWG (ABI Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45) berichtigt in (ABI Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42)            88/412/EWG (ABI Nr. L 200 vom 26.7.1988, S. 31)            97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)</p>	
74/346/EWG	<p>Richtlinie Nr. 74/346 des Rates vom 25. Juni 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Rückspiegel von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern;            ABI Nr. L 191 vom 15.7.1974, S. 1, geändert durch die Richtlinien:            82/890/EWG (ABI Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45) berichtigt in (ABI Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42)            97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)            98/40/EG (ABI Nr. L 171 vom 17.6.1998, S. 28)</p>	

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
74/347/EWG	<p>Richtlinie Nr. 74/347 des Rates vom 25. Juni 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten betreffend das Sichtfeld und die Scheibenwischer von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern;            ABI Nr. L 191 vom 15.7.1974, S. 5, geändert durch die Richtlinien:            79/1073/EWG (ABI Nr. L 331 vom 27.12.1979, S. 20)            82/890/EWG (ABI Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45) berichtigt in            (ABI Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42)            97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)</p>	ECE-R 71
75/321/EWG	<p>Richtlinie Nr. 75/321 des Rates vom 20. Mai 1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Lenkanlage von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern;            ABI Nr. L 147 vom 9.6.1975, S. 24, geändert durch die Richtlinien:            82/890/EWG (ABI Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45) berichtigt in            (ABI Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42)            88/411/EWG (ABI Nr. L 200 vom 26.7.1988, S. 30)            97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)            98/39/EG (ABI Nr. L 170 vom 16.6.1998, S. 15)</p>	
75/322/EWG	<p>Richtlinie Nr. 75/322 des Rates vom 20. Mai 1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften über die Mitgliedstaaten über die Funkentsörung von Fremdzündungsmotoren von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern;            ABI Nr. L 147 vom 9.6.1975, S. 28, geändert durch die Richtlinien:            82/890/EWG (ABI Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45) berichtigt in            (ABI Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42)            97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)</p>	ECE-R 10
76/432/EWG	<p>Richtlinie Nr. 76/432 des Rates vom 6. April 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bremsanlagen von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern;            ABI Nr. L 122 vom 8.5.1976, S. 1, geändert durch die Richtlinien:            82/890/EWG (ABI Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45) berichtigt in            (ABI Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42)            96/63/EG (ABI Nr. L 253 vom 5.10.96, S. 139)            97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)</p>	
76/763/EWG	<p>Richtlinie Nr. 76/763 des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Beifahrersitze von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern;            ABI Nr. L 262 vom 27.9.1976, S. 135, geändert durch die Richtlinien:            82/890/EWG (ABI Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)</p>	

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
	berichtigt in 97/54/EG (ABl Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42) (ABl Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)	
77/311/EWG	Richtlinie Nr. 77/311 des Rates vom 29. März 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Geräuschpegel in Ohrenhöhe der Fahrer von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern; ABl Nr. L 105 vom 28.4.1977, S. 1, geändert durch die Richtlinien: 82/890/EWG (ABl Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45) berichtigt in (ABl Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42) 96/627/EG (ABl Nr. L 282 vom 1.11.1996, S.72) 97/54/EG (ABl Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)	
77/536/EWG	Richtlinie Nr. 77/536 des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Umsturzvorrichtungen für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern; ABl Nr. L 220 vom 29.8.1977, S. 1, geändert durch die Richtlinien: 87/354/EWG (ABl Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43) 89/680/EWG (ABl Nr. L 398 vom 30.12.1989, S. 26)	
77/537/EWG	Richtlinie Nr. 77/537 des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen gegen die Emission verunreinigender Stoffe aus Dieselmotoren zum Antrieb von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern; ABl Nr. L 220 vom 29.8.1977, S. 38, geändert durch die Richtlinien: 82/890/EWG (ABl Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45) berichtigt in (ABl Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42) 97/54/EG (ABl Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)	ECE-R 24
78/764/EWG	Richtlinie Nr. 78/764 des Rates vom 25. Juli 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Führersitz von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern; ABl Nr. L 255 vom 18.9.1978, S. 1, geändert durch die Richtlinien: 82/890/EWG (ABl Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45) berichtigt in (ABl Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42) 83/190/EWG (ABl Nr. L 109 vom 26.4.1983, S. 13) 87/354/EWG (ABl Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43) 88/465/EWG (ABl Nr. L 228 vom 17.8.1988, S. 31) 97/54/EG (ABl Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)	
78/933/EWG	Richtlinie Nr. 78/933 des Rates vom 17. Oktober 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern; ABl Nr. L 325 vom 20.11.1978, S. 16, geändert durch die Richtlinien: 82/890/EWG (ABl Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	ECE-R 86

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
	berichtigt in (ABI Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42)	
	97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)	
79/532/EWG	Richtlinie Nr. 79/532 des Rates vom 17. Mai 1979 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bauartgenehmigung der Beleuchtungs- und Lichtsignalanlagen für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern; ABI Nr. L 145 vom 13.6.1979, S. 16, geändert durch die Richtlinien: 82/890/EWG (ABI Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	ECE-R 1 ECE-R 3 ECE-R 4 ECE-R 6 ECE-R 7 ECE-R 19
	berichtigt in (ABI Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42)	ECE-R 23 ECE-R 38 ECE-R 77
	97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)	
79/533/EWG	Richtlinie Nr. 79/533 des Rates vom 17. Mai 1979 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Abschleppvorrichtung und den Rückwärtsgang von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern; ABI Nr. L 145 vom 13.6.1979, S. 20, geändert durch die Richtlinien: 82/890/EWG (ABI Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45)	
	berichtigt in (ABI Nr. L 118 vom 6.5.1988, S. 42)	
	97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)	
79/622/EWG	Richtlinie Nr. 79/622 des Rates vom 25. Juni 1979 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Umsturzvorrichtungen für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern; ABI Nr. L 179 vom 17.7.1979, S. 1, geändert durch die Richtlinien: 82/953/EWG (ABI Nr. L 386 vom 31.12.1982, S. 31) 87/354/EWG (ABI Nr. L 192 vom 11.7.1987, S. 43) 88/413/EWG (ABI Nr. L 200 vom 26.7.1988, S. 32)	
80/720/EWG	Richtlinie Nr. 80/720 des Rates vom 24. Juni 1980 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Betätigungsraum, Zugänge zum Fahrersitz sowie Türen und Fenster von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern; ABI Nr. L 194 vom 28.7.1980, S. 1, geändert durch die Richtlinien: 82/890/EWG (ABI Nr. L 378 vom 31.12.1982, S. 45) 88/414/EWG (ABI Nr. L 200 vom 26.7.1988, S. 34) 97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)	
86/297/EWG	Richtlinie Nr. 86/297 des Rates vom 26. Mai 1986 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Zapfwelle und ihre Schutzvorrichtungen an land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern; ABI Nr. L 186 vom 8.7.1986, S. 19, geändert durch die Richtlinie: 97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)	
86/298/EWG	Richtlinie Nr. 86/298 des Rates vom 26. Mai 1986 über hinten angebrachte Umsturzvorrichtungen an land- oder forstwirtschaftlichen Schmalspurzugmaschinen auf Rädern;	



EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
	ABI Nr. L 186 vom 8.7.1986, S. 26, geändert durch die Richtlinie: 89/682/EWG (ABI Nr. L 398 vom 30.12.1989, S. 29)	
86/415/EWG	Richtlinie Nr. 86/415 des Rates vom 24. Juli 1986 über Einbau, Position, Funktionsweise und Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern; ABI Nr. L 240 vom 26.8.1986, S. 1, geändert durch die Richtlinie: 97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24)	
87/402/EWG	Richtlinie Nr. 87/402 des Rates vom 25. Juni 1987 über vor dem Führersitz angebrachte Umsturzworrichtungen an land- und forstwirtschaftlichen Schmalspurzugmaschinen auf Rädern; ABI Nr. L 220 vom 8.8.1987, S. 1, geändert durch die Richtlinie: 89/681/EWG (ABI Nr. L 398 vom 30.12.1989, S. 27)	
89/173/EWG Anh. III	Richtlinie Nr. 89/173 des Rates vom 21. Dezember 1989 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über bestimmte Bauteile und Merkmale von land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern; ABI Nr. L 67 vom 10.3.1989, S. 1, geändert durch die Richtlinie: 97/54/EG (ABI Nr. L 277 vom 10.10.1997, S. 24-25)	ECE-R 43

## 22 ECE-Reglemente

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
ECE-R 1	ECE-Reglement Nr. 1 vom 8. August 1960 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugscheinwerfern für asymmetrisches Abblendlicht und/oder Fernlicht, die mit Glühlampen der Kategorie R2 und/oder HS1 ausgerüstet sind; geändert durch: Änd. 01 <sup>1)</sup> in Kraft seit: Änd. 01 / Korr. 1 <sup>1)</sup> 18. 3.1986 Änd. 01 / Erg. 1 <sup>1)</sup> 18. 3.1988 Änd. 01 / Erg. 2 <sup>1)</sup> 14. 5.1990 Änd. 01 / Erg. 3 <sup>1)</sup> 27.10.1992 Änd. 01 / Erg. 4 2.12.1992 Änd. 01 / Erg. 3 / Korr. 1 14. 2.1994 Änd. 01 / Erg. 5 1. 7.1994 Änd. 01 / Erg. 6 16. 6.1995 Rev. 4 / Korr. 1 10. 3.1995 Änd. 01 / Erg. 7 26.12.1996 Änd. 01 / Erg. 7 30.12.1997 <sup>1)</sup> Rev. 4 v. 21.12.1992	79/532/EWG
ECE-R 3	ECE-Reglement Nr. 3 vom 1. November 1963 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Rückstrahler für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; geändert durch: in Kraft seit:	79/532/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	20. 3.1982
	Änd. 02 <sup>1)</sup>	1. 7.1985
	Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	4. 5.1991
	Änd. 02 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	15. 2.1994
	Änd. 02 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	15. 2.1996
	Änd. 02 / Erg. 4	18. 1.1998
	Änd. 02 / Erg. 5	5. 6.1998
	<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 22.10.1996	
ECE-R 4	ECE-Reglement Nr. 4 vom 15. April 1964 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Beleuchtungseinrichtungen für das hintere Kontrollschild von Motorfahrzeugen (ausgenommen Motorräder) und ihren Anhängern; geändert durch:	79/532/EWG
	in Kraft seit:	
	Änd. 00 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	6. 5.1974
	Änd. 00 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	28. 2.1989
	Änd. 00 / Korr 1 <sup>1)</sup>	7. 8.1989
	Änd. 00 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	5. 5.1991
	Änd. 00 / Erg. 4 <sup>1)</sup>	30. 8.1992
	Änd. 00 / Erg. 5 <sup>1)</sup>	11. 2.1996
	Änd. 00 / Erg. 6 <sup>1)</sup>	15. 1.1997
	Änd. 00 / Erg. 7	18. 1.1998
	<sup>1)</sup> Rev. 1 v. 7.5. 1997	
ECE-R 6	ECE-Reglement Nr. 6 vom 15. Oktober 1967 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Richtungsblinker für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; geändert durch:	79/532/EWG
	in Kraft seit:	
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	27. 6.1987
	Korr. 1 <sup>1)</sup>	24. 7.1987
	Änd. 01 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	25. 3.1989
	Änd. 01 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	28. 2.1990
	Korr. 1 <sup>1)</sup>	10. 4.1990
	Änd. 01 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	5. 5.1991
	Korr. 2 <sup>1)</sup>	1. 7.1992
	Änd. 01 / Erg. 4 <sup>1)</sup>	2.12.1992
	Änd. 01 / Erg. 5 <sup>1)</sup>	13. 1.1993
	Änd. 01 / Erg. 6	11. 2.1996
	Änd. 01 / Erg. 7	3. 9.1997
	<sup>1)</sup> Rev. 2 v. 27.7.1993	
ECE-R 7	ECE-Reglement Nr. 7 vom 15. Oktober 1967 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Standleuchten, Schlussleuchten, Bremsleuchten und Markierleuchten für Motorfahrzeuge (mit Ausnahme von Motorrädern) und ihre Anhänger; geändert durch:	79/532/EWG
	in Kraft seit:	
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	15. 8.1985
	Änd. 01 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	2. 7.1987
	Korr. 1 <sup>1)</sup>	7.11.1988
	Änd. 01 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	24. 7.1989
	Änd. 02 <sup>1)</sup>	5. 5.1991
	Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	24. 9.1992
	Korr. 2 <sup>1)</sup>	1. 7.1992
	Korr. 3 <sup>1)</sup>	4. 9.1992
	Änd. 02 / Erg. 2	26. 1.1994
	Änd. 02 / Erg. 2 / Korr. 1	10. 3.1995

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	Änd. 02 / Erg. 3	11. 2.1996
	Änd. 02 / Erg. 4	3. 9.1997
	1) Rev. 2 v. 18.12.1992	
ECE-R 10	ECE-Reglement Nr. 10 vom 1. April 1969 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen hinsichtlich der Funkentstörung; geändert durch:	75/322/EWG
	Änd. 01 <sup>1)</sup>	in Kraft seit: 19. 3.1978
	Änd. 02 <sup>1)</sup>	3. 9.1997
	1) Rev. 2 v. 8.12.1997	
ECE-R 19	ECE-Reglement Nr. 19 vom 1. März 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Nebelscheinwerfer für Motorfahrzeuge; geändert durch:	79/532/EWG
	Änd. 01	in Kraft seit: 18.12.1974
	Änd. 02 <sup>1)</sup>	8. 5.1988
	Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	28. 2.1989
	Änd. 02 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	28. 2.1990
	Änd. 02 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	28.11.1990
	Änd. 02 / Erg. 4 <sup>1)</sup>	27.10.1992
	Änd. 02 / Erg. 5	16. 6.1995
	Rev. 3 / Korr. 1	10. 3.1995
	Änd. 02 / Erg. 6	15. 1.1997
	Änd. 02 / Erg. 7	24. 4.1998
	1) Rev. 3 v. 2.3.1993	
ECE-R 23	ECE-Reglement Nr. 23 vom 1. Dezember 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Rückfahrcheinwerfer für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; geändert durch:	79/532/EWG
	Änd. 00 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	in Kraft seit: 22. 3.1977
	Änd. 00 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	28. 2.1989
	Änd. 00 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	5. 5.1991
	Korr. 1 <sup>1)</sup>	1. 7.1992
	Änd. 00 / Erg. 4 <sup>1)</sup>	24. 9.1992
	Änd. 00 / Erg. 5	11. 2.1996
	Änd. 02 / Erg. 6	18. 1.1998
	1) Rev. 2 v. 18.12.1992	
ECE-R 24	ECE-Reglement Nr. 24 vom 1. Dezember 1971 über einheitliche Vorschriften für:	77/537/EWG
	I die Genehmigung der Motoren mit Kompressionszündung (Dieselmotoren) hinsichtlich der Emission sichtbarer luftverunreinigender Stoffe;	
	II die Genehmigung der Motorfahrzeuge hinsichtlich des Einbaus eines Motors mit Kompressionszündung (Dieselmotor) eines genehmigten Typs;	
	III die Genehmigung der mit einem Motor mit Kompressionszündung (Dieselmotor) ausgerüsteten Motorfahrzeuge hinsichtlich der Emission sichtbarer luftverunreinigender Stoffe aus dem Motor;	
	IV die Messung der Leistung von Motoren mit Kompressionszündung (Dieselmotoren);	
	geändert durch:	in Kraft seit:
	Änd. 01	11. 9.1973

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	Änd. 02 <sup>1)</sup> 11. 2.1980	
	Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup> 15. 2.1984	
	Rev. 2 / Änd. 03 20. 4.1986	
	<sup>1)</sup> Rev. 1 v. 27.5.1980	
ECE-R 28	ECE-Reglement Nr. 28 vom 15. Januar 1973 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der akustischen Warnvorrichtungen und der Motorfahrzeuge hinsichtlich ihrer akustischen Warnsignale; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 7. 2.1984 Änd. 00 / Erg. 2 8. 1.1991 Erg. 2 / Korr. 1 16. 6.1992	
ECE-R 38	ECE-Reglement Nr. 38 vom 1. August 1978 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Nebelschlussleuchten für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 14. 2.1989 Änd. 00 / Erg. 2 5. 5.1991 Korr. 1 1. 7.1992 Änd. 00 / Erg. 3 24. 9.1992 Änd. 00 / Erg. 4 11. 2.1996 Änd. 00 / Erg. 5 3. 9.1997	79/532/EWG
ECE-R 43	ECE-Reglement Nr. 43 vom 15. Februar 1981 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung des Sicherheitsglases und der Verglasungswerkstoffe; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 14.10.1982 Änd. 00 / Erg. 2 4. 4.1986 Rev. 1 / Erg. 3 31. 3.1987	89/173/EWG Anh. III
ECE-R 69	ECE-Reglement Nr. 69 vom 15. Mai 1987 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Tafeln zur hinteren Kennzeichnung bauartbedingt langsam fahrender Motorfahrzeuge und ihren Anhängern; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 27. 9.1997 Änd. 01 / Korr. 1 12. 3.1997	
ECE-R 71	ECE-Reglement Nr. 71 vom 1. August 1987 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von landwirtschaftlichen Traktoren hinsichtlich des Sichtfeldes für den Fahrzeugführer	74/347/EWG
ECE-R 77	ECE-Reglement Nr. 77 vom 30. September 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Parkleuchten für Motorfahrzeuge; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 <sup>1)</sup> 5. 5.1991 Korr. 1 <sup>1)</sup> 1. 7.1992 Änd. 00 / Erg. 2 <sup>1)</sup> 24. 9.1992 Änd. 00 / Erg. 3 11. 2.1996 Änd. 00 / Erg. 4 27. 9.1997 <sup>1)</sup> Erg. 1 v. 1.9.1992	79/532/EWG
ECE-R 86	ECE-Reglement Nr. 86 vom 1. August 1990 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Traktoren hinsichtlich des Anbaus der Be-	78/933/EWG

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
	leuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 15. 2.1996	
ECE-R 96	ECE-Reglement Nr. 96 vom 15. Dezember 1995 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motoren mit Selbstzündung für land- und forstwirtschaftliche Traktoren hinsichtlich der Emissionen von Schadstoffen aus dem Motor; geändert durch: in Kraft seit: Korr. 1 30. 6.1995 Änd. 00 / Erg. 1 5. 3.1997	

### 23 OECD-Normen

OECD-Norm Nr.	Titel	EG-Grundrichtlinie
III	Pendelschlagprüfung	77/536/EWG
IV	Statische Prüfung	79/622/EWG
VI	Vorne angebrachte Schutzeinrichtung	87/402/EWG
VII	Hinten angebrachte Schutzeinrichtung	86/298/EWG
V	Geräusch in Ohrenhöhe des Fahrzeugführers	77/311/EWG

### 3 Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge

#### 31 EG-Richtlinien

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
78/1015/EWG	Richtlinie Nr. 78/1015 des Rates vom 23. November 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und die Auspuffanlage von Motorrädern; ABl Nr. L 349 vom 13.12.1978, S. 21, geändert durch die Richtlinien: 87/56/EWG (ABl Nr. L 24 vom 27.1.1987, S. 42) 89/235/EWG (ABl Nr. L 98 vom 11.4.1989, S. 1)	
80/780/EWG	Richtlinie Nr. 80/780 des Rates vom 22. Juli 1980 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Rückspiegel von Zweiradkraftfahrzeugen mit oder ohne Seitenwagen und ihren Anbau an diese Fahrzeuge; ABl Nr. L 229 vom 30.8.1980, S. 49, geändert durch die Richtlinie: 80/1271/EWG (ABl Nr. L 375 vom 31.12.1980, S. 73)	
92/61/EWG	Richtlinie Nr. 92/61 des Rates vom 30. Juni 1992 über die Betriebslaubnis für zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge; ABl Nr. L 225 vom 10.8.1992, S. 72	
93/14/EWG	Richtlinie Nr. 93/14 des Rates vom 5. April 1993 über Bremsanlagen für zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge; ABl Nr. L 121 vom 15.5.1993, S. 1	ECE-R 78
93/29/EWG	Richtlinie Nr. 93/29 des Rates vom 14. Juni 1993 über die Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen; ABl Nr. L 188 vom 29.7.1993, S. 1	ECE-R 60
93/30/EWG	Richtlinie Nr. 93/30 des Rates vom 14. Juni 1993 über die Einrichtungen für Schallzeichen von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen; ABl Nr. L 188 vom 29.7.1993, S. 11	ECE-R 28
93/31/EWG	Richtlinie Nr. 93/31 des Rates vom 14. Juni 1993 über den Ständer von zweirädrigen Kraftfahrzeugen; ABl Nr. L 188 vom 29.7.1993, S. 19	
93/32/EWG	Richtlinie Nr. 93/32 des Rates vom 14. Juni 1993 über die Halteeinrichtung für Beifahrer von zweirädrigen Kraftfahrzeugen; ABl Nr. L 188 vom 29.7.1993, S. 28	
93/33/EWG	Richtlinie Nr. 93/33 des Rates vom 14. Juni 1993 über die Sicherheitseinrichtung gegen unbefugte Benützung von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen; ABl Nr. L 188 vom 29.7.1993, S. 32	ECE-R 62
93/34/EWG	Richtlinie Nr. 93/34 des Rates vom 14. Juni 1993 über vorgeschriebene Angaben an zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen; ABl Nr. L 188 vom 29.7.1993, S. 38	

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
93/92/EWG	Richtlinie Nr. 93/92 des Rates vom 29. Oktober 1993 über den Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen an zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 311 vom 14.12.1993, S. 1 berichtigt in ABI Nr. L 81 vom 11.4.1995, S. 7	ECE-R 53
93/93/EWG	Richtlinie Nr. 93/93 des Rates vom 29. Oktober 1993 über Massen und Abmessungen von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 311 vom 14.12.1993, S. 76	
93/94/EWG	Richtlinie Nr. 93/94 des Rates vom 29. Oktober 1993 über die Anbringungsstelle des amtlichen Kennzeichens an der Rückseite von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 311 vom 14.12.1993, S. 83	
95/1/EG	Richtlinie Nr. 95/1 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 2. Februar 1995 über die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit sowie das maximale Drehmoment und die maximale Nutzleistung des Motors von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 52 vom 8.3.1995, S. 1	
97/24/EG	Richtlinie Nr. 97/24 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen; ABI Nr. L 226 vom 18.8.1997, S. 1 berichtigt in ABI Nr. L 65 vom 5.3.1998, S. 35	
Kapitel 1	Reifen von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen und ihre Montage	ECE-R 30 ECE-R 54 ECE-R 64 ECE-R 75
Kapitel 2	Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge	ECE-R 3 ECE-R 19 ECE-R 20 ECE-R 37 ECE-R 38 ECE-R 50 ECE-R 56 ECE-R 57 ECE-R 72 ECE-R 82
Kapitel 3	Vorstehende Aussenkanten von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen;	
Kapitel 4	Rückspiegel von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen;	ECE-R 81
Kapitel 5	Massnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge;	
Kapitel 6	Kraftstoffbehälter für zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge;	
Kapitel 7	Massnahmen gegen unbefugte Eingriffe an zweirädrigen Kleinkrafträdern und Krafträdern;	

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
Kapitel 8	Elektromagnetische Verträglichkeit von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen und von elektrischen/elektrotechnischen selbstständigen technischen Einheiten;	
Kapitel 9	Zulässiger Geräuschpegel und Auspuffanlage von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen;	
Kapitel 10	Anhängervorrichtungen für zweirädrige und dreirädrige Kraftfahrzeuge;	
Kapitel 11	Verankerungen der Sicherheitsgurte und Sicherheitsgurte von dreirädrigen Kleinkrafträdern, Dreirad- und Vierradfahrzeugen mit Aufbau;	ECE-R 16
Kapitel 12	Scheiben, Scheibenwischer, Scheibenwascher-Entfrostsungs- und -Trocknungsanlagen von dreirädrigen Kleinkrafträdern sowie dreirädrigen und vierrädrigen Krafträdern mit Aufbau;	

