

# Bundesgesetz über die Schweizerischen Bundesbahnen (SBBG)

vom 20. März 1998 (Stand am 1. Juli 2020)

---

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,  
gestützt auf Artikel 87 der Bundesverfassung<sup>1,2</sup>  
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom 13. November 1996<sup>3</sup>,  
beschliesst:*

## 1. Abschnitt: Allgemeine Bestimmungen

### Art. 1 Gegenstand

Dieses Gesetz regelt die Errichtung, den Zweck und die Organisation der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

### Art. 2 Firma, Rechtsform und Sitz

<sup>1</sup> Unter der Firma «Schweizerische Bundesbahnen SBB, Chemins de fer fédéraux CFF, Ferrovie federali svizzere FFS» besteht eine spezialgesetzliche Aktiengesellschaft mit Sitz in Bern.

<sup>2</sup> Die Aktiengesellschaft wird im Handelsregister eingetragen.

<sup>3</sup> Die SBB sind ein Eisenbahnunternehmen im Sinne von Artikel 2 des Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957<sup>4,5</sup>.

### Art. 3 Zweck und Unternehmensgrundsätze

<sup>1</sup> Die SBB erbringen als Kernaufgabe Dienstleistungen im öffentlichen Verkehr, namentlich in der Bereitstellung der Infrastruktur, im Personenfernverkehr, im regionalen Personenverkehr und im Güterverkehr sowie in den damit zusammenhängenden Bereichen.

<sup>2</sup> Die SBB können alle Rechtsgeschäfte tätigen, die mit dem Zweck des Unternehmens direkt oder indirekt im Zusammenhang stehen oder die geeignet sind, diesen

AS 1998 2847

<sup>1</sup> SR 101

<sup>2</sup> Fassung gemäss Ziff. I des BG vom 18. März 2011, in Kraft seit 1. Dez. 2011 (AS 2011 5031; BBl 2010 2523).

<sup>3</sup> BBl 1997 I 909

<sup>4</sup> SR 742.101

<sup>5</sup> Eingefügt durch Ziff. II 17 des BG vom 20. März 2009 über die Bahnreform 2 (AS 2009 5597; BBl 2005 2415, 2007 2681). Fassung gemäss Ziff. I 5 des BG vom 28. Sept. 2018 über die Organisation der Bahninfrastruktur, in Kraft seit 1. Juli 2020 (AS 2020 1889; BBl 2016 8661).

zu fördern. Sie können namentlich Gesellschaften gründen, sich an solchen beteiligen oder auf andere Weise mit Dritten zusammenarbeiten. Sie können Grundstücke und Anlagen erwerben, verwalten und veräussern.

<sup>3</sup> Die SBB sind nach betriebswirtschaftlichen Grundsätzen zu führen. Sie erhalten die Eisenbahninfrastruktur in gutem Zustand und passen sie den Erfordernissen des Verkehrs und dem Stand der Technik an.

<sup>4</sup> ...<sup>6</sup>

**Art. 4** und **5**<sup>7</sup>

## 2. Abschnitt: Aktienkapital und Aktionärskreis

**Art. 6** Aktienkapital

Der Bundesrat legt die Höhe des Aktienkapitals sowie Art, Nennwert und Anzahl der Beteiligungspapiere fest.

**Art. 7** Aktionärskreis

<sup>1</sup> Der Bund ist Aktionär der SBB.

<sup>2</sup> Der Bundesrat kann beschliessen, Aktien an Dritte zu veräussern oder von Dritten zeichnen zu lassen.

<sup>3</sup> Der Bund muss zu jeder Zeit die kapital- und die stimmenmässige Mehrheit besitzen.

## 3. Abschnitt: Strategische Ziele<sup>8</sup>

**Art. 7a**<sup>9</sup>

<sup>6</sup> Aufgehoben durch Ziff. II 5 des BG vom 21. Juni 2013 über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur, mit Wirkung seit 1. Jan. 2016 (AS **2015** 651; BBl **2012** 1577).

<sup>7</sup> Aufgehoben durch Ziff. II 17 des BG vom 20. März 2009 über die Bahnreform 2, mit Wirkung seit 1. Jan. 2010 (AS **2009** 5597; BBl **2005** 2415, **2007** 2681).

<sup>8</sup> Fassung gemäss Ziff. II 5 des BG vom 21. Juni 2013 über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS **2015** 651; BBl **2012** 1577).

<sup>9</sup> Eingefügt durch Ziff. II 17 des BG vom 20. März 2009 über die Bahnreform 2 (AS **2009** 5597; BBl **2005** 2415, **2007** 2681). Aufgehoben durch Ziff. II 5 des BG vom 21. Juni 2013 über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur, mit Wirkung seit 1. Jan. 2016 (AS **2015** 651; BBl **2012** 1577).