## 32 ECE-Reglemente

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.																												
ECE-R 3	<p>ECE-Reglement Nr. 3 vom 1. November 1963 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Rückstrahler für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger;</p> <p>geändert durch:</p> <table> <tr> <td>Änd. 01<sup>1)</sup></td> <td>20. 3.1982</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02<sup>1)</sup></td> <td>1. 7.1985</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 1<sup>1)</sup></td> <td>4. 5.1991</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 2<sup>1)</sup></td> <td>15. 2.1994</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 3<sup>1)</sup></td> <td>15. 2.1996</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 4</td> <td>18. 1.1998</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 5</td> <td>5. 6.1998</td> </tr> </table> <p><sup>1)</sup> Rev. 2 v. 22.10.1996</p>	Änd. 01 <sup>1)</sup>	20. 3.1982	Änd. 02 <sup>1)</sup>	1. 7.1985	Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	4. 5.1991	Änd. 02 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	15. 2.1994	Änd. 02 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	15. 2.1996	Änd. 02 / Erg. 4	18. 1.1998	Änd. 02 / Erg. 5	5. 6.1998	97/24/EG Kapitel 2														
Änd. 01 <sup>1)</sup>	20. 3.1982																													
Änd. 02 <sup>1)</sup>	1. 7.1985																													
Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	4. 5.1991																													
Änd. 02 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	15. 2.1994																													
Änd. 02 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	15. 2.1996																													
Änd. 02 / Erg. 4	18. 1.1998																													
Änd. 02 / Erg. 5	5. 6.1998																													
ECE-R 16	<p>ECE-Reglement Nr. 16 vom 1. Dezember 1970 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Sicherheitsgurte und Rückhaltesysteme für erwachsene Personen in Motorfahrzeugen;</p> <p>geändert durch:</p> <table> <tr> <td>Änd. 01</td> <td>18. 4.1972</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02</td> <td>3.10.1973</td> </tr> <tr> <td>Änd. 03</td> <td>9.12.1979</td> </tr> <tr> <td>Korr. 1</td> <td>1. 6.1981</td> </tr> <tr> <td>Änd. 04<sup>1)</sup></td> <td>22.12.1985</td> </tr> <tr> <td>Korr. 2<sup>1)</sup></td> <td>8. 4.1988</td> </tr> <tr> <td>Änd. 04 / Erg. 1<sup>1)</sup></td> <td>15. 6.1988</td> </tr> <tr> <td>Änd. 04 / Erg. 2<sup>1)</sup></td> <td>26. 3.1989</td> </tr> <tr> <td>Änd. 04 / Erg. 3<sup>1)</sup></td> <td>20.11.1989</td> </tr> <tr> <td>Korr. 3<sup>1)</sup></td> <td>9.11.1990</td> </tr> <tr> <td>Änd. 04 / Erg. 4</td> <td>4.10.1992</td> </tr> <tr> <td>Änd. 04 / Erg. 5</td> <td>16. 8.1993</td> </tr> <tr> <td>Rev. 3 / Korr.1</td> <td>26. 8.1993</td> </tr> <tr> <td>Änd. 04 / Erg. 6</td> <td></td> </tr> </table>	Änd. 01	18. 4.1972	Änd. 02	3.10.1973	Änd. 03	9.12.1979	Korr. 1	1. 6.1981	Änd. 04 <sup>1)</sup>	22.12.1985	Korr. 2 <sup>1)</sup>	8. 4.1988	Änd. 04 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	15. 6.1988	Änd. 04 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	26. 3.1989	Änd. 04 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	20.11.1989	Korr. 3 <sup>1)</sup>	9.11.1990	Änd. 04 / Erg. 4	4.10.1992	Änd. 04 / Erg. 5	16. 8.1993	Rev. 3 / Korr.1	26. 8.1993	Änd. 04 / Erg. 6		97/24/EG Kapitel 11
Änd. 01	18. 4.1972																													
Änd. 02	3.10.1973																													
Änd. 03	9.12.1979																													
Korr. 1	1. 6.1981																													
Änd. 04 <sup>1)</sup>	22.12.1985																													
Korr. 2 <sup>1)</sup>	8. 4.1988																													
Änd. 04 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	15. 6.1988																													
Änd. 04 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	26. 3.1989																													
Änd. 04 / Erg. 3 <sup>1)</sup>	20.11.1989																													
Korr. 3 <sup>1)</sup>	9.11.1990																													
Änd. 04 / Erg. 4	4.10.1992																													
Änd. 04 / Erg. 5	16. 8.1993																													
Rev. 3 / Korr.1	26. 8.1993																													
Änd. 04 / Erg. 6																														



EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
	Änd. 04 / Erg. 7 1) Rev. 3 v. 13.12.1990	18.10.1995 18. 1.1998
ECE-R 19	ECE-Reglement Nr. 19 vom 1. März 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Nebelscheinwerfer für Motorfahrzeuge; geändert durch: Änd. 01 Änd. 02 <sup>1)</sup> Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup> Änd. 02 / Erg. 2 <sup>1)</sup> Änd. 02 / Erg. 3 <sup>1)</sup> Änd. 02 / Erg. 4 <sup>1)</sup> Änd. 02 / Erg. 5 <sup>2)</sup> Rev. 3 / Korr. 1 <sup>2)</sup> Änd. 02 / Erg. 6 Änd. 02 / Erg. 7 1) Rev. 3 v. 2.3.1993 2) Rev. 3 Änd. 1 v. 26.9.1995	97/24/EG Kapitel 2  in Kraft seit: 18.12.1974 8. 5.1988 28. 2.1989 28. 2.1990 28.11.1990 27.10.1992 16. 6.1995 10. 3.1995 15. 1.1997 27. 4.1998
ECE-R 20	ECE-Reglement Nr. 20 vom 1. Mai 1971 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Motorfahrzeugscheinwerfer mit Halogenglühlampen (H4-Glühlampen) für asymmetrisches Abblendlicht oder Fernlicht oder für beides; geändert durch: Änd. 01 <sup>1)</sup> Änd. 02 <sup>1)</sup> Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup> Änd. 02 / Erg. 2 <sup>1)</sup> Änd. 02 / Erg. 3 Änd. 02 / Erg. 4 Änd. 02 / Erg. 3 / Korr. 1 Änd. 02 / Erg. 5 Rev. 2 / Korr. 1 Änd. 02 / Erg. 6 1) Rev. 2 v. 28.12.1992	97/24/EG Kapitel 2  in Kraft seit: 15. 8.1976 3. 7.1986 28. 2.1990 27.10.1992 2.12.1992 5. 3.1994 1. 7.1994 27.11.1994 10. 3.1995 25.12.1997
ECE-R 22	ECE-Reglement Nr. 22 vom 1. Juni 1972 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Schutzhelme und ihrer Visiere für Fahrer und Mitfahrer von Motorrädern und Motorfahrrädern; geändert durch: Änd. 01 <sup>1)</sup> Änd. 02 <sup>1)</sup> Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup> Korr. 1 <sup>1)</sup> Korr. 2 <sup>1)</sup> Korr. 3 <sup>1)</sup> Änd. 03 <sup>1)</sup> Änd. 03 / Erg. 1 <sup>1)</sup> Änd. 04 Änd. 04 / Korr. 1 Änd. 04 / Erg. 1 Änd. 04 / Korr. 2 1) Rev. 3 v. 21.12.1992	in Kraft seit: 7. 3.1975 24. 3.1982 16. 7.1983 2. 8.1983 9.10.1985 20. 8.1986 19. 7.1988 5. 5.1991 20. 3.1995 10. 3.1995 18. 1.1998 5.11.1997
ECE-R 28	ECE-Reglement Nr. 28 vom 15. Januar 1973 über einheit-	93/30/EWG

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
	liche Vorschriften für die Genehmigung der akustischen Warnvorrichtungen und der Motorfahrzeuge hinsichtlich ihrer akustischen Warnsignale; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 7. 2.1984 Änd. 00 / Erg. 2 8. 1.1991 Erg. 2 / Korr. 1 16. 6.1992	
ECE-R 30	ECE-Reglement Nr. 30 vom 1. April 1974 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Luftreifen für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 <sup>1)</sup> 25. 9.1977 Änd. 02 <sup>1)</sup> 15. 3.1981 Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup> 5.10.1987 Änd. 02 / Erg. 2 <sup>1)</sup> 22.11.1990 Änd. 02 / Erg. 3 <sup>1)</sup> 24. 9.1992 Änd. 02 / Erg. 3 / Korr.1 <sup>1)</sup> 23. 8.1993 Änd. 02 / Erg. 4 1. 3.1994 Änd. 02 / Erg. 5 8. 1.1995 Änd. 02 / Erg. 6 26.12.1996 Änd. 02 / Erg. 7 5. 3.1997 Änd. 02 / Erg. 8 14. 5.1998 <sup>1)</sup> Rev. 1 v. 22.12.1992	97/24/EG Kapitel 1
ECE-R 37	ECE-Reglement Nr. 37 vom 1. Februar 1978 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Glühlampen zur Verwendung in genehmigten Leuchten von Motorfahrzeugen und ihren Anhängern; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 20.10.1981 Änd. 02 <sup>1)</sup> 27.10.1983 Änd. 03 <sup>1)</sup> 1. 6.1984 Korr. 2 <sup>1)</sup> 7. 4.1986 Änd. 03 / Erg. 1 <sup>1)</sup> 23.10.1986 Änd. 03 / Erg. 2 <sup>1)</sup> 27.10.1987 Änd. 03 / Erg. 3 <sup>1)</sup> 30. 3.1988 Änd. 03 / Erg. 4 <sup>1)</sup> 23. 7.1989 Änd. 03 / Erg. 5 <sup>1)</sup> 3. 8.1989 Änd. 03 / Erg. 6 <sup>1)</sup> 29.11.1990 Änd. 03 / Erg. 7 <sup>1)</sup> 5. 5.1991 Änd. 03 / Erg. 8 <sup>1)</sup> 6. 9.1992 Änd. 03 / Erg. 9 <sup>1)</sup> 16.12.1992 Korr. 1 / Erg. 9 23. 8.1993 Änd. 03 / Erg. 10 5. 3.1995 Änd. 03 / Erg. 11 16. 6.1995 Änd. 03 / Erg. 12 11. 2.1996 Änd. 03 / Erg. 13 23. 1.1997 Änd. 03 / Erg. 14 3. 9.1997 Änd. 03 / Erg. 15 14. 5.1998 <sup>1)</sup> Rev. 2 v. 30.12.1992	97/24/EG Kapitel 2
ECE-R 38	ECE-Reglement Nr. 38 vom 1. August 1978 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Nebelschlussleuchten für Motorfahrzeuge und ihre Anhänger; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 14. 2.1989	97/24/EG Kapitel 2

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
	<p>Änd. 00 / Erg. 2                    5. 5.1991            Korr. 1                                1. 7.1992            Änd. 00 / Erg. 3                    24. 9.1992            Änd. 00 / Erg. 4                    11. 2.1996            Änd. 00 / Erg. 5                    3. 9.1997</p>	
ECE-R 50	<p>ECE-Reglement Nr. 50 vom 1. Juni 1982 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Standleuchten, Schlussleuchten, Bremsleuchten, Richtungsblinker und Beleuchtungseinrichtungen für das hintere Kontrollschild für Motorfahräder, Motorräder und diesen gleichgestellte Fahrzeuge;            geändert durch:                    in Kraft seit:            Korr. 1                                22. 7.1985            Änd. 00 / Erg. 1<sup>1)</sup>                    5. 5.1991            Korr. 2<sup>1)</sup>                                1. 7.1992            Änd. 00 / Erg. 2<sup>1)</sup>                    24. 9.1992  <sup>1)</sup> Erg. 1 v. 28.8.1992</p>	97/24/EG Kapitel 2
ECE-R 53	<p>ECE-Reglement Nr. 53 vom 1. Februar 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von L<sub>2</sub>-Fahrzeugen (Motorrädern) hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen;            geändert durch:                    in Kraft seit:            Änd. 00 / Erg. 1                    14.10.1990            Änd. 00 / Erg. 2                    16. 6.1995</p>	93/92/EWG
ECE-R 54	<p>ECE-Reglement Nr. 54 vom 1. März 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger;            geändert durch:                    in Kraft seit:            Änd. 00 / Erg. 1<sup>1)</sup>                    13. 3.1988            Korr. 1<sup>1)</sup>                                28. 4.1988            Änd. 00 / Erg. 2<sup>1)</sup>                    3. 9.1989            Änd. 00 / Erg. 3<sup>1)</sup>                    18. 8.1991            Korr. 2<sup>1)</sup>                                15. 6.1992            Änd. 00 / Erg. 4<sup>1)</sup>                    14. 1.1993            Änd. 00 / Erg. 5<sup>1)</sup>                    10. 6.1994            Änd. 00 / Erg. 6<sup>1)</sup>                    18. 4.1995            Änd. 00 / Erg. 7<sup>1)</sup>                    15. 8.1995            Änd. 00 / Erg. 8<sup>1)</sup>                    26.12.1996            Änd. 00 / Erg. 9<sup>1)</sup>                    22. 2.1997            Rev. 1 / Korr. 1                    23. 6.1997            Änd. 00 / Erg. 10                    24. 5.1998  <sup>1)</sup> Rev. 1 v. 21. 3.1997</p>	97/24/EG Kapitel 1
ECE-R 56	<p>ECE-Reglement Nr. 56 vom 15. Juni 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Scheinwerfer für Motorfahräder und ihnen gleichgestellte Fahrzeuge;            geändert durch:                    in Kraft seit:            Änd. 00 / Erg. 1                    4.10.1987            Rev. 1 / Korr. 1                    10. 5.1989            Korr. 2                                16. 6.1992            Änd. 00 / Erg. 2                    10. 3.1995</p>	97/24/EG Kapitel 2
ECE-R 57	<p>ECE-Reglement Nr. 57 vom 15. Juni 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Scheinwerfer für Motorräder und ihnen gleichgestellte Fahrzeuge;</p>	97/24/EG Kapitel 2

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
	geändert durch: in Kraft seit: Änd. 01 <sup>1)</sup> 28. 2.1989 Änd. 01 / Erg. 1 <sup>1)</sup> 27.10.1992 Änd. 01 / Erg. 2 <sup>1)</sup> 10. 3.1995 Änd. 01 / Erg. 2 / Korr. 1 <sup>1)</sup> 10. 3.1995 Änd. 01 / Erg. 3 27. 4.1998 <sup>1)</sup> Rev. 1 v. 1. 9.1995	
ECE-R 60	ECE-Reglement Nr. 60 vom 1. Juli 1984 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von zweirädrigen Motorfahrzeugen und Motorrädern hinsichtlich der vom Fahrzeugführer zu betätigenden Bedienungsteile sowie der Kennzeichnung von Bedienungsteilen, Kontrolleuchten und Anzeigern; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 16. 6.1995	93/29/EWG
ECE-R 62	ECE-Reglement Nr. 62 vom 1. September 1984 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen mit Lenkstange hinsichtlich ihrer Sicherung gegen unbefugte Benützung; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 24. 1.1988	93/33/EWG
ECE-R 64	ECE-Reglement Nr. 64 vom 1. Oktober 1985 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen, die mit Noträdern/-reifen ausgerüstet sind; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 17. 9.1989	97/24/EG Kapitel 1
ECE-R 72	ECE-Reglement Nr. 72 vom 15. Februar 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Scheinwerfern mit Halogenlampen (HS1-Glühlampen) für asymmetrisches Abblendlicht und Fernlicht für Motorräder; geändert durch: in Kraft seit: Korr. 1 10. 5.1989 Änd. 00 / Erg. 1 27.10.1992 Änd. 00 / Erg. 1 / Korr. 1 10. 3.1995 Änd. 00 / Erg. 2 28. 7.1998	97/24/EG Kapitel 2
ECE-R 75	ECE-Reglement Nr. 75 vom 1. April 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Luftreifen für Motorräder; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 <sup>1)</sup> 1. 3.1994 Änd. 00 / Erg. 2 <sup>1)</sup> 1. 3.1994 Erg. 1 / Korr. 1 <sup>1)</sup> 1. 3.1994 Erg. 2 / Korr. 1 <sup>1)</sup> 1. 3.1994 Änd. 00 / Erg. 3 <sup>1)</sup> 23.10.1994 Änd. 00 / Erg. 4 <sup>1)</sup> 2. 2.1995 Änd. 00 / Erg. 5 <sup>1)</sup> 26. 2.1996 Änd. 00 / Erg. 6 <sup>1)</sup> 26.12.1996 Änd. 00 / Erg. 7 <sup>1)</sup> 23. 2.1997 Rev. 1 / Korr. 1 23. 6.1997 Änd. 00 / Erg. 8 7. 5.1998 <sup>1)</sup> Rev. 1 v. 18. 3.1997	97/24/EG Kapitel 1
ECE-R 78	ECE-Reglement Nr. 78 vom 15. Oktober 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen der Klasse L hinsichtlich der Bremsen;	93/14/EWG

EG-Grundrichtlinie	Titel und Publikationsdaten der Grundrichtlinie sowie Änderungsrichtlinien mit Publikationsdaten	ECE-Regl. Nr.
	<p>geändert durch:</p> <p>Änd. 01</p> <p>Änd. 01 / Korr. 1</p> <p>Änd. 02<sup>1)</sup></p> <p>Änd. 02 / Erg. 1<sup>1)</sup></p> <p>Änd. 02 / Erg. 2</p> <p><sup>1)</sup> Erg. 2 v. 11.4.1995</p>	<p>in Kraft seit:</p> <p>22.11.1990</p> <p>1. 7.1992</p> <p>8. 1.1995</p> <p>21. 3.1995</p> <p>22. 2.1997</p>
ECE-R 81	ECE-Reglement Nr. 81 vom 1. März 1989 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Rückspiegeln für zweirädrige Motorfahrzeuge mit oder ohne Seitenwagen und hinsichtlich der Anbringung der Rückspiegel an der Lenkstange;	97/24/EG Kapitel 4
	<p>geändert durch:</p> <p>Änd. 00 / Erg. 1</p>	<p>in Kraft seit:</p> <p>3. 1.1998</p>
ECE-R 82	ECE-Reglement Nr. 82 vom 17. März 1989 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Scheinwerfern mit Halogenlampen (HS2-Glühlampen) für Motorfahräder und ihnen gleichgestellte Fahrzeuge	97/24/EG Kapitel 2
ECE-R 88	ECE-Reglement Nr. 88 vom 10. April 1991 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von retroreflektierenden Reifen für Zweiradfahrzeuge;	
	<p>geändert durch:</p> <p>Korr. 1</p>	<p>in Kraft seit:</p> <p>27. 8.1993</p>
ECE-R 92	ECE-Reglement Nr. 92 vom 1. November 1993 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Austauschschalldämferanlagen für Motorräder;	

**4            Übrige Motorfahrzeuge**  
**41           Motorfahrräder**  
**411          EG-Richtlinien**  
**412          ECE-Reglemente**

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie																								
ECE-R 22	<p>ECE-Reglement Nr. 22 vom 1. Juni 1972 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Schutzhelme und ihrer Visiere für Fahrer und Mitfahrer von Motorrädern und Motorfahrrädern;  geändert durch:</p> <table> <tr> <td>Änd. 01<sup>1)</sup></td> <td>7. 3.1975</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02<sup>1)</sup></td> <td>24. 3.1982</td> </tr> <tr> <td>Änd. 02 / Erg. 1<sup>1)</sup></td> <td>16. 7.1983</td> </tr> <tr> <td>Korr. 1<sup>1)</sup></td> <td>2. 8.1983</td> </tr> <tr> <td>Korr. 2<sup>1)</sup></td> <td>9.10.1985</td> </tr> <tr> <td>Korr. 3<sup>1)</sup></td> <td>20. 8.1986</td> </tr> <tr> <td>Änd. 03<sup>1)</sup></td> <td>19. 7.1988</td> </tr> <tr> <td>Änd. 03 / Erg. 1<sup>1)</sup></td> <td>5. 5.1991</td> </tr> <tr> <td>Änd. 04</td> <td>20. 3.1995</td> </tr> <tr> <td>Änd. 04 / Korr. 1</td> <td>10. 3.1995</td> </tr> <tr> <td>Änd. 04 / Erg. 1</td> <td>18. 1.1998</td> </tr> <tr> <td>Änd. 04 / Korr. 2</td> <td>5.11.1997</td> </tr> </table> <p><sup>1)</sup> Rev. 3 v. 21.12.1992</p>	Änd. 01 <sup>1)</sup>	7. 3.1975	Änd. 02 <sup>1)</sup>	24. 3.1982	Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	16. 7.1983	Korr. 1 <sup>1)</sup>	2. 8.1983	Korr. 2 <sup>1)</sup>	9.10.1985	Korr. 3 <sup>1)</sup>	20. 8.1986	Änd. 03 <sup>1)</sup>	19. 7.1988	Änd. 03 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	5. 5.1991	Änd. 04	20. 3.1995	Änd. 04 / Korr. 1	10. 3.1995	Änd. 04 / Erg. 1	18. 1.1998	Änd. 04 / Korr. 2	5.11.1997	
Änd. 01 <sup>1)</sup>	7. 3.1975																									
Änd. 02 <sup>1)</sup>	24. 3.1982																									
Änd. 02 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	16. 7.1983																									
Korr. 1 <sup>1)</sup>	2. 8.1983																									
Korr. 2 <sup>1)</sup>	9.10.1985																									
Korr. 3 <sup>1)</sup>	20. 8.1986																									
Änd. 03 <sup>1)</sup>	19. 7.1988																									
Änd. 03 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	5. 5.1991																									
Änd. 04	20. 3.1995																									
Änd. 04 / Korr. 1	10. 3.1995																									
Änd. 04 / Erg. 1	18. 1.1998																									
Änd. 04 / Korr. 2	5.11.1997																									
ECE-R 50	<p>ECE-Reglement Nr. 50 vom 1. Juni 1982 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Standleuchten, Schlussleuchten, Bremsleuchten, Richtungsblinker und Beleuchtungseinrichtungen für das hintere Kontrollschild für Motorfahräder, Motorräder und diesen gleichgestellte Fahrzeuge;  geändert durch:</p> <table> <tr> <td>Korr. 1</td> <td>22. 7.1985</td> </tr> <tr> <td>Änd. 00 / Erg. 1<sup>1)</sup></td> <td>5. 5.1991</td> </tr> <tr> <td>Korr. 2<sup>1)</sup></td> <td>1. 7.1992</td> </tr> <tr> <td>Änd. 00 / Erg. 2<sup>1)</sup></td> <td>24. 9.1992</td> </tr> </table> <p><sup>1)</sup> Erg. 1 v. 28.8.1992</p>	Korr. 1	22. 7.1985	Änd. 00 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	5. 5.1991	Korr. 2 <sup>1)</sup>	1. 7.1992	Änd. 00 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	24. 9.1992																	
Korr. 1	22. 7.1985																									
Änd. 00 / Erg. 1 <sup>1)</sup>	5. 5.1991																									
Korr. 2 <sup>1)</sup>	1. 7.1992																									
Änd. 00 / Erg. 2 <sup>1)</sup>	24. 9.1992																									
ECE-R 56	<p>ECE-Reglement Nr. 56 vom 15. Juni 1983 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Scheinwerfer für Motorfahräder und ihnen gleichgestellte Fahrzeuge;  geändert durch:</p> <table> <tr> <td>Änd. 00 / Erg. 1</td> <td>4.10.1987</td> </tr> <tr> <td>Rev. 1 / Korr. 1</td> <td>10. 5.1989</td> </tr> <tr> <td>Korr. 2</td> <td>16. 6.1992</td> </tr> <tr> <td>Änd. 00 / Erg. 2</td> <td>10. 3.1995</td> </tr> </table>	Änd. 00 / Erg. 1	4.10.1987	Rev. 1 / Korr. 1	10. 5.1989	Korr. 2	16. 6.1992	Änd. 00 / Erg. 2	10. 3.1995																	
Änd. 00 / Erg. 1	4.10.1987																									
Rev. 1 / Korr. 1	10. 5.1989																									
Korr. 2	16. 6.1992																									
Änd. 00 / Erg. 2	10. 3.1995																									
ECE-R 60	<p>ECE-Reglement Nr. 60 vom 1. Juli 1984 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von zweirädrigen Motorfahrrädern und Motorrädern hinsichtlich der vom Fahrzeugführer zu betätigenden Bedienungsteile sowie der Kennzeichnung von Bedienungsteilen, Kontrolleuchten und Anzeigern;  geändert durch:</p> <table> <tr> <td>Änd. 00 / Erg. 1</td> <td>16. 6.1995</td> </tr> </table>	Änd. 00 / Erg. 1	16. 6.1995	93/29/EWG																						
Änd. 00 / Erg. 1	16. 6.1995																									
ECE-R 62	<p>ECE-Reglement Nr. 62 vom 1. September 1984 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrzeugen</p>	93/33/EWG																								

ECE-Regl. Nr.	Titel der Reglemente mit Ergänzungen	EG-Grundrichtlinie
ECE-R 74	mit Lenkstange hinsichtlich ihrer Sicherung gegen unbefugte Benützung. geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 24. 1.1988	
ECE-R 74	ECE-Reglement Nr. 74 vom 15. Juni 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Motorfahrern hinsichtlich des Anbaus von Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Erg. 1 17.11.1992 Änd. 00 / Erg. 2 9. 6.1995	
ECE-R 76	ECE-Reglement Nr. 76 vom 1. Juli 1988 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Scheinwerfern für Abblendlicht und Fernlicht von Motorfahrern; geändert durch: in Kraft seit: Korr. 1 16. 6.1992	
ECE-R 82	ECE-Reglement Nr. 82 vom 17. März 1989 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Scheinwerfern mit Halogenlampen (HS2-Glühlampen) für Motorfahrern und ihnen gleichgestellte Fahrzeuge	
ECE-R 88	ECE-Reglement Nr. 88 vom 10. April 1991 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von retroreflektierenden Reifen für Zweiradfahrzeuge; geändert durch: in Kraft seit: Änd. 00 / Korr. 1 27. 8.1993	

## Liste der über 2,55 m breiten landwirtschaftlichen Fahrzeuge

(Art. 27 Abs. 2)

### 1 Landwirtschaftliche Arbeitskarren

#### 11 Breite bis zu 3,50 m:

- 111 Mähdrescher
- 112 Erntemaschinen
  - 112.1 Erbsen- und Bohnenerntemaschinen
  - 112.2 Kartoffel- und Rübenerntemaschinen
  - 112.3 Maiserntemaschinen
  - 112.4 Wurzelgemüseerntemaschinen
  - 112.5 Obsterntemaschinen
  - 112.6 Futtererntemaschinen
- 113 Häcksler für Futterpflanzen und nachwachsende Rohstoffe
- 114 Bodenbearbeitungsmaschinen
- 115 Sä- und Setzmaschinen
- 116 Ballenpressen

#### 12 Breite bis zu 3,00 m:

- 121 Steinsammler
- 122 ...
- 123 Kartoffel-Legemaschinen
- 124 Trocknungsanlagen
- 125 Maschinen für die Düngerausbringung
- 126 Ballenwickler

### 2 Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger

#### 21 Breite bis zu 3,50 m:

- 211 Erntemaschinen
  - 211.1 Erbsen- und Bohnenerntemaschinen
  - 211.2 Kartoffel- und Rübenerntemaschinen
  - 211.3 Maiserntemaschinen
  - 211.4 Wurzelgemüseerntemaschinen
  - 211.5 Obsterntemaschinen
  - 211.6 Futtererntemaschinen
- 212 Häcksler für Futterpflanzen und nachwachsende Rohstoffe
- 213 Bodenbearbeitungsmaschinen
- 214 Schwadmäher
- 215 Sä- und Setzmaschinen
- 216 Ballenpressen

<sup>250</sup> Bereinigt gemäss Ziff. II der V vom 6. Mai 1998 (AS **1998** 1465) und der V vom 2. Sept. 1998 (AS **1998** 2352).



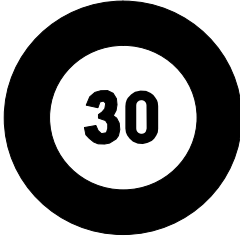
**22      Breite bis zu 3,00 m:**

- 221      Steinsammler
- 222      Trocknungsanlagen
- 223      Maschinen für die Düngerausbringung
- 224      Ballenwickler

## Zeichen und Tafeln

### 1 Höchstgeschwindigkeitszeichen

(Art. 117 Abs. 2 und 62 Abs. 2)

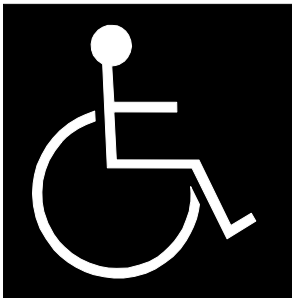


Das Zeichen weist schwarze Zahlen auf weissem Grund und einen roten Rand auf.

	vierrädrige Fahrzeuge	zwei- und dreirädrige sowie Klein- und Leichtmotorfahrzeuge
Aussendurchmesser des Zeichens	20 cm	10 cm
Breite des roten Randes	2,5 cm	1,2 cm
Grosse Ziffern:		
Höhe	8 cm	4 cm
Breite	4 cm	2 cm
Strichbreite	1 cm	0,5 cm
Kleine Ziffern:		
Höhe	5 cm	–
Breite	2,3 cm	–
Strichbreite	0,6 cm	–

### 2 Zeichen für Fahrzeuge von Gehbehinderten

(Art. 92 Abs. 2)



Der Grund des Zeichens ist blau, das Symbol weiss.

Seitenlänge des Quadrates	8 cm
Höhe des Symbols	6,5 cm
Breite des Symbols	6,5 cm
Strichbreite	0,4 cm

<sup>251</sup> Bereinigt gemäss Ziff. II der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

### 3 Zeichen für Fahrzeuge von Gehörlosen

(Art. 92 Abs. 2)

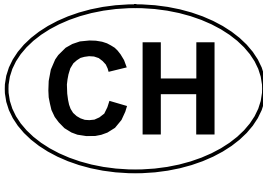


Der Grund des quadratischen Zeichens (Seitenlänge gleich 8 cm) ist blau, das Symbol weiss.

### 4 Schweizerisches Landeszeichen

(Art. 45 Abs. 1)

Das Landeszeichen setzt sich aus den zwei lateinischen grossen Buchstaben «CH» zusammen. Sie müssen schwarz auf einer elliptischen weissen Fläche angebracht sein, deren Hauptachse waagrecht liegt.

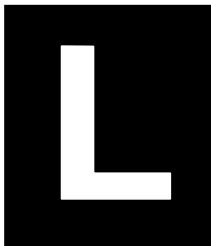


Mindestmasse:	
Höhe der Ellipse	11,5 cm
Breite der Ellipse	17,5 cm
Höhe der Buchstaben	8 cm
Breite der Buchstaben	4 cm
Strichbreite	1 cm

### 5 Zeichen für Lernfahrzeuge

(Art. 27 Abs. 1 VRV)

Die quadratförmige Tafel ist möglichst senkrecht und gut sichtbar an der Rückseite des Fahrzeuges zu befestigen. Der Grund der Tafel ist von blauer, das «L» von weisser Farbe.



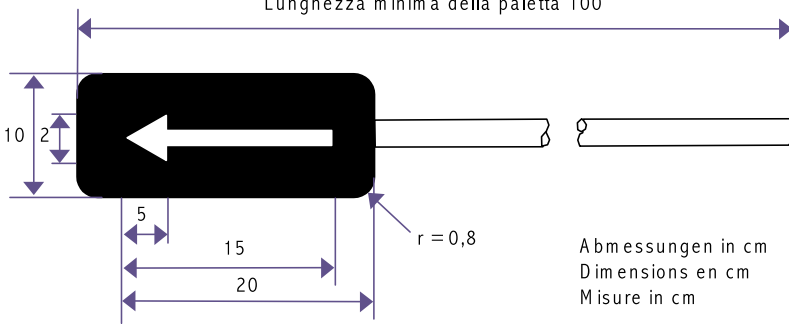
Masse der L-Tafel für:	vierrädrige Fahrzeuge	zwei- u. dreirädrige Fzge sowie Klein- u. Leichtmotorfzge.
Seitenlänge des Quadrates	16 cm	12 cm
Höhe des «L»	10 cm	8 cm
Länge des waagrechten «L»-Striches	6 cm	5 cm
Strichbreite des «L»	2 cm	1,5 cm

**6 Winkkelle**

(Art. 90 Abs. 1)

Die Anzeigetafel trägt einen weissen Pfeil auf rotem Grund; beide Farben müssen aus retroreflektierendem Material sein.

Kellenlänge min. 100  
 Longueur au moins 100  
 Lunghezza minima della paletta 100



**7 Zeichen für Schulbusse**

(Art. 121 Abs. 1)

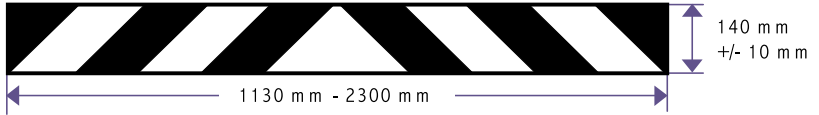


Der Grund der quadratischen Tafel mit abgerundeten Ecken ist hellgelb (selektivgelb) oder gelb (orangerfarbig), das Symbol und der Rand sind schwarz.  
 Das Symbol hat demjenigen des Gefahrensignals 1.23 zu entsprechen.  
 Seitenlänge 40 cm  
 Randbreite 2 cm

**8 Hintere Markierungstafeln für bestimmte Motorwagen**

(Art. 68 Abs. 3)

Anordnung I



Anordnung II

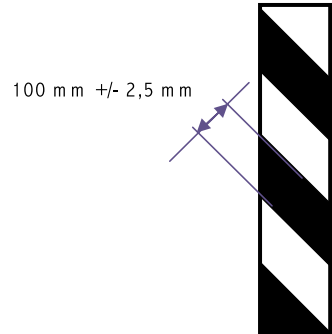


Anordnung III



rot fluoreszierend  
rouge fluorescent  
rosso fluorescente

gelb retroreflektierend  
jaune rétro réfléchissant  
giallo retroriflettente



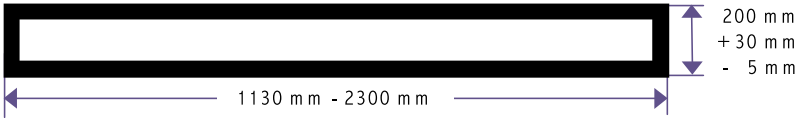
Anordnung IV



**9 Hintere Markierungstafeln für Anhänger und Sattelanhänger**

(Art. 68 Abs. 3)

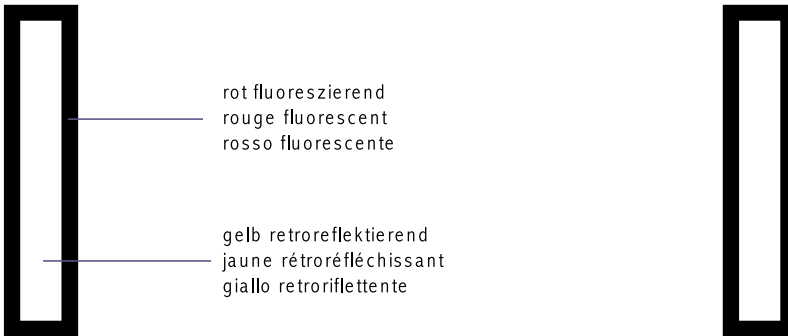
Anordnung I



Anordnung II



Anordnung III

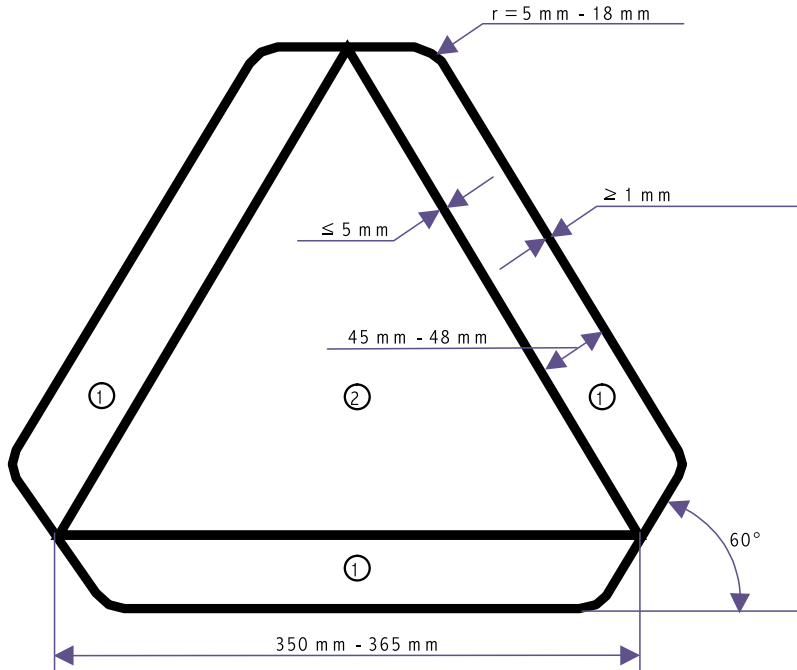


Anordnung IV



**10 Heckmarkierungstafel für Fahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h**

(Art. 68 Abs. 4)



- (1) rotes retroreflektierendes Material oder prismatische Rückstrahler
- (2) rotes fluoreszierendes Material

## **Rauch-, Abgas- und Verdampfungsmessung bei Motorfahrzeugen**

### **1 Rauchmessung bei Selbstzündungsmotoren**

#### **11 Vollastmessung**

111 Anlässlich des Typengenehmigungsverfahrens gelten für:

- a. Motorwagen mit einem Selbstzündungsmotor die Anforderungen der Richtlinie Nr. 72/306 des Rates vom 2. August 1972 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen gegen die Emission verunreinigender Stoffe aus Dieselmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen oder des ECE-Reglementes Nr. 24;
- b. Motorräder (ausgenommen Motorschlitten), Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge mit einem Selbstzündungsmotor die Anforderungen von Kapitel 5 der Richtlinie Nr. 97/24 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen.

112 Anlässlich des Typengenehmigungsverfahrens von Traktoren, Arbeits- und Motorkarren, die mit einem Selbstzündungsmotor ausgerüstet sind, genügt eine Vollastmessung nach den Anforderungen der Richtlinie Nr. 77/537 des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen gegen die Emission verunreinigender Stoffe aus Dieselmotoren zum Antrieb von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern. Ihr Resultat ist für die Zulassung der Fahrzeuge massgebend.

113 Zusätzlich ist stets eine Beschleunigungsmessung nach Ziffer 12 durchzuführen. Das Resultat ist in der Typengenehmigung oder bei nicht typengenehmigten Fahrzeugen im Fahrzeugausweis einzutragen.

114 Die Bestimmungen der Ziffern 111–113 gelten auch für Fahrzeuge, welche von der Typengenehmigungspflicht befreit sind.

#### **12 Trübungsmessung nach der Methode der freien Beschleunigung**

121 Die Trübungsmessung bei freier Beschleunigung für Motorwagen, Traktoren, Arbeits- und Motorkarren hat nach den Anforderungen des Anhangs IV der Richtlinie Nr. 72/306 des Rates vom 2. August 1972 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen gegen die Emission verunreinigender Stoffe aus Dieselmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen, des Anhangs IV der Richtlinie Nr. 77/537 des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitglied-

<sup>252</sup> Bereinigt gemäss Ziff. II der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).



staaten über Massnahmen gegen die Emission verunreinigender Stoffe aus Dieselmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen von land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern oder des Anhangs 5 des ECE-Reglementes Nr. 24 zu erfolgen.

- 122 Die Trübungsmessung bei freier Beschleunigung für Motorräder (ausgenommen Motorschlitten), Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge hat nach den Anforderungen der Anlage 2 des Anhangs III des Kapitels 5 der Richtlinie Nr. 97/24 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen zu erfolgen

### **13 Kontrolle des Auspuffrauches von Auge**

- 131 Wird bei der Überwachung des Verkehrs an einem Fahrzeug eine länger dauernde, deutlich sichtbare Rauchbildung festgestellt, so ist eine Abgas-Nachkontrolle nach Artikel 34 durchzuführen oder bei der Zulassungsbehörde zu veranlassen.
- 132 Eine nur momentane Rauchbildung, z. B. beim Anlassen, beim Beschleunigen, beim Gangwechsel oder nach dem Ausschalten der Motorbremse, sowie eine leichte Rauchbildung in Höhen über 1000 m ü. M. ist unbeachtlich.

### **2 Abgas- und Verdampfungsmessung bei Fremdzündungs- und Selbstzündungsmotoren**

#### **21 Verfahren und Grenzwerte**

- 211 Motorwagen mit Fremd- oder Selbstzündungsmotoren müssen den Anforderungen der folgenden Vorschriften entsprechen:
- a. Richtlinie Nr. 70/220 des Rates vom 20. März 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Massnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch Emissionen von Kraftfahrzeugen oder ECE-Reglement Nr. 83.
  - b. Richtlinie Nr. 88/77 des Rates vom 3. Dezember 1987 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedsstaaten über Massnahmen gegen die Emission gasförmiger Schadstoffe und luftverunreinigender Partikel aus Dieselmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen oder ECE-Reglement Nr. 49.
- 211.1 Ausgenommen sind:
- a. Motorwagen mit Fremdzündungsmotoren und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von weniger als 50 km/h;
  - b. Motorwagen mit Selbstzündungsmotoren und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h;
  - c. Arbeitsmotorwagen;
  - d. Motorkarren;

- e. Traktoren;
  - f. Raupenfahrzeuge.
- 211.2 Für Fahrzeuge der Klasse M<sub>1</sub> mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmotorwagen, gepanzerte Personenwagen, Ambulanzen, Leichenwagen), die auf der Basis von Fahrzeugen einer anderen Klasse aufgebaut sind, genügt es, wenn sie hinsichtlich der Abgasemissionen den für das Basisfahrzeug geltenden Anforderungen entsprechen.
- 212 Motorräder (ausgenommen Motorschlitten), Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge mit Fremd- oder Selbstzündungsmotoren müssen den Anforderungen nach Kapitel 5 der Richtlinie Nr. 97/24 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen entsprechen. Ausgenommen davon sind Raupenfahrzeuge.
- 213 ...
- 214 Motorfahräder mit Fremdzündungsmotoren müssen der FAV 4 entsprechen.
- 215 Das UVEK kann auch andere, nicht nach den Ziffern 211–214 durchgeführte Abgas- und Verdampfungsmessungen anerkennen, wenn sie nach Kriterien durchgeführt wurden, die den schweizerischen Vorschriften gleichwertig sind.
- 216 Die Ziffern 211, 212 und 215 gelten auch für Fahrzeuge, die von der Typengenehmigungspflicht befreit sind.

## 22 Einzelprüfungen

Bei Einzelprüfungen (Art. 105 Abs. 1 VZV) von leichten Motorwagen ist in der Regel eine Abgas-Nachkontrolle nach Artikel 36 unter Verwendung typengenehmigter Messgeräte durchzuführen.

## 23 Kurbelgehäuse-Entlüftung

- 231 Gase und Dämpfe aus dem Kurbelgehäuse von Fremdzündungsmotoren müssen dem Motor vollständig zur Verbrennung zurückgeführt werden.
- 232 Die Kontrolle erfolgt, sofern keine anderen Bestimmungen gelten, durch Augenschein. Geprüft werden die Montage und der Zustand der für die Rückführung der Gase und Dämpfe aus dem Kurbelgehäuse zur Verbrennung dienenden Einrichtungen und Teile, wie Leitungen, Schraubenschlüsse, Deckel usw.

## Geräuschmessung

### 1 Umfang

#### 11 Verfahren und Grenzwerte

- 111 Motorfahrzeuge müssen hinsichtlich der Geräuschmessung die Anforderungen entsprechend ihrer Kategorien- und Klasseneinteilungen erfüllen. Das Ergebnis ist massgebend für die Zulassung der Fahrzeuge.
- 111.1 Fahrzeuge der Klassen M und N müssen den Anforderungen der Richtlinie Nr. 70/157 des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und die Auspuffanlage von Kraftfahrzeugen oder den Anforderungen des ECE-Reglements Nr. 51 entsprechen. Fahrzeuge der Klassen M<sub>1</sub> und N<sub>1</sub> können hinsichtlich der Anforderungen an Austauschschalldämpfer auch den Vorschriften des ECE-Reglements Nr. 59 entsprechen.
- 111.11 Die folgenden Fahrzeuge sind von Ziffer 111.1 ausgenommen und müssen den Anforderungen der Ziffer 111.4 genügen:
- a. Arbeitsmotorwagen
  - b. Motorkarren
  - c. Fahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h.
- 111.12 Für Fahrzeuge der Klasse M<sub>1</sub> mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmotorwagen, gepanzerte Personenwagen, Ambulanzen, Leichenwagen), die auf der Basis von Fahrzeugen einer anderen Klasse aufgebaut sind, genügt es, wenn sie hinsichtlich der Geräuschemissionen den für das Basisfahrzeug geltenden Anforderungen entsprechen.
- 111.2 Landwirtschaftliche Traktoren müssen den Anforderungen des Anhangs VI der Richtlinie Nr. 74/151 des Rates vom 4. März 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über bestimmte Bestandteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern entsprechen.
- 111.3 Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge müssen den Anforderungen des Kapitels 9 der Richtlinie Nr. 97/24 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen entsprechen. Für Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb gelten die Grenzwerte nach Ziffer 37.
- 111.4 Alle übrigen Fahrzeuge müssen den Anforderungen der Ziffern 3, 42 und 44 entsprechen.
- Ausgenommen sind Raupen- und eisenbereifte Fahrzeuge (z. B. Walzen) und Motoreinachser, die den Anforderungen nach Ziffer 112 genügen

<sup>253</sup> Bereinigt gemäss Ziff. II der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

müssen.

- 112 Bei Raupen- und eisenbereiften Fahrzeugen (z. B. Walzen) sowie bei Motoreinachsern genügt eine Standmessung nach Ziffer 4, deren Resultat für die Zulassung massgebend ist. Das Resultat und die Messdrehzahl sind in der Typengenehmigung oder bei nicht typengenehmigten Fahrzeugen im Fahrzeugausweis einzutragen.
- 113 Ausser bei den in Ziffer 112 genannten Motorfahrzeugarten ist zusätzlich eine Standmessung nach Ziffer 4 durchzuführen. Das Resultat und die Messdrehzahl sind in der Typengenehmigung oder bei nicht typengenehmigten Fahrzeugen im Fahrzeugausweis einzutragen.
- 114 Druckluftgeräusche werden nach Ziffer 4 im Stand gemessen.
- 115 Die Ziffern 111–114 gelten auch für die Einzelprüfung vor der ersten Inverkehrsetzung von Fahrzeugen, die von der Typengenehmigungspflicht befreit sind.

## 12 Einzelprüfungen

Bei Einzelprüfungen (Art. 105 Abs. 1 VZV) ist eine Standmessung nach Ziffer 4 durchzuführen. Dabei dürfen die in der Typengenehmigung oder im Fahrzeugausweis eingetragenen Werte bei der Nahfeldmessung um höchstens 5 dB(A) und bei der 7-Meter-Messung um höchstens 2 dB(A) überschritten werden. Bestehen trotz Einhaltung dieser Werte Zweifel an der Konformität des gemessenen Fahrzeugs, kann eine Vorbeifahrtmessung angeordnet werden.

## 13 Konformitätsprüfung

Die Überprüfung der Fahrzeuge betreffend deren Übereinstimmung mit den Vorschriften dieses Anhangs erfolgt nach Massgabe der TGV.

## 2 Messgeräte und Messgrössen

### 21 Akustische Messungen

Es dürfen nur Schallpegelmesser oder äquivalente Messsysteme verwendet werden, die der Empfehlung Nr. 651-1 der IEC entsprechen. Die Messung erfolgt durch Schallpegel-Bewertung mit der A-Kurve ( $L_A$ ) bei der Anzeigegeschwindigkeit «schnell»; das Ergebnis wird in Dezibel (A)-Einheiten, kurz dB(A), ausgedrückt.

- 22 Die Geräte sind nach den Instruktionen des Herstellers oder der Herstellerin zu verwenden (insbesondere Temperaturbereich und Luftfeuchteempfindlichkeit). Sie müssen vor und nach jeder Messserie kalibriert werden.