**Art. 8<sup>10</sup>**

<sup>1</sup> Der Bundesrat legt für jeweils vier Jahre fest, welche strategischen Ziele der Bund als Eigner der SBB erreichen will.

<sup>2</sup> Der Verwaltungsrat sorgt für die Umsetzung der strategischen Ziele. Er erstattet dem Bundesrat jährlich Bericht über die Zielerreichung und stellt die notwendigen Informationen für deren Überprüfung zur Verfügung.

**4. Abschnitt: Organe und Verantwortlichkeit****Art. 9**            Organe

Die Organe der SBB sind die Generalversammlung, der Verwaltungsrat, die Generaldirektion und die Revisionsstelle.

**Art. 10**          Generalversammlung

<sup>1</sup> Die Befugnisse der Generalversammlung richten sich nach den Vorschriften des Obligationenrechts<sup>11</sup> über die Aktiengesellschaft.

<sup>2</sup> Solange der Bund alleiniger Aktionär bleibt, nimmt der Bundesrat die Befugnisse der Generalversammlung wahr.

<sup>3</sup> Die Generalversammlung ist befugt, die vom Bundesrat beschlossenen ersten Statuten der SBB im Rahmen dieses Gesetzes zu ändern.

**Art. 11**          Verwaltungsrat

<sup>1</sup> Der Verwaltungsrat hat die nach Artikel 716a Absatz 1 des Obligationenrechts<sup>12</sup> unübertragbaren und unentziehbaren Aufgaben, soweit dieses Gesetz nichts Abweichendes bestimmt.

<sup>2</sup> Die Mitglieder müssen nicht Aktionäre sein.

<sup>3</sup> Dem Personal der Unternehmung ist eine angemessene Vertretung im Verwaltungsrat zu gewähren.

**Art. 12**          Geschäftsführung

<sup>1</sup> Der Verwaltungsrat überträgt die Geschäftsführung in einem Organisationsreglement auf die Generaldirektion. Das Organisationsreglement ordnet die Geschäftsführung, bestimmt die hierfür erforderlichen Stellen, umschreibt deren Aufgaben und regelt die Berichterstattung sowie die Vertretung der SBB.

<sup>2</sup> Die Generaldirektion kann weitere vertretungsberechtigte Personen ernennen.

<sup>10</sup> Fassung gemäss Ziff. II 5 des BG vom 21. Juni 2013 über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS **2015** 651; BBl **2012** 1577).

<sup>11</sup> SR **220**

<sup>12</sup> SR **220**

**Art. 13** Revisionsstelle

<sup>1</sup> Die Generalversammlung wählt eine Revisionsstelle.

<sup>2</sup> Die Aufgaben der Revisionsstelle bestimmen sich nach Artikel 728ff. des Obligationenrechts.<sup>13</sup>

**Art. 14** Verantwortlichkeit

Für die Verantwortlichkeit der Mitglieder des Verwaltungsrates und der Generaldirektion der SBB sowie der Revisionsstelle gelten die Artikel 752ff. des Obligationenrechts<sup>14</sup> über die Verantwortlichkeit.

**5. Abschnitt: Personal****Art. 15** Anstellungsverhältnisse

<sup>1</sup> Die Bestimmungen über das Dienstverhältnis des Bundespersonals finden auch auf das Personal der SBB Anwendung.

<sup>2</sup> Der Bundesrat kann die SBB ermächtigen, das Anstellungsverhältnis im Rahmen von Gesamtarbeitsverträgen abweichend oder ergänzend zu regeln.

<sup>3</sup> In begründeten Einzelfällen können Verträge nach Obligationenrecht<sup>15</sup> abgeschlossen werden.

**Art. 16** Berufliche Vorsorge

<sup>1</sup> Die SBB führen eine eigene Pensionskasse.

<sup>2</sup> Die Pensionskasse kann als organisatorische Einheit der SBB, in der Rechtsform einer Stiftung oder Genossenschaft oder als Einrichtung des öffentlichen Rechts, geführt werden. Mit Zustimmung des Bundesrates kann sie sich einer andern Pensionskasse anschliessen.

<sup>3</sup> Die Pensionskasse der SBB wird nach dem Grundsatz der Bilanzierung in geschlossener Kasse geführt.<sup>16</sup>

<sup>4</sup> ...<sup>17</sup>

<sup>13</sup> SR 220

<sup>14</sup> SR 220

<sup>15</sup> SR 220

<sup>16</sup> Fassung gemäss Ziff. I des BG vom 18. März 2011, in Kraft seit 1. Dez. 2011 (AS 2011 5031; BBl 2010 2523).

<sup>17</sup> Aufgehoben durch Ziff. I des BG vom 18. März 2011, mit Wirkung seit 1. Dez. 2011 (AS 2011 5031; BBl 2010 2523).