### 23 Messungen der Motorendrehzahl

Für die Bestimmung der Motorendrehzahl ist ein Drehzahlmesser der Klasse 2,5 gemäss der Publikation Nr. 51 der IEC, Ausgabe 1973, zu verwenden. Im Fahrzeug vorhandene Drehzahlmesser dürfen dazu nicht ver-

wendet werden.

## **24 Messgeräte**

Die Schallpegelmesser und akustischen Kalibratoren müssen vor ihrer Inbetriebnahme und danach alle zwei Jahre von einer Eichstelle nach Artikel 16 Absatz 2 des Bundesgesetzes vom 9. Juni 1977<sup>254</sup> über das Messwesen oder vom EAM geeicht werden. Die Drehzahlmesser müssen alle zwei Jahre vom EAM auf ihre Funktionstüchtigkeit hin überprüft werden.

## **3 Vorbeifahrtmessung**

### **31 Messgelände**

311 Geräuschmessungen sind auf einem freien, möglichst ebenen Platz durchzuführen. Der Platz (mindestens zwischen den Linien AA' und BB') muss einen Strassenbelag aus Beton oder Asphalt aufweisen. Er darf nicht mit Schnee bedeckt sein und kein übermässiges Reifengeräusch verursachen. Auf beiden Seiten der Fahrspur CC' muss mindestens 10 m Strassenbelag sein.

312 Im Umkreis von 20 m um das Mikrofon dürfen keine schallreflektierenden Gegenstände vorhanden sein. Grössere Hindernisse müssen mindestens 50 m entfernt sein.

### **32 Störgeräusche und Windeinfluss**

321 Die Messungen müssen bei gutem, möglichst windstillem Wetter stattfinden. Am Mikrofon ist ein Windschutz anzubringen.

322 Der Umgebungsschallpegel und andere Geräusche, die nicht vom Fahrzeug stammen, sowie allfällige Windeinwirkungen müssen mindestens 10 dB(A) niedriger liegen als das Fahrgeräusch.

323 Zwischen dem Fahrzeug und den Mikrofonen und unmittelbar hinter diesen dürfen sich während der Messung keine Personen aufhalten.

### **33 Messbedingungen**

331 Die Messungen sind am leeren, nur mit dem Fahrzeugführer oder mit der -führerin besetzten Fahrzeug und – ausgenommen bei untrennbaren Fahrzeugen – ohne Anhänger oder Sattelanhänger durchzuführen.

332 Vor Beginn der Messungen muss der Motor auf seine normalen Betriebsbedingungen gebracht werden, namentlich in bezug auf Temperaturen, Einstellungen, Zündkerzen, Vergaser und andere Teile. Bei automatisch gesteuerten Lüftern darf anlässlich der Geräuschmessung nicht in die Schaltautomatik eingegriffen werden.

333 Bei Fahrzeugen mit mehr als zwei angetriebenen Rädern ist nur die für normalen Strassenbetrieb vorgesehene Kraftübertragung einzuschalten.

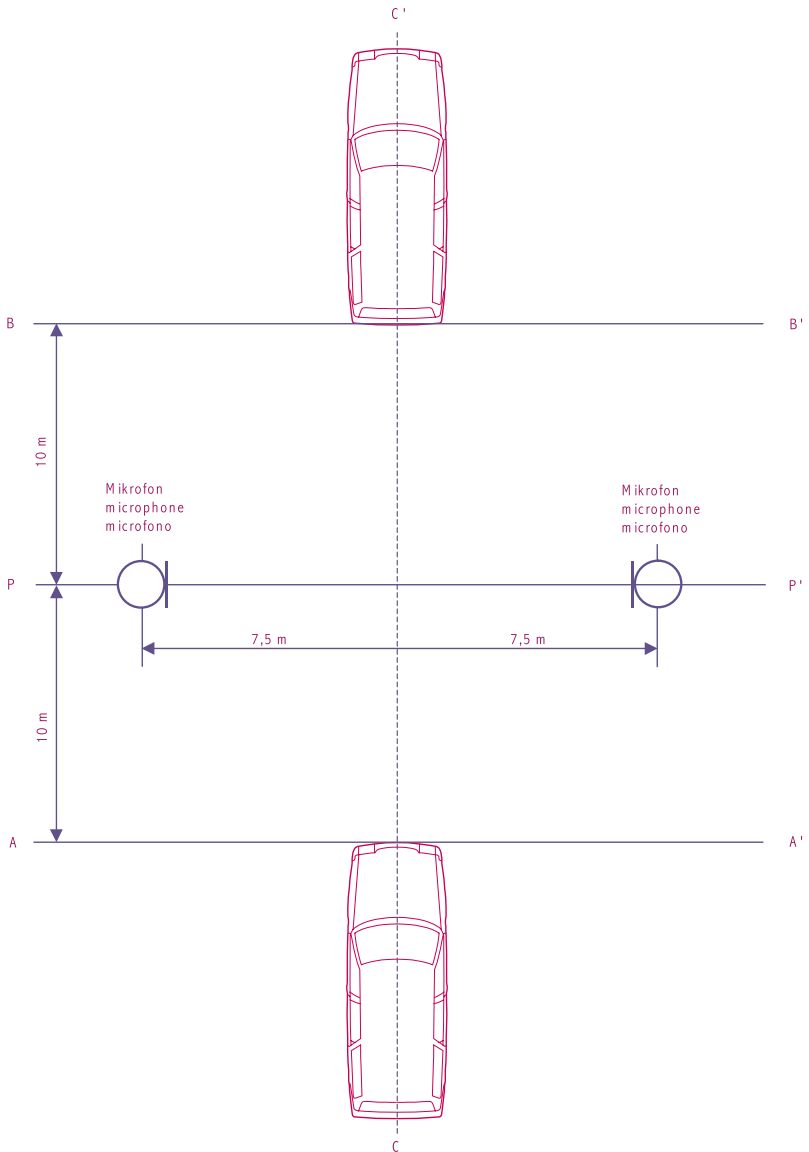
334 Die Reifen müssen von einem Typ sein, der vom Hersteller oder von der

<sup>254</sup> SR 941.20

Herstellerin üblicherweise auf diesem Fahrzeug montiert wird; der Reifendruck bzw. die Reifendrucke müssen den Anforderungen an ein unbeladenes Fahrzeug entsprechen.

Abbildung 1

Messanordnung für die Vorbeifahrtmessung



**34 Messanordnung**

- 341 Das Mikrofon ist  $1,20\text{ m} \pm 0,10\text{ m}$  über dem Boden und in  $7,50\text{ m} \pm 0,20\text{ m}$  Abstand von der Mitte der Fahrspur CC' anzuordnen (Abb. 1). Die Achse seiner höchsten Empfindlichkeit ist waagrecht anzuordnen; sie muss senkrecht zur Bahn des Fahrzeugs verlaufen (Linie CC').
- 342 Auf der Prüfstrecke sind zwei Linien AA' und BB' zu markieren, die parallel zur Linie PP' verlaufen und 10 m vor bzw. hinter dieser Linie liegen. Das Fahrzeug muss sich der Linie AA' mit gleichförmiger Geschwindigkeit entsprechend den Bedingungen nach Ziffer 35 nähern. Bei Erreichen der Linie AA' ist das Fahrzeug maximal zu beschleunigen (bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe ohne Betätigung der «Kickdown-Vorrichtung»), bis das Fahrzeugheck die Linie BB' überquert; in diesem Augenblick ist das Gaspedal bzw. der Gasdrehgriff loszulassen. Als Messergebnis gilt der höchste festgestellte Schallpegel.
- 343 Bei untrennbaren Fahrzeugen wird der Nachlaufteil (z. B. Sattelanhänger, Anhänger) beim Überqueren der Linie BB' nicht berücksichtigt.

**35 Messmethode und Betriebszustand der Fahrzeuge**

- 351 *Arbeitsmotorwagen und Traktoren mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 45 km/h.*
- 351.1 Geschwindigkeit beim Heranfahen
- 351.11 Bei Motorwagen mit automatischen Getrieben, die mehrere Vorwärts-Vorwählstufen aufweisen, muss die gleichförmige Annäherungsgeschwindigkeit in der entsprechenden Vorwählstufe der niedrigeren der beiden folgenden Geschwindigkeiten entsprechen:
- Dreiviertel der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (gemessen bei der höchsten Motordrehzahl der grössten Motornutzleistung);
  - 50 km/h.
- 351.12 Kommt es bei der Prüfung von Motorwagen mit automatischem Getriebe und mehr als zwei getrennten Übersetzungen zu einem Zurückschalten in die kleinste Abstufung, so kann der Hersteller oder die Herstellerin sich für eines der beiden folgenden Prüfverfahren entscheiden:
- entweder wird die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf höchstens 60 km/h erhöht, um dieses Zurückschalten zu verhindern;
  - oder die Geschwindigkeit von 50 km/h wird beibehalten, die Treibstoffzufuhr zum Motor jedoch auf höchstens 95 Prozent der für die Vollast erforderlichen Menge begrenzt; diese Bedingung gilt als erfüllt:
  - bei Motoren mit Fremdzündung, wenn der Öffnungswinkel der Drosselklappe 90 Prozent beträgt;
  - bei Motoren mit Selbstzündung, wenn die Bewegung der Regelstange der Einspritzpumpe auf 90 Prozent ihres Hubes begrenzt wird.
- 351.13 Ist der Motorwagen mit einem automatischen Getriebe ohne manuell betätigte Vorwähleinrichtung für die Vorwärtsfahrmöglichkeiten ausgestattet,



so ist das Fahrzeug mit Annäherungsgeschwindigkeiten von 30, 40 und 50 km/h zu prüfen; die Geschwindigkeit darf jedoch in keinem Fall höher als Dreiviertel der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit sein. Massgebend ist der dabei gemessene höchste Schallpegel.

- 351.2 Wahl der Abstufung beim Schaltgetriebe
- 351.21 Nicht automatisches, handgeschaltetes Getriebe (gilt auch für Handschaltgetriebe in Verbindung mit Wandlern).
- 351.211 Leichte Motorwagen, die mit einem Schaltgetriebe mit nicht mehr als vier Abstufungen (Vorwärtsfahrmöglichkeiten) ausgerüstet sind, werden in der zweiten Abstufung geprüft.
- 351.212 Leichte Motorwagen mit einem Getriebe, das mehr als vier Abstufungen (Vorwärtsfahrmöglichkeiten) aufweist, werden nacheinander in der zweiten und dritten Abstufung geprüft. Dabei sind lediglich diejenigen Gesamtübersetzungsverhältnisse zu berücksichtigen, die für normalen Strassenbetrieb bestimmt sind. Aus den beiden ermittelten Schallpegeln wird das arithmetische Mittel gebildet.
- 351.213 Schwere Motorwagen, bei denen die Anzahl Abstufungen (Vorwärtsfahrmöglichkeiten)  $X$  beträgt (einschliesslich derjenigen Abstufungen, die durch ein Zusatzgetriebe oder durch eine Achse mit mehreren Übersetzungen zu  
stande kommen), sind nacheinander in den Abstufungen  $\frac{X}{2}$  und darüber zu prüfen (entspricht  $\frac{X}{2}$  nicht einer ganzen Zahl, so ist die am nächsten darüber gelegene Abstufung für die erste Messung zu wählen).  
Massgebend ist der dabei gemessene höchste Schallpegel.
- 351.214 Bei leichten Motorwagen sind allfällig vorhandene Geländegänge (Ziff. 351.215) weder für die Bestimmung der Anzahl Abstufungen noch für die Wahl der Abstufung für die Prüfung zu berücksichtigen. Bei schweren Motorwagen sind Abstufungen, die nur mit eingeschaltetem Zusatzantrieb (Ziff. 333) eingelegt werden können oder die diesen automatisch einschalten, für die Prüfung nicht zu berücksichtigen.
- 351.215 «Geländegänge» sind Getriebeabstufungen, die vom Fahrzeughersteller oder von der -herstellerin in seinen Unterlagen als speziell für die Verwendung im Gelände bezeichnet werden. Voraussetzung für die Anerkennung von so bezeichneten Geländegängen ist jedoch, dass das Fahrzeug – beladen auf das garantierte Gesamtgewicht – in einer Steigung von 15 Prozent in der ersten Strassenabstufung einwandfrei anfahren kann und die in den Geländegängen erreichbare Höchstgeschwindigkeit nicht mehr als 15 km/h beträgt.
- Ist ein Durchschalten zwischen Gelände- und Strassenabstufungen nicht möglich, so werden die Geländegänge in jedem Fall für die Geräuschmessung nicht berücksichtigt.
- 351.22 Automatisches Getriebe mit manuell betätigter Vorwahl

Bei der Prüfung muss sich der Vorwähler in der vom Hersteller oder von der Herstellerin für «normale» Fahrt empfohlenen Stellung befinden.

352

...

353

Motorfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 45 km/h sowie Motorfahrräder

Das Geräusch dieser Fahrzeuge ist zu messen, währenddem sie die Prüfstrecke zwischen den Linien AA' und BB' mit der tatsächlich erreichbaren Höchstgeschwindigkeit durchfahren; kann diese aus betriebstechnischen Gründen zwischen den Linien AA' und BB' nicht erreicht werden, so ist die Prüfstrecke mit der Geschwindigkeit zu durchfahren, welche in der nächstkleineren Getriebestufe der im Fahrbetrieb erreichbaren Höchstdrehzahl entspricht.

**36**

**Anzahl der Messungen und Auswertung**

361

Auf jeder Seite des Fahrzeugs ist mindestens je eine Messreihe mit zwei Messungen vorzunehmen.

362

Um der Ungenauigkeit der Messgeräte Rechnung zu tragen, sind die während der Messung von den Geräten abgelesenen Werte um 1 dB(A) zu verringern.

363

Die Messungen sind gültig, wenn der Unterschied zwischen den zwei aufeinanderfolgenden Messungen auf derselben Seite des Fahrzeugs nicht mehr als 2 dB(A) beträgt.

364

Massgebend für die Beurteilung des Lärms ist der höchste gemessene Schallpegel. Falls dieser Wert den für das zu prüfende Fahrzeug geltenden Grenzwert (Ziff. 37) um nicht mehr als 1 dB(A) überschreitet, ist eine zweite Messreihe mit je zwei Messungen durchzuführen. Pro Fahrzeugseite müssen von den zwei Messreihen drei der vier erhaltenen Messergebnisse innerhalb der vorgeschriebenen Grenzen liegen.

**37**

**Grenzwerte**

Die nachstehenden Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden:

Fahrzeugart/Geräuschquelle	Grenzwert in dB(A)
1. Motorfahrräder	66
2. Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge siehe Ziffer 111.3	
3. Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge mit elektrischem Antrieb und einer Dauerleistung:	
= 4 kW	71
> 4 kW	75

Fahrzeugart/Geräuschquelle	Grenzwert in dB(A)
4. Leichte Motorwagen, ausgenommen Fahrzeuge nach den Ziffern 8–10, mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 25 km/h siehe Ziffer 111.1	
5. Leichte Motorwagen, ausgenommen Fahrzeuge nach den Ziffern 8–10, mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 25 km/h	77
6. Schwere Motorwagen, ausgenommen Fahrzeuge nach den Ziffern 8–10, mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 25 km/h siehe Ziffer 111.1	
7. Schwere Motorwagen, ausgenommen Fahrzeuge nach den Ziffern 8–10, mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 25 km/h und einer Motornutzleistung:	
= 75 kW	80
> 75 kW – = 150 kW	82
> 150 kW	84
8. Arbeitsmotorwagen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von:	
≤ 30 km/h	85
> 30–≤ 45 km/h	86
> 45 km/h	87
9. Gewerbliche Traktoren sowie Motorkarren mit einer Motornutzleistung:	
= 150 kW	84
> 150 kW	86
10. Landwirtschaftliche Traktoren siehe Ziffer 111.2	

#### 4 Standmessung sowie Messung von Druckluftgeräuschen

##### 41 Allgemeine Bestimmungen

###### 411 Messgelände

- 411.1 Die Messungen sind am stehenden Fahrzeug in einer Umgebung ohne starke Störgeräusche durchzuführen.
- 411.2 Der Messplatz muss eben sein, einen Strassenbelag aus Beton oder Asphalt aufweisen und darf nicht mit Schnee bedeckt sein. Bei Raupenfahrzeugen, die nur auf Schnee verwendet werden, ist das Geräusch auf einem mit hartem Schnee bedeckten Platz zu messen.
- 411.3 Im Umkreis von 20 m um das Mikrofon dürfen keine schallreflektierenden

Gegenstände vorhanden sein. Messanlagen, die wegen ihrer geometrischen Bauweise diesen Anforderungen nicht entsprechen, dürfen nur verwendet werden, wenn das EAM aufgrund einer Prüfung festgestellt hat, dass sie gleichwertigen Bedingungen entsprechen.

#### 412 *Störgeräusche und Windeinfluss*

- 412.1 Der Umgebungsschallpegel und andere Geräusche, die nicht vom Fahrzeug stammen, sowie allfällige Windeinwirkungen, müssen mindestens um 10 dB(A) unter dem Messresultat liegen.
- 412.2 Am Mikrofon ist ein Windschutz anzubringen.
- 412.3 Ausser dem Beobachter, der das Messgerät bedient, darf sich niemand in der Messzone aufhalten.

#### 413 *Messmethode*

- 413.1 Anzahl der Messungen
- 413.11 Es sind, unter Vorbehalt von Ziffer 431, mindestens zwei Messungen je Messpunkt vorzunehmen. Die Messung gilt als gesichert, wenn sich zwei aufeinanderfolgende Messungen um höchstens 1 dB(A) voneinander unterscheiden. Massgebend ist der höhere dieser zwei gemessenen Schallpegel.
- 413.12 Bei Druckluftgeräuschen ist der höchste gemessene Schallpegel massgebend.
- 413.2 Aufstellung und Vorbereitung des Fahrzeugs
- 413.21 Das Fahrzeug ist im Zentrum des Messplatzes aufzustellen, das Getriebe in Neutralstellung, die Kupplung eingerückt.
- 413.22 Vor Beginn der Messungen ist der Motor auf normale Betriebstemperaturen zu bringen.
- 413.23 Kühlventilatoren und andere vom Motor angetriebene Aggregate müssen während der Messung in Betrieb sein. Elektromagnetisch geschaltete Lüfter müssen für die Messungen kurzgeschlossen und Lüfter mit selbsttätig regulierender Drehzahl nach den Angaben des Fahrzeugherstellers oder der -herstellerin eingestellt sein.

#### 42 **Standmessung nach der «7-Meter-Messmethode»**

Für Fahrzeuge der Ziffern 111.4 und 112 richtet sich die «7-Meter-Standmessung» nach den Ziffern 42–422.2.

Für landwirtschaftliche Traktoren richtet sich diese Standmessung nach den Anforderungen des Anhangs VI der Richtlinie Nr. 74/151 des Rates vom 23. November 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über bestimmte Bestandteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern.

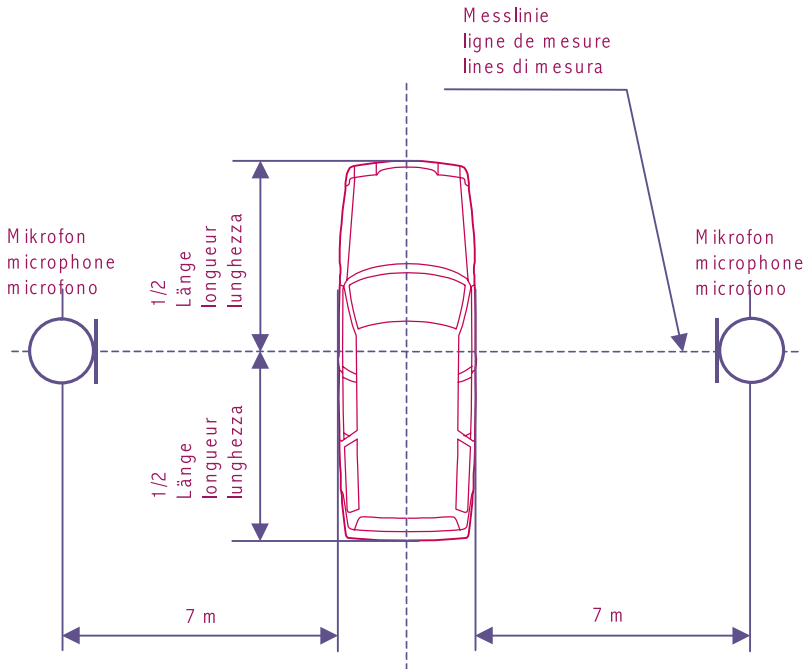
#### 421 *Messanordnung für Fahrzeuge nach den Ziffern 111.4 und 112*

Das Mikrofon ist in einer Höhe von 1,2 m über dem Boden und in einer

Entfernung von 7 m rechtwinklig zum Fahrzeugrand in Fahrzeugmitte aufzustellen.

Abbildung 2

### Messanordnung



#### 422 Betriebszustand

422.1 Die Geräuschmessung ist, ausgenommen bei Fahrzeugen nach Ziffer 422.2, bei Dreiviertel der stabilisierten höchsten Drehzahl der grössten Motornutzleistung durchzuführen.

Ist die Messung technisch nicht möglich, ist bei der noch stabilisierbaren Drehzahl zu messen, die der vorgeschriebenen Drehzahl am nächsten liegt.

422.2 Bei Raupen- und eisenbereiften Fahrzeugen (z. B. Walzen) sowie bei Motoreinachsern ist die Geräuschmessung bei der höchsten Drehzahl der grössten Motornutzleistung durchzuführen.

#### 423 Grenzwerte

Bei der «7-Meter-Standmessung» dürfen folgende Grenzwerte nicht überschritten werden:

Fahrzeugart	Grenzwert in dB(A)
1. Raupen- und eisenbereifte Fahrzeuge mit einer Motor- nutzleistung von:	
<150 kW	78
≥ 150 kW	80
2. Motoreinachser	80

### 43 **Standmessung im «Nahfeld»**

Für Fahrzeuge der Klassen M und N sowie für Motorräder (ausgenommen Motorschlitten), Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge erfolgt eine Standmessung im Nahfeld (Ziff. 431).

431 Die Anforderungen an die Standmessung im Nahfeld richten sich für:

- a. Fahrzeuge der Klassen M und N nach Ziffer 5.2.3 des Anhangs I der Richtlinie Nr. 70/157 des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und die Auspuffvorrichtung von Kraftfahrzeugen oder des ECE-Reglementes Nr. 51;
- b. Motorräder nach Ziffer 2.2 des Anhangs III von Kapitel 9 der Richtlinie Nr. 97/24 des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen;
- c. Kleinmotorräder nach Ziffer 2.2 des Anhangs II von Kapitel 9 der Richtlinie Nr. 97/24 des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen;
- d. Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge nach Ziffer 2.3 des Anhangs IV von Kapitel 9 der Richtlinie Nr. 97/24 des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen.