## 6. Abschnitt: Rechnungswesen

### Art. 17–19<sup>18</sup>

#### Art. 20<sup>19</sup> Finanzierung

<sup>1</sup> Die Investitionen ausserhalb der Sparte Infrastruktur werden über vollverzinsliche und rückzahlbare Darlehen des Bundes finanziert. Im Einvernehmen mit der Eidgenössischen Finanzverwaltung können die SBB im Einzelfall andere Finanzierungsmodalitäten anwenden, wenn sich diese wirtschaftlich als vorteilhaft erweisen.

<sup>2</sup> Der Bundesrat legt in den strategischen Zielen den maximal zulässigen Umfang der Mittelaufnahme beim Bund fest.

#### Art. 21 Befreiung von Versicherungspflichten<sup>20</sup>

<sup>1</sup> ...<sup>21</sup>

<sup>2</sup> Die SBB sind den Vorschriften der Kantone und Gemeinden über die Versicherungspflicht nicht unterworfen.

<sup>3</sup> Die aufgrund des Bundesgesetzes vom 22. Dezember 1916<sup>22</sup> über die Nutzbarmachung der Wasserkräfte zu leistende Entschädigung bleibt vorbehalten.

## 7. Abschnitt: Anwendbares Recht

### Art. 22<sup>23</sup>

<sup>1</sup> Soweit dieses Gesetz keine abweichenden Bestimmungen vorsieht, gelten für die SBB sinngemäss die Vorschriften des Obligationenrechts<sup>24</sup> über die Aktiengesellschaft sowie das Fusionsgesetz vom 3. Oktober 2003<sup>25</sup> mit Ausnahme der Artikel 99–101.

<sup>2</sup> Soweit dieses Gesetz nichts Abweichendes bestimmt, findet die Eisenbahngesetzgebung auch auf die SBB Anwendung.

<sup>18</sup> Aufgehoben durch Ziff. II 17 des BG vom 20. März 2009 über die Bahnreform 2, mit Wirkung seit 1. Jan. 2010 (AS 2009 5597; BBl 2005 2415, 2007 2681).

<sup>19</sup> Fassung gemäss Ziff. II 5 des BG vom 21. Juni 2013 über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur, in Kraft seit 1. Jan. 2016 (AS 2015 651; BBl 2012 1577).

<sup>20</sup> Fassung gemäss Ziff. II 17 des BG vom 20. März 2009 über die Bahnreform 2, in Kraft seit 1. Jan. 2010 (AS 2009 5597; BBl 2005 2415, 2007 2681).

<sup>21</sup> Aufgehoben durch Ziff. II 17 des BG vom 20. März 2009 über die Bahnreform 2, mit Wirkung seit 1. Jan. 2010 (AS 2009 5597; BBl 2005 2415, 2007 2681).

<sup>22</sup> SR 721.80

<sup>23</sup> Fassung gemäss Ziff. II 17 des BG vom 20. März 2009 über die Bahnreform 2, in Kraft seit 1. Jan. 2010 (AS 2009 5597; BBl 2005 2415, 2007 2681).

<sup>24</sup> SR 220

<sup>25</sup> SR 221.301

## 8. Abschnitt: Schlussbestimmungen

### Art. 23 Vollzug

Der Bundesrat wird mit dem Vollzug beauftragt.

### Art. 24 Errichtung der SBB

<sup>1</sup> Mit ihrer Errichtung als spezialgesetzliche Aktiengesellschaft führen die SBB die bisherige Anstalt des Bundes weiter.

<sup>2</sup> Auf den Zeitpunkt des Inkrafttretens dieses Gesetzes sind folgende Vorkehrungen zu treffen:

- a. Der Bundesrat beschliesst über die Eröffnungsbilanz der SBB.
- b. Der Bundesrat bezeichnet die Grundstücke und benennt die beschränkten dinglichen Rechte sowie die obligatorischen Vereinbarungen, die auf die SBB oder die von ihr bezeichneten und beherrschten Gesellschaften übertragen werden.
- c. Der Bundesrat wählt den Verwaltungsrat und bezeichnet dessen Präsidenten oder Präsidentin, beschliesst die ersten Statuten, bestimmt die Revisionsstelle und genehmigt das Budget.
- d. Der Verwaltungsrat der SBB ernennt die mit der Geschäftsführung und Vertretung betrauten Personen, erstellt das Budget zur Genehmigung durch den Bundesrat und erlässt das Organisationsreglement.

<sup>3</sup> Das Departement kann die Zuweisungen nach Absatz 2 Buchstabe b innert 15 Jahren nach Inkrafttreten dieses Gesetzes mittels Verfügung bereinigen.