Abbildung 3

**Messanordnung für die Standmessung im Nahfeld**

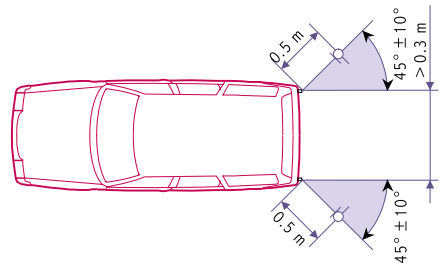
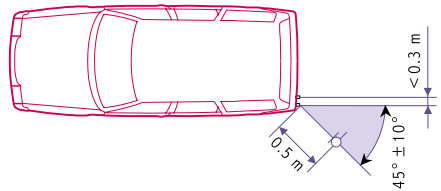
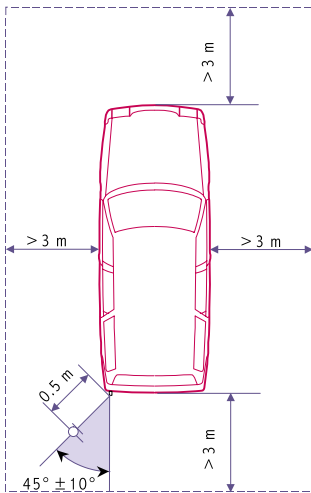
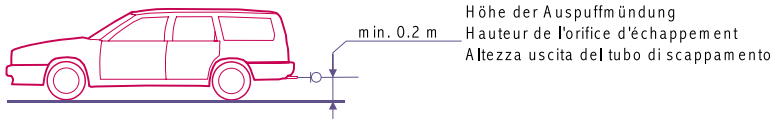


Abbildung 4

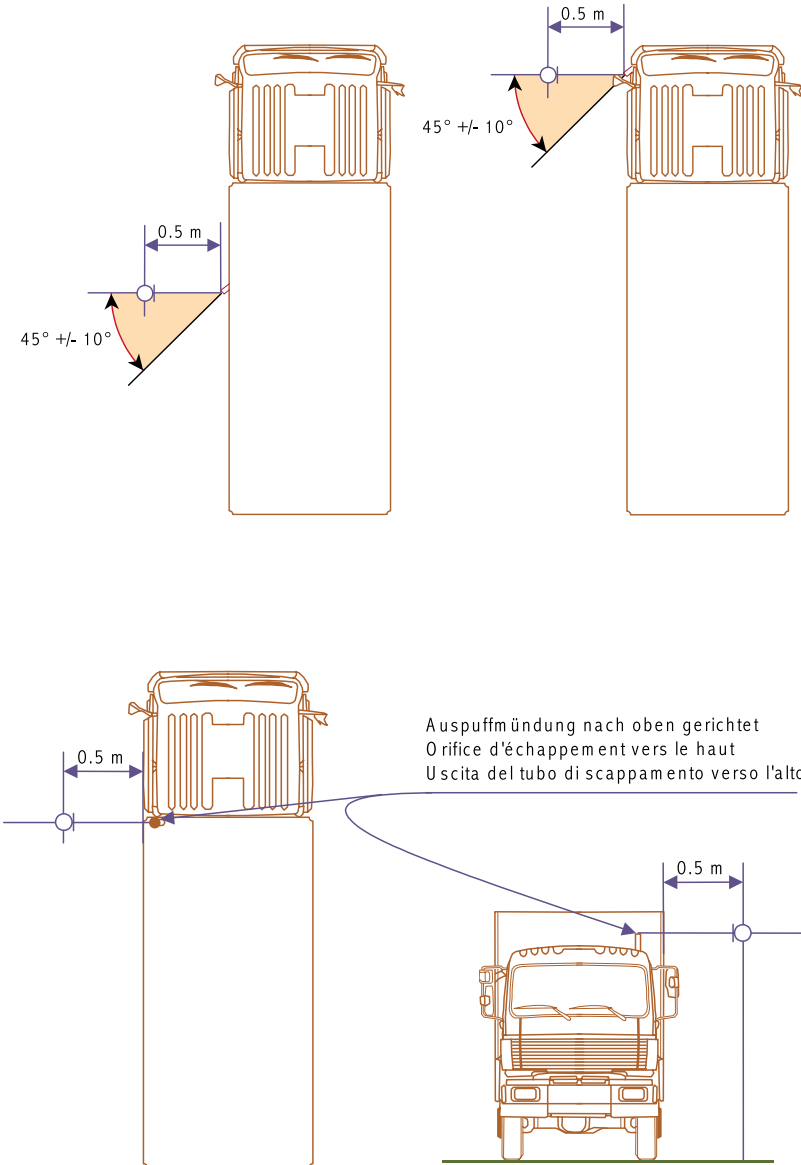
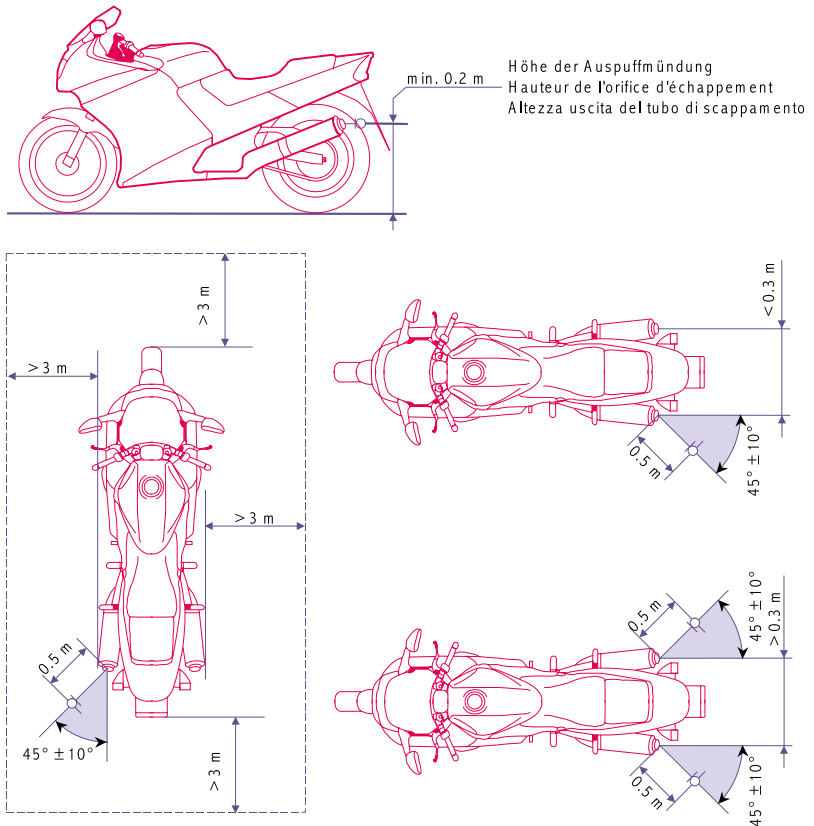




Abbildung 5



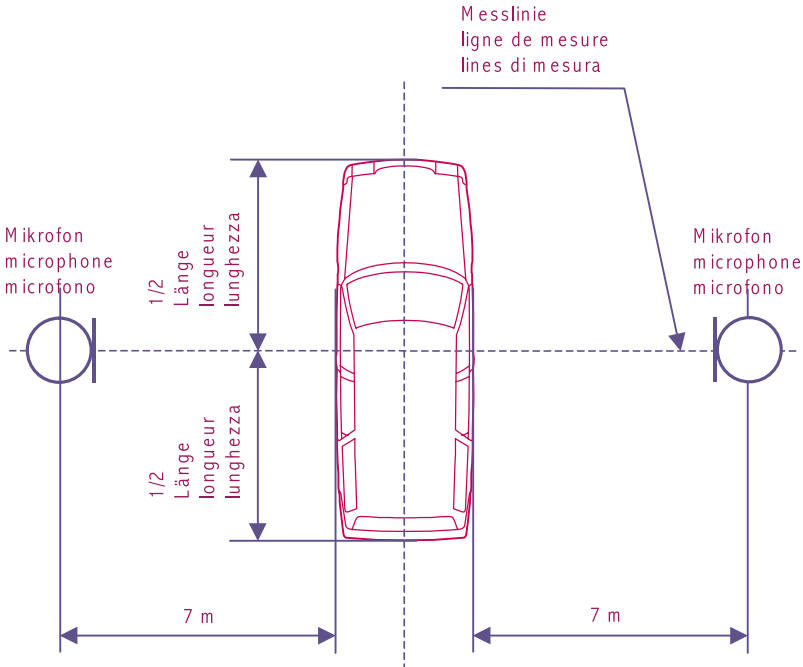
**44 Messung von Druckluftgeräuschen**

*441 Messanordnung für die Druckluftmessung*

Das Mikrofon ist in einer Höhe von 1,20 m über dem Boden und in einer Entfernung von 7 m rechtwinklig vom Fahrzeugrand in Fahrzeugmitte aufzustellen.

Abbildung 6

**Messanordnung**



442 *Betriebszustand*

442.1 Die Druckluftanlage muss vor jeder Messung auf den höchsten Betriebsdruck gebracht werden; die Messung erfolgt bei abgestelltem Motor.

442.2 Die Kompressor-Abschaltgeräusche werden bei im Leerlauf arbeitendem Motor gemessen.

443 *Grenzwerte*

Der nachstehende Grenzwert darf nicht überschritten werden:

Geräuschquelle	Grenzwert in dB(A)
Druckluftgeräusche	72

## **Bremsen Prüfverfahren und Wirkvorschriften**

### **1 Prüfverfahren**

#### **11 Allgemeine Anforderungen**

Die für die Bremsanlagen vorgeschriebene Wirkung ist auf den Bremsweg, die mittlere Vollverzögerung (für Fahrzeuge der Klassen M, N, und O) oder die mittlere Verzögerung (für Motorräder, Kleinmotorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge sowie landwirtschaftliche Traktoren) bezogen. Die Wirkung wird durch Messung des Bremsweges in Abhängigkeit von der Ausgangsgeschwindigkeit des Fahrzeuges oder durch Messung der mittleren Vollverzögerung oder der mittleren Verzögerung während der Prüfung bestimmt.

Der Bremsweg ist der vom Fahrzeug vom Beginn der Wirkung der Bremsanlage bis zu seinem Stillstand zurückgelegte Weg; die Ausgangsgeschwindigkeit ist die Geschwindigkeit im Augenblick des Beginns der Wirkung der Bremsanlage.

Die mittlere Vollverzögerung ist die durchschnittliche Geschwindigkeitsminderung in  $m/s^2$  auf der Strecke, die vom Einsetzen der höchsten Bremskraft (am Ende der Schwellzeit) bis zum Stillstand des Fahrzeuges zurückgelegt wird.

Bei der mittleren Verzögerung wird im Gegensatz zur Messung der mittleren Vollverzögerung von Beginn der Betätigung der Bremsanlage bis zum Stillstand gemessen. Die Ansprech- und Schwellzeit der Bremsanlage wird somit berücksichtigt.

Bei Beginn der Prüfung müssen die Reifen kalt sein. Die vorgeschriebene Bremswirkung muss erzielt werden ohne Blockieren der Räder, ohne dass das Fahrzeug seine Spur verlässt und ohne ungewöhnliche Schwingungen. Die Fahrbahn muss horizontal sein.

#### **12 Prüfung der Wirksamkeit bei kalter Bremse (Prüfung Typ 0)**

Die Bremsen müssen kalt sein; das heisst, dass die an der Brems Scheibe oder aussen an der Trommel gemessene Temperatur nicht mehr als 100° Celsius beträgt. Das Fahrzeug muss in beladenem Zustand gemessen werden. Die Verteilung der Gewichte auf die Achsen muss den Angaben des Herstellers oder der Herstellerin entsprechen. Jede Prüfung ist mit unbeladenem Fahrzeug zu wiederholen. Die Prüfung ist bei der für die jeweilige Fahrzeugklasse angegebenen Geschwindigkeit vorzunehmen. Die für die jeweilige Klasse vorgeschriebene Mindestbremswirkung muss erreicht werden.

<sup>255</sup> Bereinigt gemäss Ziff. II der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

**13 Prüfung des Heissbremsverhaltens der Bremse (Prüfung Typ I)**

Für die Prüfung des Heissbremsverhaltens der Betriebsbremsanlage müssen – ausser bei landwirtschaftlichen Traktoren, deren Heissbremsverhalten nach Ziffer 242 geprüft wird – am beladenen Fahrzeug zehn aufeinander folgende Bremsungen aus 60 km/h (oder aus der Höchstgeschwindigkeit, falls diese kleiner ist) bis auf die halbe Ausgangsgeschwindigkeit bei anschliessender Wiederbeschleunigung vorgenommen werden. Die Dauer eines solchen Zyklus darf dabei 60 Sekunden nicht überschreiten. Bei der unmittelbar anschliessenden Wirkprüfung (Prüfung Typ 0) darf die Bremswirkung nicht unter 80 % der für die kalte Bremse geltenden Werte sinken.

**14 Prüfung der Dauerbremswirkung (Prüfung Typ II)**

Dauerbremsen müssen eine mittlere Verzögerung von mindestens 0,5 m/s<sup>2</sup>, solche von Gesellschaftswagen der Klasse M mit einem Garantiegewicht über 10 t eine mittlere Verzögerung von mindestens 0,6 m/s<sup>2</sup> erreichen. Dabei muss die Getriebestufe eingelegt werden, in welcher bei der Drehzahl der grössten Motornutzleistung die erreichbare Geschwindigkeit am nächsten bei 30 km/h liegt und die Motordrehzahl den vom Hersteller oder der Herstellerin vorgeschriebenen Höchstwert nicht überschreitet. Die mittlere Verzögerung ist über die Zeit und Geschwindigkeitsveränderung zu ermitteln.

**15 Prüfung der Ansprech- und Schwellzeit**

Alle Fahrzeuge, deren Bremsanlagen mindestens teilweise auf eine Energiequelle (Druckluft, Hydraulik) angewiesen sind, müssen folgende Bedingungen erfüllen:

- 151 Die Zeitspanne zwischen der Bremsbetätigung und dem Erreichen der vorgeschriebenen Bremswirkung an der ungünstigsten Achse darf höchstens 0,6 Sekunden betragen.
- 152 Bei Fahrzeugen mit hydraulischer Bremsanlage gilt die Anforderung von Ziffer 151 als erfüllt, wenn die Verzögerung des Fahrzeugs oder der Druck des am ungünstigsten gelegenen Bremszylinders innerhalb 0,6 Sekunden einen Wert erreicht, der der vorgeschriebenen Bremswirkung entspricht.
- 153 Die Messung erfolgt anhand der Vorschriften des Anhangs III der Richtlinie Nr. 71/320 des Rates vom 26. Juli 1971 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bremsanlagen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und deren Anhänger.

**16 Prüfung der Behälter und Energiequellen**

Die Behälter und Energiequellen müssen den Prüfanforderungen der Ziffer 2 des Buchstabens A für Druckluftbremsen, der Ziffer 2 des Buchstabens B für Unterdruckbremsanlagen oder der Ziffer 2 des Buchstabens C für hydraulische Bremsanlagen des Anhangs IV der Richtlinie Nr. 71/320/EWG entsprechen.

**17 Prüfung der Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen**

Fahrzeuge mit Auflaufbremsen müssen sich einer dynamischen Prüfung und der Prüfung der Auflaufeinrichtung unterziehen. Die Verzögerungswerte richten sich nach der Ziffer 22.

**18 Prüfung der automatischen Blockierverhinderer (ABV)**

ABV-Einrichtungen an Motorwagen und deren Anhänger müssen den Anforderungen der Ziffern 5 und 6 des Anhangs X der Richtlinie Nr. 71/320/EWG entsprechen. Solche von Motorrädern der Anlage 2 des Anhangs der Richtlinie Nr. 93/14 des Rates vom 5. April 1993 über Bremsanlagen für zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge.

**2 Wirksamkeit der Bremsanlagen**

Die Wirksamkeit der Bremsen kann insbesondere auch anlässlich der Nachprüfung über die Abbremsung nach dem folgenden Verfahren ermittelt werden:

$$\text{Abbremsung in \%} = \frac{\text{Summe der Bremskräfte an den Radumfängen}}{\text{Fahrzeugprüfgewicht}} \times 100$$

**21 Fahrzeuge der Klassen M und N**

Die Bremsprüfungen nach den Ziffern 211, 212, und 214 sind mit ausgekuppeltem Motor durchzuführen.

**211 Betriebsbremse**

Die Verzögerung muss mindestens betragen für Fahrzeuge der Klasse:

	m/s <sup>2</sup>	max. Betätigungskraft	Ausgangsgeschwindigkeit
M <sub>1</sub>	5,8	500 N	80 km/h
N <sub>1</sub>	5,0	700 N	80 km/h
M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	5,0	700 N	60 km/h

**212 Hilfsbremse**

Die Verzögerung muss bei einer Ausgangsgeschwindigkeit nach Ziffer 214 mindestens betragen für Fahrzeuge der Klasse:

	m/s <sup>2</sup>	max. Betätigungskraft	
		Hand	Fuss
M <sub>1</sub>	2,9	400 N	500 N
M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	2,5	600 N	700 N
N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	2,2	600 N	700 N

**213 Feststellbremse**

Die Feststellbremsanlage muss, auch wenn sie mit einer anderen Bremsan-

lage kombiniert ist, das beladene Fahrzeug auf einer Steigung und einem Gefälle von 18 Prozent im Stillstand halten können. Bei Fahrzeugen, hinter denen ein Anhänger mitgeführt werden darf, muss die Feststellbremsanlage des Zugfahrzeuges die miteinander verbundenen Fahrzeuge auf einer Neigung von 12 Prozent im Stillstand halten können.

Bei Handbetätigung darf die Betätigungskraft 400 N bei den Fahrzeugen der Klasse M<sub>1</sub> und 600 N bei allen anderen Fahrzeugen, bei Fussbetätigung darf die Betätigungskraft 500 N bei den Fahrzeugen der Klasse M und 700 N bei allen übrigen Fahrzeugen nicht übersteigen.

Eine Feststellbremse, die mehrmals betätigt werden muss, bevor sie die vorgeschriebene Bremswirkung erreicht, kann zugelassen werden.

214 *Restbremswirkung*

Die Restbremswirkung der Betriebsbremsanlage (Betätigungskraft max. 700 N) muss bei Ausfall eines Teils ihrer Übertragungseinrichtung mindestens betragen für Fahrzeuge der Klasse:

	beladen m/s <sup>2</sup>	leer m/s <sup>2</sup>
M <sub>1</sub> (Ausgangsgeschwindigkeit 80 km/h)	1,7	1,5
M <sub>2</sub> (Ausgangsgeschwindigkeit 60 km/h)	1,5	1,3
M <sub>3</sub> (Ausgangsgeschwindigkeit 60 km/h)	1,5	1,5
N <sub>1</sub> (Ausgangsgeschwindigkeit 70 km/h)	1,3	1,1
N <sub>2</sub> (Ausgangsgeschwindigkeit 50 km/h)	1,3	1,1
N <sub>3</sub> (Ausgangsgeschwindigkeit 40 km/h)	1,3	1,3

22 **Fahrzeuge der Klasse O**

221 *Betriebsbremse*

Die Abbremsung muss beladen und unbeladen mindestens betragen für:

	Prozent
Normalanhänger	50
Sattelanhänger	45
Zentralachsanhänger	50

Bei Anhängern mit Druckluftbremsen darf der Druck in der Brems- und in der Vorratsleitung während der Bremsprüfung 6,5 bar nicht übersteigen.

222 *Feststellbremse*

Die Feststellbremsanlage des Anhängers oder Sattelanhängers muss den beladenen, vom Zugfahrzeug getrennten Anhänger oder Sattelanhänger auf einer Steigung und einem Gefälle von 18 Prozent im Stillstand halten können. Die auf die Betätigungseinrichtung ausgeübte Kraft darf 600 N nicht übersteigen.

223 *Selbsttätige Bremse*

Die Abbremsung der selbsttätigen Bremsanlage muss im Falle eines völligen Druckverlustes in der Vorratsleitung bei einer Prüfung des vollbeladenen Fahrzeuges mindestens 13,5 Prozent betragen.

23 **Motorräder, Kleinmotorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge**

Die Anforderungen an die Wirkung der Bremsanlagen dieser Fahrzeuge richten sich nach der Richtlinie Nr. 93/14/EWG. Dabei wird folgende Klasseneinteilung, die nur für die Einreihung bezüglich der Bremswirkung gilt, vorgenommen:

Klasse 1: Zweirädrige Kleinmotorräder;

Klasse 2: Dreirädrige Kleinmotorräder und Leichtmotorfahrzeuge;

Klasse 3: Motorräder;

Klasse 4: Dreirädrige Motorfahrzeuge mit asymmetrisch angeordneten Rädern (Motorräder mit Seitenwagen);

Klasse 5: Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge.

231 *Ausgangsgeschwindigkeit*

Die Ausgangsgeschwindigkeit für Fahrzeuge der Klassen 1 und 2 beträgt 40 km/h. Für Fahrzeuge der Klassen 3, 4 und 5 beträgt sie 60 km/h.

232 *Bremmung auf ein Rad*

Die Verzögerung muss bei der Bremsung mit der Vorderradbremse allein mindestens betragen für Fahrzeuge der:

	$m/s^2$
Klasse 1:	3,4
Klasse 2:	2,7
Klasse 3:	4,4
Klasse 4:	3,6

Die Verzögerung muss bei der Bremsung mit der Hinterradbremse allein mindestens betragen für Fahrzeuge der:

	$m/s^2$
Klassen 1 und 2:	2,7
Klasse 3:	2,9
Klasse 4:	3,6

233 *Bremung bei teilweise kombinierten Bremsanlagen*

Die Verzögerung muss bei der Bremsung mit der kombinierten Bremsanlage mindestens betragen für Fahrzeuge der:

	$\text{m/s}^2$
Klassen 1 und 2:	4,4
Klasse 3:	5,1
Klasse 4:	5,4
Klasse 5:	5,0

234 *Bremung der zweiten Betriebsbremsanlage oder der Hilfsbremsanlage*

Die Verzögerung muss mindestens betragen: 2,5  $\text{m/s}^2$

235 *Feststellbremsanlage*

Die Feststellbremsanlage muss, auch wenn sie mit einer anderen Bremsanlage kombiniert ist, das beladene Fahrzeug auf einer Steigung oder einem Gefälle von 18 Prozent im Stillstand halten können.

236 *Betätigungskraft*

Die für die vorgeschriebene Bremsverzögerung erforderliche Betätigungskraft darf höchstens betragen:

- 236.1 bei von Fuss betätigten Bremsen 500 N für Fahrzeuge der Klasse 5, 350 N für die Fahrzeuge der übrigen Klassen;
- 236.2 bei von Hand betätigten Bremsen 200 N für alle Fahrzeuge dieser Klassen;
- 236.3 bei der Betätigungseinrichtung der Feststellbremsanlage:
  - a. Fussbetätigt 500 N
  - b. Handbetätigt 400 N

**24 Landwirtschaftliche Traktoren**241 *Betriebsbremse und Hilfsbremse*

- 241.1 Der Bremsweg der Betriebsbremse in Metern ( $s_{\text{max}}$ ) darf unter den Bedingungen nach Ziffer 12 nicht grösser sein als:

$$s_{\text{max}} = \leq 0,15 v + \frac{v^2}{116}$$

wobei  $v$  die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit in  $\text{km/h}$  und  $s_{\text{max}}$  der grösste zulässige Bremsweg in  $\text{m}$  ist. Der Bremsweg beginnt mit der Betätigung der Betätigungseinrichtung durch den Führer oder die Führerin und endet mit dem Stillstand des Fahrzeugs.

- 241.2 Mit der Hilfsbremse muss das Fahrzeug abstufbar mit mindestens 50 Prozent der für die Betriebsbremse vorgesehenen Verzögerung bis zum Stillstand abgebremst werden können.



242 *Heissbremswirkung*

Für die Prüfung des Heissbremsverhaltens der Betriebsbremsanlage muss am beladenen Fahrzeug dreimal rasch hintereinander aus der Höchstgeschwindigkeit bis zum Stillstand abgebremst werden. Bei der unmittelbar anschliessenden Prüfung darf die Bremswirkung nicht unter 60 Prozent der für die kalte Bremse geltenden Werte sinken.

243 *Feststellbremse*

Die Feststellbremsanlage muss, auch wenn sie mit einer anderen Bremsanlage kombiniert ist, das beladene Fahrzeug auf einer Steigung oder einem Gefälle von 18 Prozent im Stillstand halten können.

Bei Traktoren, hinter denen ein oder mehrere Anhänger mitgeführt werden dürfen, muss die Feststellbremsanlage eine aus leerem Traktor und nicht gebremstem Anhänger gleichen Gewichts (jedoch nicht mehr als 3 t) bestehende Fahrzeugkombination auf einer Steigung oder einem Gefälle von 12 Prozent im Stillstand halten können.

Eine Feststellbremse, die mehrmals betätigt werden muss, bevor sie die vorgeschriebene Bremswirkung erreicht, kann zugelassen werden.

244 *Betätigungskraft*

Bei Handbetätigung darf die Betätigungskraft zur Erreichung der vorgeschriebenen Bremswirkung 400 N, bei Fussbetätigung 600 N nicht übersteigen.

### 3 **Prüfverfahren und Wirkvorschriften für Fahrzeuge, die nicht unter internationale Vorschriften fallen**

Die Bremsverzögerung muss vom leeren und vom beladenen Fahrzeug auf ebener Strasse mit trockenem Hartbelag erreicht werden. Die Bremswirkung muss bei kalten Bremsen (Temperatur an den Bremstrommeln oder Bremsscheiben unter 100 °C) erreicht werden. Gemessen wird die mittlere Verzögerung, die definiert ist als die durchschnittliche Geschwindigkeitsminderung in  $\text{m/s}^2$  auf der Strecke, die vom Beginn der Betätigung der Bremsanlage (inklusive der Ansprech- und Schwellzeit) bis zum Stillstand des Fahrzeuges zurückgelegt wird. Kann mit einem Messgerät nur die maximale Verzögerung ermittelt werden, so muss sie mindestens 20 Prozent höher sein als die vorgeschriebene mittlere Verzögerung.

### 31 **Arbeitsmotorwagen und Traktoren mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 30 km/h**

Die Verzögerung muss mindestens betragen:

	$\text{m/s}^2$
311	für die Betriebsbremse 4,0
312	für die Hilfsbremse 2,0

313 Die Feststellbremse muss das Wegrollen des vollbeladenen Motorwagens in Steigungen und Gefällen bis 18 Prozent, des vollbeladenen Anhängerzuges in Steigungen und Gefällen bis 12 Prozent verhindern und mechanisch so gesichert werden können, dass sie sich nicht von selbst löst.

**32 Motorfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h**

Die Verzögerung muss mindestens betragen:

	$m/s^2$
321	für die Betriebsbremse 2,5
322	für die Hilfsbremse 2,0

323 Die Feststellbremse muss das Wegrollen des vollbeladenen Motorwagens in Steigungen und Gefällen bis 18 Prozent, des vollbeladenen Anhängerzuges in Steigungen und Gefällen bis 12 Prozent verhindern. Sie muss mechanisch so gesichert werden können, dass sie sich nicht von selbst löst.

33 ...

**34 Arbeitsanhänger, Anhänger an Motor- und Arbeitskarren sowie landwirtschaftliche Anhänger**

Die Verzögerung der Betriebsbremse muss mindestens betragen:

	$m/s^2$
341	für Anhänger mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit bis 30 km/h 2,8
	für Anhänger mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von mehr als 30 km/h 3,1

342 Bei landwirtschaftlichen Anhängern mit durchgehender hydraulischer Bremse muss die vorgeschriebene Wirkung mit einem Druck von  $100 \pm 15$  bar ( $10\ 000 \pm 1\ 500$  kPa) am Anschluss des Zugfahrzeugs erreicht werden.

**35 Motorfahrräder und Fahrräder**

Die Verzögerung der Betriebsbremse muss mindestens betragen:

	$m/s^2$
351	für beide Bremsen zusammen 3,0
352	für eine Bremse 2,0

**36 Dauerbremse**

Dauerbremsen müssen eine mittlere Verzögerung von mindestens  $0,5 \text{ m/s}^2$  erreichen. Dabei muss die Getriebestufe eingelegt werden, in welcher bei der Drehzahl der grössten Motornutzleistung die erreichbare Geschwindigkeit am nächsten bei  $30 \text{ km/h}$  liegt und die Motordrehzahl den vom Hersteller oder von der Herstellerin vorgeschriebenen Höchstwert nicht überschreitet.

Die mittlere Verzögerung ist über die Zeit und Geschwindigkeitsveränderung zu ermitteln.

**37 Prüfungsgeschwindigkeit**

Die Prüfungsgeschwindigkeit für die Prüfung der Betriebsbremse beträgt  $50 \text{ km/h}$  und für die Prüfung der Hilfsbremse  $30 \text{ km/h}$ . Erreicht ein Fahrzeug diese Geschwindigkeiten nicht, so ist es bei der möglichen Höchstgeschwindigkeit zu prüfen.

**38 Betätigungskraft**

Die für die vorgeschriebene Bremsverzögerung erforderliche Betätigungskraft darf höchstens betragen:

381 Bei von Fuss betätigten Bremsen  $500 \text{ N}$  für leichte Motorwagen,  $700 \text{ N}$  für die übrigen Fahrzeuge;

382 Bei von Hand betätigten Bremsen  $400 \text{ N}$  für leichte Motorwagen,  $600 \text{ N}$  für die übrigen Fahrzeuge.

**39 Heissbremswirkung**

Zur Ermittlung der Heissbremswirkung der Bremsen ist das Fahrzeug dreimal rasch hintereinander aus  $80 \text{ km/h}$  (oder aus der Höchstgeschwindigkeit, wenn diese kleiner ist) bis zum Stillstand abzubremsen. Bei der unmittelbar anschliessenden Prüfung darf die Bremswirkung nicht unter 80 Prozent der für die kalte Bremse geltenden Werte sinken.

**4 Prüfanforderungen für Fahrzeuge mit Druckluftbremsanlagen, deren Bremsanlage den internationalen Vorschriften entspricht, für die aber keine Teilgenehmigung vorliegt**

Für diese Fahrzeuge wird die Typengenehmigung ausgestellt, wenn sie die nachfolgenden Anforderungen erfüllen. Fahrzeuge, die von der Typengenehmigung befreit sind, können unter den gleichen Bedingungen zugelassen werden.

**41 Für die Prüfung erforderliche Unterlagen**

Die erforderlichen Unterlagen können von den Herstellern oder Herstellerinnen der Bremskomponenten bzw. des Fahrzeuges oder von einer anerkannten Prüfstelle erstellt werden. Bei Fahrzeugen, deren Unterlagen sich auf das nicht fertig karossierte Fahrzeug beziehen, muss der Umbauer oder

die Umbauerin, der oder die das Fahrzeug fertigstellt, eine Bestätigung abgeben, dass anlässlich der Fertigstellung des Fahrzeuges die Aufbauzeichnungen des Fahrzeugherstellers oder der -herstellerin berücksichtigt worden sind.

- 411 Für die Prüfung der Betriebsbremsanlage ist eine Bremsberechnung gemäss der Richtlinie Nr. 71/320/EWG oder des ECE Reglements Nr. 13, umfassend die nachfolgenden Unterlagen, erforderlich:
- 411.1 Ein Schaltbild der Bremsanlage mit einer Stückliste der einzelnen Komponenten, alle Ausgangsdaten, den Rechengang, die Zuordnungsbänder, sowie die gezeichneten Reibungskurven (die Zusammenfassung benachbarter Achsen zu einer fiktiven Achse ist zulässig).
- 411.2 Ein Diagramm, das die Funktion «Druck im Bremszylinder» in Abhängigkeit vom «Druck der Bremsleitung» [ $P = f(p)$ ] für das beladene und das unbeladene Fahrzeug und die Funktion «Kraftabgabe des Bremszylinders» in Abhängigkeit des «Druckes im Bremszylinder» [ $F_{zyl} = f(p_{zyl})$ ] aufzeigt.
- 412 Für die Prüfung der Feststellbremsanlage ist eine Bremsberechnung gemäss der Richtlinie Nr. 71/320/EWG oder des ECE Reglements Nr. 13, umfassend die nachfolgenden Unterlagen, erforderlich:
- 412.1 Alle Ausgangsdaten, den Rechengang für die Festhaltewirkung und die Überprüfung des Kraftschlussbedarfs.
- 412.2 Je nach Ausführung der Feststellbremsanlage entweder die Funktion «Kraftabgabe am Ende der Gewindespindel» (FSp) in Abhängigkeit der «eingeleiteten Handkraft» oder die «Zylinderkraft an der Kolbenstange des Federspeicherzylinders» ( $F_B$ ).
- 413 Der Nachweis über die Erfüllung der Bremsprüfungen Typ I und Typ II muss durch Berechnungen, die mittels der dazugehörigen Prüfprotokolle der Bezugsachsen erstellt wurden, erbracht werden.
- 414 Die Nachweise bezüglich der Zeitmessungen (Ansprech- und Schwellzeit) und der Behälterprüfungen müssen mittels Vorlage von Prüfungsberichten (Messungen an entsprechender Standard-Druckluftbremsanlage oder am Fahrzeug) erbracht werden.

## 42 Prüfverfahren

### 421 Sichtprüfung

Das zu prüfende Fahrzeug muss mit den Angaben der in den Unterlagen aufgeführten Angaben übereinstimmen. Die vorgeschriebenen Prüfanschlüsse (16 mm) müssen vorhanden und die erforderlichen Schilder für den automatisch lastabhängigen Bremskraftregler (ALB-Regler) müssen angebracht sein (Abs. 7 der Anlage zu Ziff. 1.1.4.2 des Anh. II der Richtlinie Nr. 71/320/EWG).

### 422 Funktions- und Wirkprüfung

- 422.1 Die tatsächlich vorhandenen Drücke in den Bremszylindern ( $p_{zyl}$ ) in Abhängigkeit vom Druck in der Bremsleitung ( $p_m$ ) bei unbeladenem wie be-

- ladenem Fahrzeug müssen mit den Druckkennlinien der Unterlagen übereinstimmen.
- 422.2 Die Drücke in den Bremszylindern, die sich bei Ausfall einer Betätigungseinrichtung eines ALB-Reglers ergeben, müssen mit den Angaben in den Unterlagen übereinstimmen.
- 422.3 Die Restbremswirkung bei Ausfall einer Betätigungsvorrichtung eines ALB-Reglers muss bei Motorwagen mindestens der für die Hilfsbremsanlage vorgeschriebenen Wirkung entsprechen. Ist der Motorwagen zum Ziehen eines mit Druckluftbremsen ausgerüsteten Anhängers zugelassen, so muss der Druck am Kupplungskopf der Bremsleitung zwischen 6,5 und 8,5 bar betragen. Bei Anhängern und Sattelanhängern muss die Restbremswirkung noch mindestens 30 Prozent der vorgeschriebenen Betriebsbremswirkung erreichen (Abs. 6 der Anlage zu Ziff. 1.1.4.2 des Anhangs II der Richtlinie Nr. 71/320/EWG).
- 422.4 Die Betriebs- und Feststellbremsanlage müssen einer Wirkprüfung unterzogen werden und dabei die folgenden Anforderungen erfüllen:
- 423 *Betriebsbremse:*
- 423.1 Die Betriebsbremsanlage muss dazu auf einem Bremsprüfstand kontrolliert werden. Motorwagen müssen vollbeladen eine Abbremsung von mindestens 50 Prozent erreichen. Bei Normal- und Zentralachsanhängern ist vollbeladen eine Abbremsung von mindestens 50 Prozent und bei Sattelanhängern eine solche von mindestens 45 Prozent zu erreichen.
- 423.2 Die Bremskräfte der Räder der einzelnen Achsen müssen dabei symmetrisch zur Längsmittlebene des Fahrzeuges verteilt sein.
- 423.3 Kann das Fahrzeug konstruktionsbedingt nicht auf einem Bremsprüfstand geprüft werden, so muss eine Funktionsprüfung (nicht Wirkprüfung) im Strassenversuch durchgeführt werden.
- 424 *Feststellbremsanlage:*
- 424.1 Die Feststellbremsanlage muss an einer Steigung bzw. in einem Gefälle den beladenen Motorwagen oder den beladenen, vom Motorwagen abgetrennten Anhänger oder Sattelanhänger in Steigungen und Gefällen bis 18 Prozent im Stillstand halten können. Falls am Motorwagen ein Anhänger mitgeführt werden darf, muss die Feststellbremsanlage des Motorwagens allein ohne Mitwirkung der Anhängerbremse die auf das Gesamtgewicht beladene Fahrzeugkombination in Steigungen und Gefällen bis 12 Prozent im Stillstand halten können.
- 424.2 Die Betätigungskraft der Feststellbremse darf bei Motorwagen mit handbetätigter Vorrichtung 600 N, bei Motorwagen mit fussbetätigter Vorrichtung 700 N und bei Anhängern oder Sattelanhängern 600 N nicht übersteigen.
- 424.3 Bei Fahrzeugen mit Luftfederung ist die Feststellbremsanlage auch auf das Verhalten bei Druckverlust in den Luftfederbälgen zu beurteilen.

- 425 *Fahrzeuge mit automatischem Blockierverhinderer (ABV):*
- 425.1 Die gegebenenfalls vorhandenen Steckverbindungen zur Versorgung des ABV müssen der Norm 7638 der ISO von 1985 über die Steckvorrichtungen für automatische Blockierverhinderer entsprechen.
- 425.2 Anhänger mit ABV, die mit elektrisch nicht versorgtem ABV die Vorschriften bezüglich der Zuordnungsbänder und gegebenenfalls die Reibungskurven nicht erfüllen (z. B. Fahrzeuge ohne ALB), dürfen nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, die mit einer Versorgungseinrichtung für Anhänger-ABV ausgerüstet sind. Diese Anhänger erhalten im Fahrzeugausweis einen entsprechenden Eintrag.

## **5 Zulassung von Einzelfahrzeugen**

### **51 Herstellerbestätigung**

Der Hersteller oder die Herstellerin kann eine Bestätigung über die Einhaltung der Anforderungen nach der Richtlinie Nr. 71/320 des Rates vom 26. Juli 1971 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bremsanlagen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern oder dem ECE-Reglement Nr. 13 abgeben. Die Zulassungsbehörde führt in diesem Fall eine Funktionskontrolle durch. Sie kann weitere Prüfungen vornehmen und Unterlagen verlangen.

### **52 Kompositionsprüfung**

Bei Motorfahrzeugen mit Anhänger-Bremssteuerungen und bei Anhängern mit Bremsanlagen, die nicht internationalen Vorschriften entsprechen, kann eine Kompositionsprüfung durchgeführt und im Fahrzeugausweis ein entsprechender Eintrag vorgenommen werden.

## Gefährliche Fahrzeugteile

### 1 Unnötige Teile

- 11** Frontschutzbügel müssen so ausgestaltet sein, dass sie bei Kollisionen, namentlich mit Fussgängern, Fussgängerinnen, Zweiradfahrern oder Zweiradfahrerinnen keine zusätzliche Verletzungsgefahr darstellen.
- 12** Zierfiguren auf Bughaube und Kotflügel, inbegriffen abstrakte Gebilde, Halb- und Dreiviertelfiguren, sind untersagt; ausser wenn sie an geschützter Stelle angebracht sind, so dass ein Körper ungehindert darüber gleiten kann oder wenn sie auf leichten Druck hin ausweichen und so keine Verletzungsgefahr bilden.
- 13** Verzierungen, die sich mehr als 3 cm über die umgebende Karosseriefläche erheben, sind nur gestattet, wenn sie ebenso breit wie hoch und abgerundet sind und in der Längsrichtung eine fliessende Begrenzungslinie ohne Verkröpfungen und dergleichen aufweisen. Verzierungen, die weniger als 3 cm hoch sind, sind gestattet, wenn sie keine scharfen Schneiden, Spitzen, Haken oder Vorsprünge aufweisen.

### 2 Notwendige oder nützliche Teile

Notwendige oder nützliche Teile müssen folgenden Anforderungen genügen:

- 21** Verschlüsse, Griffe und Scharniere für Türen, Motorhauben oder Kofferraumdeckel dürfen keine Spitzen, scharfe Kanten, Haken oder Vorsprünge haben; das Ende von nicht versenkten, seitlichen Türgriffen oder Verschlusshebeln muss nach innen gerichtet sein. Radverschlüsse mit Flügeln sind nur zulässig, wenn sie den Aufbau in der Umgebung des Rades seitlich nicht überragen; Flügelmutter-Zierattrappen sind unzulässig.
- 22** Aussenrückspiegel und ihre Träger dürfen keine Spitzen, Schneiden oder scharfen Kanten haben. Ragen sie in einer Höhe bis 1,80 m über Boden mehr als 0,10 m über die breitesten Karosserieteile vor, so müssen sie bei leichtem Druck genügend ausweichen.
- 23** Gepäckträger, Dachroste, Skiträger, Reklame- und Fahrzieltafeln, Kennlampen für Taxis und dergleichen dürfen, besonders in der Fahrtrichtung, keine Spitzen, Schneiden oder scharfen Kanten aufweisen. Tafeln auf den Seitenwänden müssen vorn möglichst an die Karosserie anschliessen.
- 24** Stossstangen und ihre Hörner dürfen keine Spitzen und scharfen Kanten haben; ihre Enden müssen möglichst an der Karosserie anliegen.
- 25** Luft- oder Regenabweiser an Seitenfenstern oder auf dem Dach müssen mit einem vorderen und seitlichen Rand versehen sein, der mit einem Radius von mindestens 2,5 mm zurückgebogen oder mit einer entsprechenden Kautschukeinfassung ausgeführt ist. Insektenschilder auf der Bughaube müssen aus elastischem Material bestehen.

- 26** Sonnenblenden aussen über der Windschutzscheibe sind untersagt. Ausgenommen sind Sonnenblenden, deren Unterkante sich in einer Höhe von mindestens 2 m befindet.
- 27** Schlepplaschen, Schlepphaken und Halterungen für Arbeitsgeräte müssen nach vorn abgerundet sein. Wenn sie mehr als 3 cm vorstehen, sind sie wirksam abzudecken.
- 28** Flaggenständer und dergleichen müssen bei leichtem Druck genügend ausweichen. Antennen müssen so biegsam sein, dass bei einer Kollision keine ernsthaften Verletzungen entstehen können; ihre Spitze muss mit einem Knopf oder dergleichen abgedeckt sein.
- 29** Lichtschirme dürfen nicht mehr als 3 cm über den vordersten Teil des Abdeckglases vorstehen und keine scharfen Kanten aufweisen. Nachträglich angebrachte Lichtschirme aus Metall oder anderem festem Material sind untersagt.



## Massgebliche Innenabmessungen von Fahrzeugen zur Bestimmung der Platzzahl sowie zur Berechnung des Gepäckgewichts

### 1 Allgemeines

#### 11 Messvorschriften zur Bestimmung der Platzzahl

- 111 Beim Messen der Sitzplatzbreite können Fensterrahmen, kleine Vorsprünge usw., die den Sitz- bzw. Schulterraum nicht spürbar einengen, vernachlässigt werden.
- 112 Wird die Sitzbreite durch Armlehnen, Radschutzkasten usw., die bis auf die Sitzfläche hinunterreichen, verringert, so ist die noch benützbare Breite zu messen.
- 113 Die Sitzflächen selbst müssen die vorgeschriebene Breite nicht erreichen, aber so breit sein, dass namentlich der Führer oder die Führerin bequem sitzen kann und bei der Fahrzeugbedienung nicht behindert wird. Übersteigt der Abstand von der Karosseriewand bis zur Sitzfläche (bei der Mitte der Sitzseite) 0,10 m, so ist er bei der Gesamtbreite in Abzug zu bringen.
- 114 Sind die vorderen Sitze im Motorwagen voneinander abgetrennt (Einzelsitze), so dürfen nicht mehr Plätze eingeräumt werden, als Sitze vorhanden sind. Beträgt der Zwischenraum zwischen den Seitenmitten zweier Sitze nicht mehr als 0,05 m, so können sie als durchgehende Sitzbank angesehen werden; ausgenommen sind Einzelsitze, zwischen denen Bedienungshebel (z. B. Handbremse) angebracht sind.
- 115 In besonderen Fällen (vorstehende Bedienungshebel, hoher Kardan-Tunnel usw.) kann die Platzzahl herabgesetzt werden.
- 116 Wird bei Rücksitzen die für zwei Personen erforderliche Breite erreicht, nicht aber der Sitzabstand, so kann ein Platz bewilligt werden.
- 117 Für den Längsabstand sind verstellbare Sitze in mittlerer Stellung zu messen.

### 2 Massgebende Abmessungen

#### 21 Kopffreiheit

Bei landwirtschaftlichen Traktoren beträgt die freie Höhe für die Mitfahrersitze, gemessen von der unbelasteten Sitzfläche bis zur Innenseite des Kabinendaches oder des Schutzrahmens, mindestens 0,70 m.

<sup>256</sup> Bereinigt gemäss Ziff. II der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

**22 Sitzplatzbreite****221 Führersitz**

Für den Führer oder die Führerin muss in der Breite ein freier Raum von mindestens 0,65 m bei schweren Motorwagen, Kleinbussen und Schulbussen und mindestens 0,60 m bei den übrigen Motorwagen vorhanden sein.

**222 Mitfahrersitze (ausgenommen bei landwirtschaftlichen Traktoren)**

Die Mindestsitzbreite je Mitfahrer und Mitfahrerin beträgt, gemessen auf der Sitzfläche bei der Rückenlehne und auf Schulterhöhe (0,40–0,50 m über der Sitzfläche), für:

	Vordersitze	Rücksitze
– leichte Motorwagen	0,38 m	0,38 m
– schwere Motorwagen (ausgenommen Gesellschaftswagen)	0,45 m	0,38 m
– Kleinbusse	0,45 m	0,40 m
– Schulbusse	0,30 m	0,30 m
– Gesellschaftswagen siehe Ziffern 331.1 und 331.2		

**23 Lenkradabstand**

Der geringste seitliche Abstand von der Mitte des Lenkrades bis zur entfernteren Wand, gemessen an der Rückenlehne des Vordersitzes auf der Höhe der Lenkradmitte, beträgt (mit Einschluss des Führers oder der Führerin) für:

	2 Plätze	3 Plätze	4 Plätze
– leichte Motorwagen	0,63 m	1,01 m	
– schwere Motorwagen	0,72 m	1,17 m	1,62 m
– Schulbusse	0,58 m	0,88 m	1,18 m

**24 Längsabstand der Sitze**

241 Der freie Raum zwischen den Rückenlehnen zweier hintereinander befindlicher Sitze oder zwischen der Vorderseite einer Rückenlehne und einer vor dem Sitz befindlichen Wand, gemessen 0,15 m über der unbelasteten Sitzfläche, muss mindestens betragen:

241.1 bei Motorwagen mit Einschluss der Schulbusse 0,55 m

- 241.2 bei Kleinbussen 0,60 m
- 241.3 bei Gesellschaftswagen siehe Ziffer 331.5
- 242 Bei zwei gegeneinander gerichteten Sitzen muss zwischen ihren Rückenlehnen ein freier Raum von mindestens 1,30 m bestehen; bei Schulbussen genügen 1 m.

## 25 Personengewichte

Das für die Bestimmung der Platzzahl massgebende Personengewicht für Mitfahrer und Mitfahrerinnen beträgt 75 kg, ausgenommen bei:

- Kleinbussen 71 kg
- Kleinbussen mit Stehplätzen 68 kg
- Schulbussen 40 kg
- Gesellschaftswagen siehe Ziffer 321

## 26 Stehplätze bei Kleinbussen

Die Grundfläche eines Stehplatzes muss mindestens 0,125 m<sup>2</sup> betragen. Die Bestimmung der für Stehplätze verfügbaren Fläche richtet sich nach Ziffer 332.1.

## 3 Besondere Bestimmungen für Gesellschaftswagen

### 31 Allgemeines

- 311 Gesellschaftswagen werden zur Berechnung ihrer Sitzplatzzahl in die drei folgenden Klassen eingeteilt:
- 311.1 Klasse I: Gesellschaftswagen, die für den Stadt- oder Vorortsverkehr entworfen und ausgerüstet sind. Fahrzeuge dieser Klasse verfügen über Sitze und Plätze für stehende Fahrgäste und sind so eingerichtet, dass mit ihnen eine Beförderung von Fahrgästen auf Strecken mit zahlreichen Haltestellen möglich ist.
- 311.2 Klasse II: Gesellschaftswagen, die für den Zwischenortsverkehr entworfen und ausgerüstet sind. Fahrzeuge dieser Klasse verfügen nicht über besondere für stehende Fahrgäste bestimmte Plätze. Diese können jedoch auf kurzen Strecken stehende Fahrgäste im Gang befördern.
- 311.3 Klasse III: Gesellschaftswagen, die für den Fernverkehr entworfen und ausgerüstet sind. Fahrzeuge dieser Klasse sind im Hinblick auf die Bequemlichkeit der sitzenden Fahrgäste eingerichtet und befördern keine stehenden Fahrgäste.
- 311.4 ...
- 311.5 ...

- 312 Bei Gesellschaftswagen muss zwischen den Sitzen ein Längsgang von mindestens 0,24 m Breite vorhanden sein. Die Sitze dürfen jedoch nach der Fahrzeugmitte verschoben werden, wenn sie unbelastet leicht in ihre ursprüngliche Lage bewegt werden können.

### 32 Belastungen

- 321 Das Personengewicht (Q) beträgt für Fahrzeuge der Klasse:  
 I 68 kg  
 II und III 71 kg
- 321.1 Bei Fahrzeugen der Klassen II und III sind im Personengewicht 3 kg Handgepäck berücksichtigt.
- 321.2 ...
- 322 Das Gepäckgewicht (B) muss mindestens 100 kg pro m<sup>3</sup> Ladevolumen (V) betragen.
- 323 Die Belastung des auf dem Fahrzeugdach beförderten Gepäcks (BX) darf 75 kg pro m<sup>2</sup> Dachfläche, die für die Gepäckbeförderung ausgerüstet ist (VX), nicht übersteigen.

### 33 Mindestabmessungen von Sitz- und Stehplätzen

#### 331 Sitzplätze (A)

		Klasse I	II	III
331.1	<i>Einzelsitze</i>			
331.11	Breite des Sitzpolsters	0,40 m	0,40 m	0,45 m
331.12	Breite des verfügbaren Raumes, gemessen auf einer waagrechten Ebene entlang der Rückenlehne in einer Höhe zwischen 0,27 m und 0,65 m oberhalb des unbelasteten Sitzpolsters	0,50 m	0,50 m	0,50 m
331.2	<i>Sitzbänke für zwei oder mehr Fahrgäste</i>			
331.21	Breite des Sitzpolsters	0,40 m	0,40 m	0,45 m
331.22	Breite des verfügbaren Raumes, gemessen auf einer waagrechten Ebene entlang der Rückenlehne in einer Höhe zwischen 0,27 m und 0,65 m oberhalb des unbelasteten Sitzpolsters	0,45 m	0,45 m	0,45 m
331.3	Tiefe des Sitzkissens	0,35 m	0,40 m	0,40 m

#### 331.4 Höhe des Sitzkissens

Die Höhe des unbelasteten Sitzpolsters über dem Boden muss im Fussbereich des Fahrgastes so gross sein, dass der Abstand zwischen dem Bo-

den und der waagrechten, den vorderen oberen Teil des Sitzpolsters tangierenden Ebene zwischen 0,40 m und 0,50 m beträgt. Im Bereich der Radverkleidungen darf dieser Abstand auf 0,35 m verringert sein.

### 331.5 *Abstand zwischen den Sitzen*

Bei Anordnung der Sitze in gleicher Richtung muss zwischen der Vorderseite der Rückenlehne eines Sitzes und der Rückseite der Rückenlehne des vor diesem befindlichen Sitzes in jeder Höhe zwischen der Oberfläche des Sitzpolsters und einer Höhe von 0,62 m über dem Fahrzeugboden der in waagrechter Richtung gemessene Abstand mindestens betragen:

	Klasse I	II	III
	0,65 m	0,68 m	0,75 m

### 331.6 *Kopffreiheit oberhalb der Sitzplätze*

Oberhalb jedes Sitzplatzes muss die freie Höhe, gemessen vom höchsten Punkt der unbelasteten Sitzfläche, mindestens 0,90 m bzw. bei doppelstöckigen Gesellschaftswagen im oberen Stock 0,85 m und über dem Teil des Fussbodens, auf dem die Füße des sitzenden Fahrgastes ruhen, mindestens 1,35 m betragen. Von diesen Abmessungen kann im unteren Stock von doppelstöckigen Gesellschaftswagen im Bereich über oder hinter der Hinterachse um bis zu 10 Prozent abgewichen werden.

### 332 *Stehplätze*

332.1 Die für Stehplätze verfügbare Fläche ( $S_1$ ) in  $m^2$  wird errechnet, indem die folgenden Flächen von der Gesamtbodenfläche eines Fahrzeuges abgezogen werden:

- 332.11 die Fläche des Führerraumes;
- 332.12 die Fläche von Stufen an Türen und die Fläche jeder Stufe mit einer Tiefe von weniger als 0,30 m;
- 332.13 die Fläche jedes Teils der beweglichen Teile eines Gelenkbusses, der durch Haltestangen und/oder Trennwände unzugänglich ist;
- 332.14 die Fläche aller Teile des Bodens, bei denen die Neigung mehr als 8 Prozent beträgt;
- 332.15 die Flächen aller Bereiche, die für stehende Mitfahrer und Mitfahrerinnen nicht zugänglich sind, wenn alle Sitze besetzt sind;
- 332.16 die Fläche aller Bereiche, deren lichte Höhe über dem Fussboden weniger als 1,80 m beträgt (hierbei werden die Haltegriffe nicht berücksichtigt);
- 332.17 der Bereich vor der vertikalen Ebene durch die Mitte der Polsterfläche des Führersitzes (in dessen hinterster Stellung) und durch den Mittelpunkt des auf der gegenüberliegenden Seite des Fahrzeuges angebrachten äusseren Rückspiegels;
- 332.18 der Bereich von 0,30 m vor jedem Sitz bzw. 0,225 m bei doppelstöckigen Gesellschaftswagen vor den auf den Radkasten quer zur Fahrtrichtung an-

geordneten Sitzen;

332.19 jeder Teil der Fussbodenoberfläche, auf den kein Rechteck von 0,40 m x 0,30 m gelegt werden kann.

332.2 ...

332.3 bei Fahrzeugen der Klasse II sind alle Bereiche, die sich nicht in den Gängen befinden, zusätzlich zu der Ziffer 332.1 abzuziehen.

332.4 *Grundfläche für Stehplätze ( $S_{sp}$ )*

332.41 Die Grundfläche eines Stehplatzes muss mindestens betragen:

	Klasse I	II
	0,125 m <sup>2</sup>	0,15 m <sup>2</sup>

### 34 Anzahl der Plätze

341 Die Gesamtzahl der Plätze (N) ist wie folgt zu berechnen:

$$N = A + \frac{S_1}{S_{sp}} \leq \frac{PT - PV - (100 \times V) - (75 \times VX)}{Q}$$

342 N = Gesamtanzahl der Plätze

A = Anzahl Sitzplätze

$S_1$  = für stehende Fahrgäste zur Verfügung stehende Fläche in m<sup>2</sup>

$S_{sp}$  = Grundfläche pro Stehplatz in m<sup>2</sup>

PT = Garantiegewicht des Fahrzeuges

PV = Leergewicht des Fahrzeuges

V = Für Gepäck zur Verfügung stehendes Volumen in m<sup>3</sup>

VX = Für Gepäck zur Verfügung stehende Dachfläche in m<sup>2</sup>

Q = Personengewicht in kg

343 Bei Fahrzeugen der Klasse III beträgt der Wert  $S_1$  (für stehende Fahrgäste zur Verfügung stehende Fläche) 0, da nur sitzende Fahrgäste zulässig sind.

## Lichter, Richtungsblinker und Rückstrahler

### 1 Farbe

- |     |  |                           |
|-----|--|---------------------------|
| 11  | Die Lichter müssen folgende Farben haben:  |                           |
| 111 | Nach vorn gerichtete   |                           |
|     | Lichter  | weiss oder hellgelb       |
|     | Rückstrahler im allgemeinen  | weiss                     |
|     | Rückstrahler von Fahrradanhängern sowie Pedalrückstrahler                                  | gelb                      |
|     | Richtungsblinker und Warnblinker   | gelb                      |
| 112 | Rückwärts gerichtete   |                           |
|     | Bremslichter   | rot                       |
|     | Richtungsblinker und Warnblinker   | rot oder gelb             |
|     | Rückstrahler von Fahrradanhängern sowie Pedalrückstrahler                                  | gelb                      |
|     | Rückfahrlichter  | weiss, hellgelb oder gelb |
|     | Kontrollschildbeleuchtung  | weiss                     |
|     | Übrige Lichter und Rückstrahler  | rot                       |
|     | Nebenschlusslichter  | rot                       |
| 113 | Seitwärts wirkende   |                           |
|     | Rückstrahler, Markierlichter sowie Warnlichter an Türen                                    | rot oder gelb             |
|     | Richtungsblinker   | gelb                      |
|     | Retroreflektierende Kennzeichnung von Reifen und Felgen an Fahrrädern und Motorfahrrädern  | weiss                     |
| 114 | Arbeitslichter, beleuchtete Strecken- und Fahrzieltafeln                                   | weiss, hellgelb oder gelb |
| 115 | Kennlampen für Taxis, Pannlampen und Notfallkennzeichen für Arztfahrzeuge, Gefahrenlichter | gelb                      |
| 116 | Blaulicht für vortrittsberechtigte Fahrzeuge   | blau                      |

### 12 Farbkennwerte

Das durch die farbigen Abschlussgläser erzeugte Licht ist unter Verwendung einer vom Hersteller oder von der Herstellerin vorgesehenen Glühlampe bei der Nennspannung zu prüfen. Das von einem Rückstrahler re-

<sup>257</sup> Bereinigt gemäss Ziff. II der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

flektierte, farbige Licht muss sich bei Verwendung einer weissen Lichtquelle mit einer Farbtemperatur von 2856° Kelvin ergeben. Die Farbwertanteile müssen sich im Farbdreieck der IBC innerhalb folgender Grenzen befinden:

*Weiss*

Grenze gegen blau:	$x \geq 0,310$
Grenze gegen gelb:	$x \leq 0,500$
Grenze gegen grün:	$y \leq 0,150 + 0,640 x$
Grenze gegen grün:	$y \leq 0,440$
Grenze gegen purpur:	$y \geq 0,050 + 0,750 x$
Grenze gegen rot:	$y \geq 0,382$

*Hellgelb (Selektivgelb)*

Grenze gegen rot:	$y \geq 0,138 + 0,580 x$
Grenze gegen grün:	$y \leq 1,29 x - 0,100$
Grenze gegen weiss:	$y \geq -x + 0,966$
Grenze gegen Spektralwert:	$y \leq -x + 0,992$
(Für Nebellichter: Grenze gegen weiss	$y \geq -x + 0,940$ und $y \geq 0,440$ )

*Gelb (Orangefarbig)*

Grenze gegen gelb:	$y \leq 0,429$
Grenze gegen rot:	$y \geq 0,398$
Grenze gegen weiss:	$z \leq 0,007$

*Rot*

Grenze gegen gelb:	$y \leq 0,335$
Grenze gegen purpur:	$z \leq 0,008$

*Blau (für vortrittsberechtigte Fahrzeuge)*

Grenze gegen grün:	$y \leq 0,065 + 0,805 x$
Grenze gegen weiss:	$y \leq 0,400 - x$
Grenze gegen purpur:	$x \leq 0,133 + 0,600 y$

**2 Seitlicher Abstand und Zwischenraum**

**21** Bei Ablend-, Stand-, Schluss-, Nebellichtern, bei Richtungsblinkern sowie bei Rückstrahlern darf der äusserste Rand der Leuchtfläche seitlich höchstens 0,40 m von den äussersten, festen Teilen des Fahrzeugs entfernt sein.

**22** Bei Markier- und Parklichtern, die wegen der Bauart oder Verwendung eines Fahrzeugs nicht an den äussersten Stellen angebracht werden können, darf der äusserste Punkt der Leuchtfläche nicht mehr als 0,40 m vom Fahr-



zeugrand entfernt sein. Der Abstand von 0,40 m gilt nicht für Markierlichter an landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen. Bei Anhängern darf der äusserste Rand der Leuchtfläche der Standlichter seitlich nicht weiter als 0,15 m von den äussersten, festen Teilen des Fahrzeugs entfernt sein.

- 23** Der Zwischenraum zwischen den Leuchtflächen der Abblendlichter und derjenige zwischen den Leuchtflächen der Richtungsblinker muss mindestens 0,50 m betragen. Dies gilt nicht für zweirädrige Motorräder mit oder ohne Seitenwagen und Motorschlitten.
- 231 Beträgt die Fahrzeugbreite nicht mehr als 1,30 m, so muss der Zwischenraum zwischen den Leuchtflächen der Abblendlichter und derjenige zwischen den Leuchtflächen der Richtungsblinker mindestens 0,40 m betragen. Dies gilt nicht für zweirädrige Motorräder mit oder ohne Seitenwagen und Motorschlitten.
- 232 Bei zweirädrigen Motorrädern mit oder ohne Seitenwagen mit mehreren Fern- und/oder Abblendlichtern darf der Abstand zwischen den Leuchtflächen der einzelnen Lichter nicht mehr als 0,20 m betragen.
- 24** Der Zwischenraum zwischen den Leuchtflächen der Richtungsblinker von Motorrädern muss mindestens betragen:
- |   |        |
|---|--------|
| bei Richtungsblinkern gemäss Ziffer 52 Anordnung I  | 0,56 m |
| bei Richtungsblinkern gemäss Ziffer 52 Anordnung II |        |
| – zwischen den vorderen Blinkern                    | 0,24 m |
| – zwischen den hinteren Blinkern                    | 0,18 m |

### **3 Anbringungshöhe**

- 31** Der Abstand des unteren Randes der Leuchtfläche vom Boden muss wenigstens betragen:
- |  |        |
|--|--------|
| 311 bei Abblendlichtern  | 0,50 m |
| 312 bei Stand-, Schluss-, Brems-, Markier- und Parklichtern sowie bei Richtungsblinkern und Rückstrahlern  | 0,35 m |
| bei Schluss- und Bremslichtern sowie bei seitlichen und hinteren Rückstrahlern von Motorrädern, Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen | 0,25 m |
| 313 bei Nebel-, Nebelschluss- und Rückfahrlichtern   | 0,25 m |
- 32** Der Abstand des oberen Randes der Leuchtfläche vom Boden darf höchstens betragen:
- |   |        |
|---|--------|
| 321 bei Abblend-, Nebel- und Rückfahrlichtern   | 1,20 m |
| bei Abblend- und Nebellichtern von landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen, wenn es die Form des Aufbaus erfordert | 1,50 m |
| 322 bei Stand-, Schluss-, Brems-, Parklichtern und Richtungsblinkern sowie bei seitlichen Markierlichtern       | 1,50 m |
| wenn es die Form des Aufbaus erfordert  | 2,10 m |
| 322.1 bei landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen  | 1,90 m |

	wenn es die Form des Aufbaus erfordert	2,10 m
322.2	bei seitlichen Richtungsblinkern	2,30 m
323	bei Markier-, Gefahren- und Blaulichtern	4,00 m
324	bei Rückstrahlern	0,90 m
	bei vorderen und seitlichen Rückstrahlern, wenn es die Form des Aufbaus erfordert	1,50 m
324.1	bei Rückstrahlern von landwirtschaftlichen Fahrzeugen	0,90 m
	wenn Anbaueinrichtungen verwendet werden müssen, die nicht leicht beschädigt oder verformt werden können	1,20 m
325	bei Nebelschlusslichtern	1,00 m
	bei Nebelschlusslichtern von landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen	2,10 m
<b>33</b>	Kann bei besonderen Fahrzeugen, namentlich bei Arbeitsmotorwagen, wegen ihrer Bauart oder Verwendung die Höhenvorschrift nicht eingehalten werden, so sind die Lichter und Rückstrahler möglichst nahe an den vorgeschriebenen Stellen anzubringen.	
<b>34</b>	Können bei landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen die Vorschriften über die Anbringungshöhe und den seitlichen Abstand der Rückstrahler nicht eingehalten werden, so dürfen 4 Rückstrahler gemäss folgender Anordnung angebracht werden:	
341	zwei Rückstrahler, deren oberer Rand der Leuchtfläche sich höchstens 0,90 m über dem Boden befindet und der Abstand zwischen den inneren Rändern mindestens 0,40 m beträgt und	
342	zwei Rückstrahler, deren oberer Rand der Leuchtfläche sich höchstens auf einer Höhe von 2,10 m über dem Boden befindet und der äusserste Rand der Leuchtfläche seitlich höchstens 0,40 m von den breitesten Teilen der Fahrzeugkarosserie entfernt ist.	
<b>35</b>	Das zusätzliche, nach hinten gerichtete Bremslicht muss symmetrisch zur Fahrzeuglängsachse fest angebracht sein. Der Abstand des unteren Randes der Leuchtfläche vom Boden muss wenigstens 0,85 m betragen oder sich nicht mehr als 0,15 m unter dem unteren Rand der Heckscheibe befinden. In jedem Fall muss sich der untere Rand des zusätzlichen Bremslichtes über dem oberen Rand der Leuchtfläche der vorgeschriebenen Bremslichter befinden.	

#### **4 Beleuchtungs- oder Lichtstärke**

##### **41 Fernlichter**

Die Fernlichter müssen bei einer Messdistanz von 25 m die Beleuchtungsstärken in LUX (Ix) gemäss nachstehender Tabelle aufweisen. Für Fernlichter an Fahrzeugen, deren Geschwindigkeit 45 km/h nicht übersteigen kann, gelten nur die Höchstwerte.

Messort	Motorwagen	Motorräder	
		Zyl. Inhalt > 200 cm <sup>3</sup>	Zyl. Inhalt ≤ 200 cm <sup>3</sup>
– Zentrum des Fernlichtbündels	min. 32	min. 16	min. 8
– 1,125 m links und rechts davon	min. 16	min. 8	min. 4
– 2,25 m links und rechts davon	min. 4	min. 2	min. 1
– Höchstwert für alle Fernlichter eines Fahrzeugs zusammen	480	240	240

**42 Abblend- und Nebellichter**

Bei einer Messdistanz von 25 m muss die Beleuchtungsstärke der Abblend- und Nebellichter in LUX (Ix) innerhalb der Werte gemäss nachstehender Tabelle liegen. Nebellichter müssen den Mindestwert nicht erreichen. Abblendlichter an Fahrzeugen, deren Geschwindigkeit 30 km/h nicht übersteigt, sowie an landwirtschaftlichen Traktoren müssen wenigstens 50 Prozent des für Motorwagen vorgeschriebenen Mindestwertes erreichen. Die Höchstwerte dürfen nicht überschritten werden.

Messort	Motorwagen	Motorräder	
		Zyl. Inhalt > 200 cm <sup>3</sup>	Zyl. Inhalt ≤ 200 cm <sup>3</sup>
0,20 m unter der Hell-Dunkel-Grenze in der Vertikalachse des Scheinwerfers und bis 2,25 m rechts und links davon (bei Lichtern amerikanischer Bauart ohne Abblendkappe: in der Mitte des Lichtflecks und bis 2,25 m rechts und links davon)	min. 2	min. 1	min. 0,75
Oberhalb einer Linie, die links der Scheinwerferachse auf der Höhe des Leuchtfadens waagrecht verläuft und nach rechts um 15° ansteigt	max. 1,2	max. 1,2	max. 1,2

**43 Stand- Schluss-, Brems-, Markier- und Parklichter sowie Richtungsblinker**

Art der Vorrichtung	Lichtstärke in Candela (cd) in der optischen Achse	
	mindestens	höchstens
<i>Standlichter</i> und nach vorn gerichtete <i>Markierlichter</i>	4	60
<i>Schlusslichter</i> <sup>1</sup> sowie nach hinten gerichtete <i>Markierlichter</i>	4	12

Art der Vorrichtung	Lichtstärke in Candela (cd) in der optischen Achse	
	mindestens	höchstens
<i>Parklichter</i>		
– nach vorne	2	60
– nach hinten	2	30
<i>Bremslichter<sup>1</sup></i>		
Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge	40	100
Übrige Fahrzeuge		
– Bremslichter mit einer Lichtstärke	60	185
– Bremslichter mit zwei Lichtstärken		
bei Tag	130	520
bei Nacht	30	80
– 1 zusätzliches Bremslicht	25	80
– 2 zusätzliche Bremslichter	je 25	110
<i>Richtungsblinker</i>		
Motorräder, Leicht-, Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge		
– gemäss Anordnung I und II		
nach vorne	90	700
nach hinten	50	200
Übrige Fahrzeuge		
– vorn	175	700
– hinten		
– mit einer Lichtstärke	50	350
– mit zwei Lichtstärken		
bei Tag	175	700
bei Nacht	40	120
– seitlich		
– gemäss Anordnung I		
nach vorne	175	700
nach hinten	50	350
– gemäss Anordnung III		
nach vorn	175	700
nach hinten	0,3	200
– gemäss Anordnung IV	0,3	200

<sup>1</sup> Sind Schluss- und Bremslichter gleicher Farbe in einer Vorrichtung vereinigt, so muss die Lichtstärke des Bremslichtes fünfmal grösser sein als diejenige des Schlusslichtes.

#### 44 Rückstrahler

Die Rückstrahlwerte von roten Rückstrahlern müssen mindestens den in der nachstehenden Tabelle aufgeführten Werten entsprechen. Die Werte

sind in Millicandela pro LUX (mcd/lx):

Art des Rückstrahlers	Beobachtungswinkel <sup>1</sup>	Rückstrahlwerte in mcd/lx bei Anleuchtungswinkel <sup>2</sup> von:		
		vertikal	0°	± 10°
Dreieckige Rückstrahler	20'	450	200	150
	1°30'	12	8	8
Übrige Rückstrahler	20'	300	200	100
	1°30'	5	2,8	2,5

- 1 Beobachtungswinkel ist der Winkel zwischen dem einfallenden Lichtstrahl und der Beobachtungsrichtung.
- 2 Anleuchtungswinkel ist der Winkel zwischen dem einfallenden Lichtstrahl und der Achse des Rückstrahlers.

441 Die Rückstrahlwerte von gelben Rückstrahlern müssen gegenüber den roten Rückstrahlern mindestens um Faktor 2,5 höher sein.

442 Die Rückstrahlwerte von farblosen Rückstrahlern müssen gegenüber den roten Rückstrahlern mindestens um Faktor 4 höher sein.

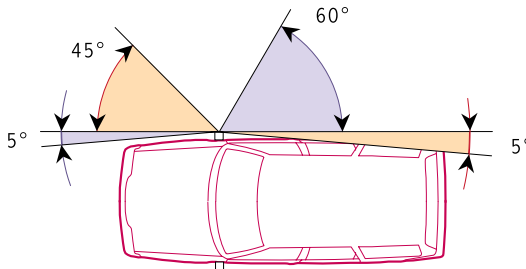
45 Das UVEK kann für die Typengenehmigung der Lichter und Rückstrahler die Erfordernisse einlässlicher festlegen.

**5 Anordnung und Sichtwinkel für Richtungsblinker**

Die Richtungsblinker sind gemäss den nachstehenden Abbildungen anzuordnen, unter Einhaltung der darin angegebenen horizontalen Sichtwinkel. Der vertikale Sichtwinkel muss bei allen Fahrzeugarten beidseits der Horizontalebene je 15° betragen.

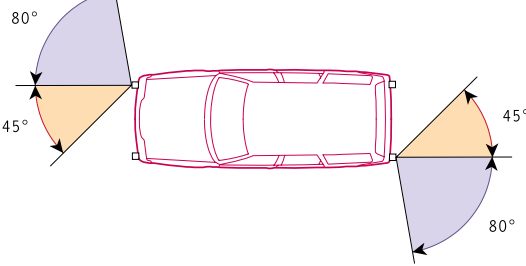
**51 Motorwagen**

*Anordnung I*



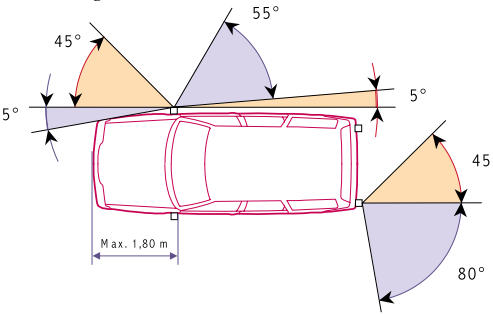
Nur für Fahrzeuge bis 4 m Länge zulässig

Anordnung II



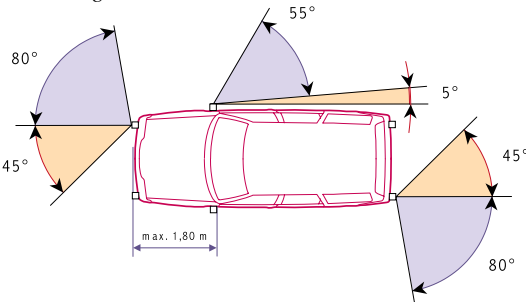
Nur für Fahrzeuge bis 6 m Länge zulässig

Anordnung III



Für alle Fahrzeuge zulässig. Distanz der Blinker vom vorderen Fahrzeugrand höchstens 1,80 m

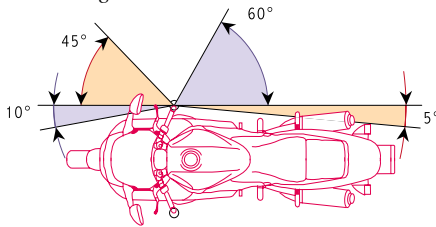
Anordnung IV



Für alle Fahrzeuge zulässig. Distanz der Blinker vom vorderen Fahrzeugrand höchstens 1,80 m

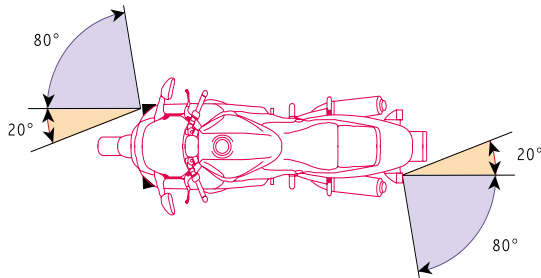
**52 Motorräder**

*Anordnung I*



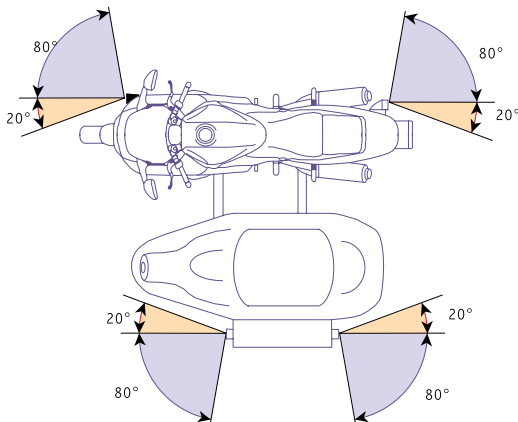
Minimalabstand zwischen den Blinkern 56 cm

*Anordnung II*



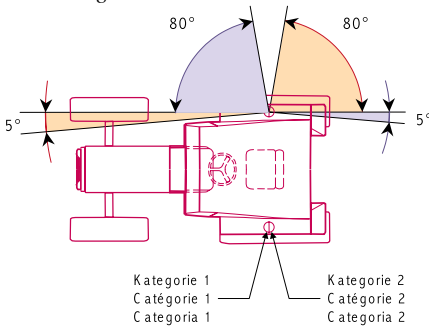
Minimalabstand zwischen den Blinkern vorne 24 cm hinten 18 cm

**53 Motorräder mit Seitenwagen**

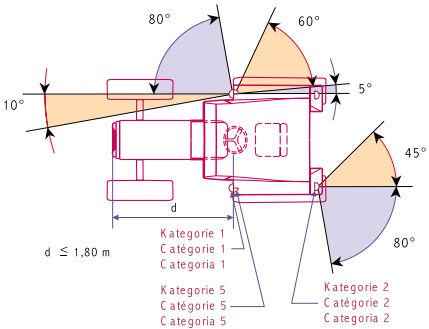


54 Landwirtschaftliche Traktoren

Anordnung I



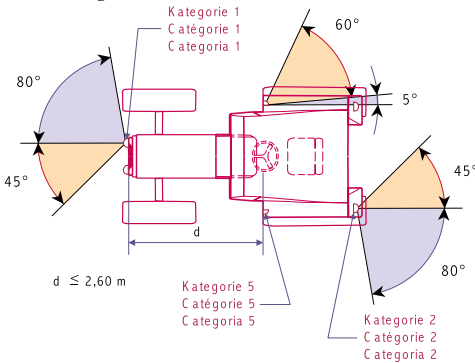
Anordnung II



Der Wert von 5° für den toten Winkel der Sichtbarkeit des seitlichen Zusatz-Richtungsblinkers nach hinten ist eine obere Grenze. Dieser Wert kann auf 10° erhöht werden, wenn 5° nicht eingehalten werden können.

$d \leq 1,80 \text{ m}$

Anordnung III

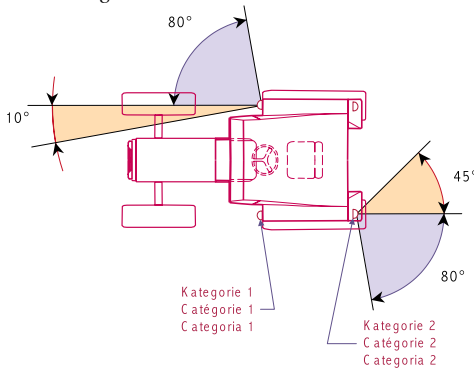


Der Wert von 5° für den toten Winkel der Sichtbarkeit des seitlichen Zusatz-Richtungsblinkers nach hinten ist eine obere Grenze. Dieser Wert kann auf 10° erhöht werden, wenn 5° nicht eingehalten werden können.

$d \leq 2,60 \text{ m}$



**Anordnung IV**

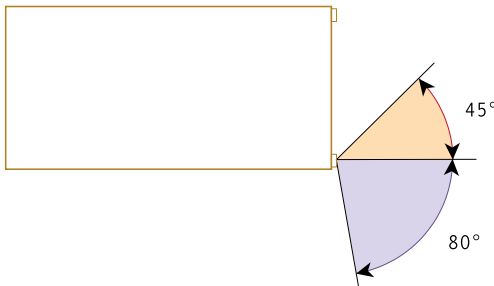


Der Wert von 10° für die Sichtbarkeit der vorderen Richtungsblinker nach innen kann bei Fahrzeugen mit einer Breite über alles von nicht mehr als 1,40 m auf 3° verringert werden.

Kategorien der Richtungsblinker:

- Kategorie 1 für vordere Richtungsblinker
- Kategorie 2 für hintere Richtungsblinker
- Kategorie 5 für seitliche Zusatz-Richtungsblinker

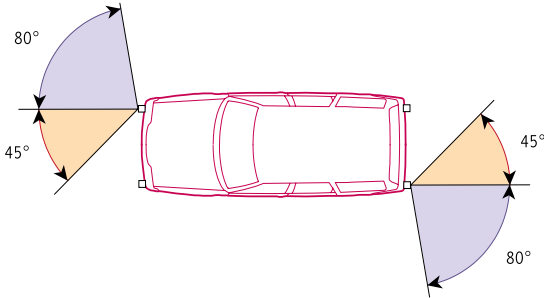
**55 Anhänger**



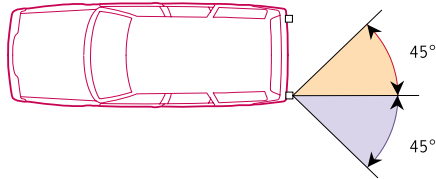
**6 Sichtwinkel für Stand-, Schluss-, Brems-, Markier-, Park- und Nebelschlusslichter**

- 61 Die vertikalen Sichtwinkel müssen bei allen Fahrzeugarten beidseits der Horizontalebene je 15°, bei Nebelschlusslichtern je 5°, bei Markierlichtern 5° nach oben und 20° nach unten betragen. Bei Motorrädern, Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen genügt für Stand-, Schluss- und Bremslichter ein Sichtwinkel von 5° nach unten, wenn die Anbauhöhe weniger als 0,75 m beträgt.
- 62 Die horizontalen Sichtwinkel der Markierlichter müssen lediglich nach aussen 80° betragen; im übrigen richten sich die horizontalen Sichtwinkel nach folgenden Anordnungen:

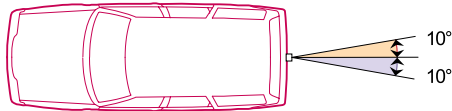
63 Für Stand- und Schlusslichter



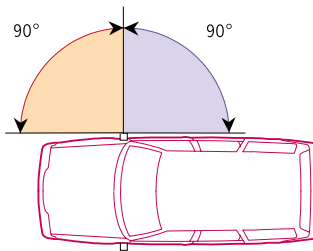
64 Für Bremslichter



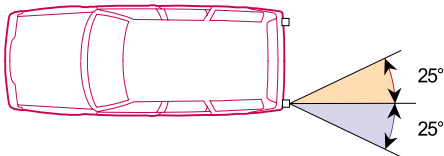
65 Für das zusätzliche Bremslicht



66 Für Parklichter



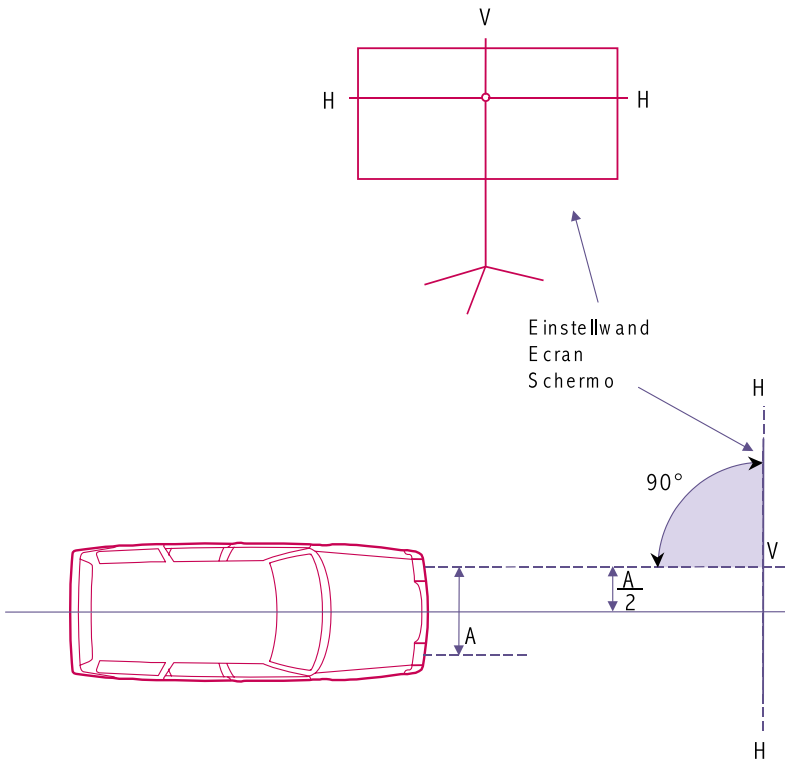
67 Für Nebelschlusslichter



## 7 Einstellung

### 71 Allgemeines

- 711 Zur Einstellung der Lichter wird eine matte, helle, mindestens 1 m breite Kontrollwand verwendet, welche eine Horizontallinie (H) und eine Vertikallinie (V) aufweist, oder ein optisches Einstellgerät, welches das auf einer 10 m entfernten Einstellwand entstehende Bild wiedergeben muss.
- 712 Das Fahrzeug, dessen Reifen den vorgeschriebenen Druck aufweisen müssen, steht auf ebener Fläche; die Vorderräder müssen geradeaus gerichtet sein. Eine allfällig automatische Nivellierung muss sich vollständig eingestellt haben.
- 713 Die Horizontallinie der Kontrollwand muss sich auf gleicher Höhe über dem Boden, die Vertikallinie in gleichem seitlichem Abstand von der Fahrzeuglängsachse befinden wie der Glühfaden des zu prüfenden Lichtes.



**72 Fernlichter**

- 721 Die Einstellung der Fernlichter ist nur vorzunehmen, wenn sie sich nicht zwangsläufig aus der Einstellung des Abblendlichtes ergibt, d. h.
- bei separaten Fernlichtern: in der Höhe und nach den Seiten;
  - bei Fernlichtern, die mit symmetrischen Abblendlichtern vereinigt sind: nur nach den Seiten.
- 722 Die Mitte des Fernlichtbündels muss auf der Vertikallinie und, bei 7,50 m entfernter Einstellwand, 5 Prozent tiefer liegen als die Horizontallinie.

**73 Abblend- und Nebellichter**

- 731 Belastung des Fahrzeugs und Abstand der Einstellwand richten sich nach folgender Tabelle:

Fahrzeugkategorie	Belastung	Distanz der Einstellwand	
		europäische Abblendlichter und Nebellichter	amerikanische Abblendlichter
Personenwagen	1 Person auf dem hinteren Sitz	5,00 m	7,50 m
Gesellschaftswagen und Kleinbusse	leer	5,00 m	7,50 m
Liefer- und Lastwagen	vollbeladen	5,00 m	7,50 m
	leer	3,00 m	5,00 m
Traktoren	mit vollbeladenem Einachsanhänger	5,00 m	7,50 m
	in den übrigen Fällen	3,00 m	5,00 m
Motorräder	1 Person je Sitz	6,00 m	9,00 m
Motorfahrzeuge mit Beleuchtung bis 30 m gemäss Art. 119 Bst. k		3,00 m	

- 731.1 Wegen des geringen Abstandes der Einstellwand kann die Hell-Dunkel-Grenze in der Mitte eine Wölbung aufweisen, weshalb namentlich auf den seitlichen Verlauf der Hell-Dunkel-Grenze abzustellen ist.
- 731.2 Bei verstellbaren Lichtern ist der obere Anschlag so zu fixieren, dass die erforderliche Neigung der Abblendlichter gewährleistet ist, wenn das Fahrzeug vorn voll und hinten nicht belastet wird.
- 731.3 Aus Zweckmässigkeitsgründen kann ein einheitlicher Abstand der Einstellwand gewählt werden; er darf nicht weniger als 5,00 m betragen. Die Differenz zwischen der Hell-Dunkel-Grenze und der Horizontallinie ist umzurechnen, so dass die erforderliche Neigung der Lichter gewährleistet ist.
- 732 Die Hell-Dunkel-Grenze der symmetrischen Abblendlichter, der Nebel- und Kurvenlichter, der waagrechte Teil der Hell-Dunkel-Grenze der asymmetrischen europäischen Abblendlichter und der obere Rand des

Lichtflecks amerikanischer Abblendlichter müssen 10 Prozent tiefer liegen als die Horizontallinie.

- 733 Die seitliche Einstellung erfolgt bei symmetrischen Abblendlichtern anhand des Fernlichtes. Bei asymmetrischen europäischen Abblendlichtern muss der Scheitelpunkt der Hell-Dunkel-Grenze auf der Vertikallinie liegen, bei asymmetrischen amerikanischen Abblendlichtern muss der Lichtfleck rechts auf der Vertikallinie liegen. Bei Nebel- und schwenkbaren Fernlichtern muss die Mitte des Lichtbündels auf der Vertikallinie liegen.

**74 Einstellbare Rückfahrlichter**

Die Mitte des Lichtbündels muss auf der 7,50 m entfernten Einstellwand 50 Prozent der Höhe des Lichtfadens über Boden unter der Horizontallinie liegen.

## Akustische Warn- und Alarmvorrichtungen

### 1 Allgemeine Anforderungen

Die obligatorischen Warnvorrichtungen müssen den Anforderungen der Richtlinie Nr. 70/388 des Rates vom 27. Juli 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Vorrichtungen für Schallzeichen von Kraftfahrzeugen, der Richtlinie Nr. 93/30 des Rates vom 14. Juni 1993 über die Einrichtungen für Schallzeichen von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen oder dem ECE-Reglement Nr. 28 entsprechen.

Die wechseltönigen Zweiklanghörner für vortrittsberechtigte Fahrzeuge, die wechseltönigen Dreiklanghörner und die Warnvorrichtungen für Überfallwarnanlagen müssen die in diesem Anhang aufgeführten, besonderen Vorschriften erfüllen.

Für die Typengenehmigung muss eine Prüfung unter Laborbedingungen (Teil I des ECE-Reglements) und eine Prüfung in eingebautem Zustand (Teil II des ECE-Reglements) vorgenommen werden.

### 11 Überprüfung der Anforderungen

Bei der Immatrikulation neuer Fahrzeuge und bei deren Nachprüfung genügt eine Messung unter folgenden Mess- und Betriebsbedingungen:

- 111 die Vorrichtung muss rasch ansprechen,
- 112 die Anforderungen der in Ziffer 1 genannten Vorschriften müssen erfüllt sein,
- 113 die in den Ziffern 2–6 aufgeführten Schallpegel-Werte müssen im eingebauten Zustand (Teil II des ECE-Reglements) eingehalten sein.

### 12 Messbedingungen

Die Anforderungen an die Messgeräte, die Schallpegel-Bewertung, den Messort, die Störgeräusche und Windeinflüsse richten sich nach Anhang 7. Das Mikrofon muss sich 7 m vor dem Fahrzeug in einer Höhe zwischen 0,50 m und 1,50 m über dem Boden befinden.

### 13 Betriebsbedingungen während der Messung

Elektrische Warnvorrichtungen sind bei stillstehendem Motor zu messen. Sie sind aus der vollgeladenen Batterie zu speisen. Bei Fahrzeugen ohne Batterie muss während der Messung der Motor mit etwa der Hälfte der Drehzahl der grössten Motorleistung drehen. Druckluftbetriebene Vorrichtungen sind beim gewöhnlichen Betriebsdruck zu messen.

<sup>258</sup> Bereinigt gemäss Ziff. II der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

**2 Obligatorische Warnvorrichtung**

- 21** Der höchste Schalldruckpegel (Lautstärke) der Warnvorrichtung muss die nachstehenden Werte erreichen, darf jedoch 112 dB(A) nicht übersteigen:
- 211 93 dB(A) bei Motorwagen der Klassen M und N sowie bei Motorrädern, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen mit einer Leistung von mehr als 7 kW.
- 212 80 dB(A) bei Motorfahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 45 km/h sowie bei Motorrädern, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen mit einer Leistung von höchstens 7 kW.
- 213 75 dB(A) bei Motoreinachsern ohne Batterie, Kleinmotorrädern und Leichtmotorfahrzeugen.

**3 Wechseltöniges Zweiklanghorn für vortrittsberechtigte Fahrzeuge**

- 31** Die Lautstärke der einzelnen Töne muss zwischen 100 dB(A) und 115 dB(A) betragen.
- 311 Die Grundfrequenzen der beiden Töne müssen bei einem subjektiven Hörvergleich zwischen 360 Hz und 630 Hz liegen und ein Verhältnis von 3 : 4 aufweisen (Abstimmtoleranz: - 3+7%).
- 32** Die Ablaufzeit eines ganzen Zyklus (2 hohe und 2 tiefe Töne und eine allfällige Pause) beträgt 2,5–3,5 Sekunden. Bei jeder Betätigung der Vorrichtung muss ein ganzer Signalzyklus ablaufen; Dauerschaltung ist gestattet. Die Töne müssen rhythmisch aufeinanderfolgen und dürfen sich nicht überschneiden. Eine Pause zwischen den Tonfolgen darf 0,8 Sekunden nicht übersteigen.

**4 Wechseltöniges Dreiklanghorn**

- 41** Die Lautstärke über den ganzen Bereich gemessen, muss zwischen 90 dB(A) und 112 dB(A) betragen.
- 42** Der Dreiklang besteht aus den Tönen cis, e und a (entsprechend den Frequenzen 277 Hz, 330 Hz, 446 Hz) mit einer Toleranz von  $\pm 5$  Prozent.

**5 Überfallwarnanlage**

- 51** Die Lautstärke der beiden Töne muss zusammen mindestens 90 dB(A) betragen und darf 112 dB(A) nicht übersteigen.
- 511 Die Grundfrequenzen der beiden Töne müssen bei einem subjektiven Hörvergleich zwischen 250 Hz und 650 Hz liegen und ein Verhältnis zwischen 1 : 1,2 und 1 : 1,8 (ideal 1 : 1,5) aufweisen.
- 52** Der höhere Ton und der nachfolgende Unterbruch dauern 0,8–1,2 Sekunden, wovon 30–70 Prozent auf den Ton entfallen.

**6 Warnvorrichtungen für Fahrzeugalarmsysteme**

- 61** Warnvorrichtungen, die einen Dauerton abgeben, müssen gemäss Ziffer 1

geprüft sein und ein entsprechendes Prüfzeichen aufweisen.

- 62** Warnvorrichtungen, die einen intermitierenden Ton abgeben, müssen mindestens den Anforderungen der Ziffern 6.1 und 6.2 des Teil I der in Ziffer 1 beschriebenen internationalen Vorschriften entsprechen.
- 63** Für Warnvorrichtungen, die einen auf- und abschwellenden Ton abgeben, gelten die Anforderungen des Teil I der in Ziffer 1 beschriebenen internationalen Vorschriften sinngemäss.
- 64** Für die Ermittlung des höchsten Schalldruckpegels (Lautstärke) gelten dieselben Bestimmungen wie für obligatorische Warnvorrichtungen (Ziff. 2). Für Warnvorrichtungen, die einen auf- und abschwellenden Ton abgeben, beträgt die Mindestlautstärke im Laborversuch (Teil I des ECE-Reglements) 100 dB(A).



## Fahrzeugentstörung

### 1 Entstörung und ihre Überprüfung

- 11** Die Entstörung ist erforderlich, um den Betrieb von Radio- und Fernsehempfangsgeräten, die sich ausserhalb des Fahrzeugs befinden, nicht wesentlich zu beeinträchtigen.
- 12** Die Entstörung von Motorfahrzeugen muss den Anforderungen der Richtlinie Nr. 72/245 des Rates vom 20. Juni 1972 über die Funkenentstörung von Motorfahrzeugen mit Fremdzündung, des Kapitels 8 der Richtlinie Nr. 97/24 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen oder des ECE-Reglementes Nr. 10 entsprechen.
- 13** Eine visuelle Kontrolle nach Ziffer 2 genügt bei der Immatriculation neuer und bei der Nachprüfung von in Verkehr stehenden Fahrzeugen. In Zweifelsfällen ist der Nachweis nach Ziffer 12 zu erbringen.
- 14** Fahrzeuge mit eingebauter Radioempfangsanlage brauchen nicht geprüft zu werden, wenn der laufende Motor den Radioempfang nicht stört.

### 2 Visuelle Kontrolle

Die Entstörung wird als genügend vermutet, wenn bei einer Kontrolle von Auge festgestellt werden kann, dass die Zündanlage mit Entstörmitteln gemäss Tabelle A in einer nach Tabelle B zulässigen Anordnung ausgerüstet ist.

<sup>259</sup> Bereinigt gemäss Ziff. II der V vom 2. Sept. 1998 (AS 1998 2352).

Tabelle A

**Entstörmittel**

Kerzenseite	Verteilerseite
A. Entstörstecker mit eingebautem Widerstand	1. Verteilerkopf mit einem Widerstand in der zentralen Verteilerbüchse
B. Abgeschirmte Entstörkappe mit eingebautem Widerstand	2. Verteilerläufer mit eingebautem Widerstand
C. Zündkerze mit eingebautem Widerstand	3. Verteiler mit umfassender Abschirmung <ul style="list-style-type: none"> <li>3.1 Verteilerkopf mit Widerständen in allen Büchsen</li> <li>3.2 In allen Verteilerleitungen eingebaute Entstörmuffen</li> </ul>
D. Entstör-Zündleistungen zwischen Kerzen und Verteiler sowie Verteiler und Zündspule	

*Bedingungen für:*

1. *Entstörkappen mit eingebautem Widerstand*  
Die Abschirmung muss den eingebauten Widerstand ganz oder teilweise umgeben und mit dem Kerzengehäuse rundum leitend verbunden sein.
2. *Verteilerkopf*  
Beim Verteiler-Entstörstecker muss der Widerstand möglichst weit in den Verteiler-Anschlussturm hineinragen. In den Verteilerkopf eingesetzte Widerstände sind vorzuziehen. Bei Entstörmuffen in Hochspannungszündleitungen darf die freie Leitungslänge bis zum Verteilerkopf 10 mm nicht überschreiten.

Tabelle B

**Zulässige Entstöranordnungen**

Art des Fahrzeuges	Zulässig sind folgende Anordnungen <sup>1</sup>
1. Fahrzeuge ohne Zündverteiler	
1.1 mit Metallkarosserie	A, B, C
1.2 ohne Metallkarosserie	B, C
2. Fahrzeuge mit Zündverteiler	
2.1 mit Metallkarosserie	A+1, A+2, A+3, B+1, B+2, B+3,
	C+1, C+2, C+3, D
2.2 ohne Metallkarosserie	B+2+3, B+D, C+2+3, C+D

<sup>1</sup> Buchstaben bedeuten «Kerzenseite», Ziffern bedeuten «Verteilerseite» gemäss Tabelle A.