<sup>4</sup> Die SBB führen als Arbeitgeberin die bestehenden Dienst- und Anstellungsverhältnisse weiter.

<sup>5</sup> Die SBB sind für das Aktienkapital der Gründungsbilanz von der Emissionsabgabe befreit.

### Art. 25 Rechtspersönlichkeit

Mit Inkrafttreten dieses Gesetzes erlangen die SBB Rechtspersönlichkeit.

### Art. 26 Weiterführung der Aktiven und Passiven

<sup>1</sup> Mit Inkrafttreten dieses Gesetzes übernehmen die SBB die Aktiven und Passiven der Anstalt SBB, unter Vorbehalt des Bundesbeschlusses vom 20. März 1998<sup>26</sup> über die Refinanzierung der Schweizerischen Bundesbahnen.

<sup>2</sup> Der Grundbucheintrag derjenigen Grundstücke und beschränkten dinglichen Rechte, die auf die SBB oder die von ihr bezeichneten und beherrschten Gesellschaften übertragen werden, ist nach entsprechender Anmeldung steuer- und gebührenfrei auf diese umzuschreiben.

<sup>26</sup> [AS 1998 2845; AS 2008 3437 Ziff. I 13]

**Art. 26a<sup>27</sup>** Übergangsbestimmung

Die erste Leistungsvereinbarung nach Inkrafttreten der Änderung vom 17. Dezember 2010 dieses Gesetzes gilt zwei Jahre.

**Art. 27** Referendum und Inkrafttreten

<sup>1</sup> Dieses Gesetz untersteht dem fakultativen Referendum.

<sup>2</sup> Der Bundesrat bestimmt das Inkrafttreten.

Datum des Inkrafttretens<sup>28</sup>:

Art. 16: 1. Dezember 1998

Alle übrigen Bestimmungen: 1. Januar 1999

**Übergangsbestimmung zur Änderung vom 18. März 2011<sup>29</sup>***Refinanzierung eines Sanierungsbeitrags der SBB*

<sup>1</sup> Der Bund refinanziert die SBB einmalig mit einem Betrag von 1148 Millionen Franken als Beitrag zur Sanierung ihrer Pensionskasse.

<sup>2</sup> Die SBB leisten als Arbeitgeber im Rahmen eines Sanierungskonzepts an ihre Pensionskasse eine Sanierungseinlage in der Höhe von 1148 Millionen Franken und zusätzlich namhafte Sanierungsbeiträge im Sinne von Artikel 65d Absatz 3 Buchstabe a des Bundesgesetzes vom 25. Juni 1982<sup>30</sup> über die berufliche Alters-, Hinterlassenen- und Invalidenvorsorge.

<sup>3</sup> Die SBB und die Pensionskasse der SBB verzichten auf allfällige Nachforderungen gegenüber dem Bund als Träger und Leistungsgarant der ehemaligen Pensions- und Hilfskasse der SBB. Die Pensionskasse der SBB verzichtet auf solche Forderungen auch gegenüber den SBB.

<sup>4</sup> Der Refinanzierungsbetrag des Bundes wird an die SBB überwiesen, wenn dem Eidgenössischen Finanzdepartement folgende Dokumente vorliegen:

- a. eine Bestätigung der Kontrollstelle der Pensionskasse der SBB, dass sich die SBB gestützt auf ein Sanierungskonzept gegenüber ihrer Pensionskasse zu einer Sanierungseinlage von 1148 Millionen Franken verpflichtet haben;
- b. eine Bestätigung der Expertin oder des Experten für berufliche Vorsorge der Pensionskasse der SBB, dass gestützt auf das Sanierungskonzept die weiteren erforderlichen Sanierungsmassnahmen, einschliesslich namhafter Sanie-

<sup>27</sup> Eingefügt durch Ziff. I des BG vom 17. Dez. 2010, in Kraft seit 1. Jan. 2011 (AS 2011 1389; BBl 2010 4933).

<sup>28</sup> BRB vom 25. Nov. 1998

<sup>29</sup> AS 2011 5031; BBl 2010 2523

<sup>30</sup> SR 831.40

- rungsbeiträge der Arbeitgeber sowie der Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer, ergriffen sind; und
- c. die Verzichtserklärungen der SBB und der Pensionskasse der SBB nach Absatz 3.



## **Aufhebung und Änderung bisherigen Rechts**

### **1. Das Bundesgesetz vom 23. Juni 1944<sup>31</sup> über die Schweizerischen Bundesbahnen wird aufgehoben.**

### **2.–9.**

...<sup>32</sup>

<sup>31</sup> [BS 7 195; AS 1962 359, 1968 1221 Ziff. II Abs. 1, 1977 2249 Ziff. I 813, 1979 114 Art. 69, 1982 1225, 1986 1974 Art. 53 Ziff. 6, 1987 263, 1997 3017]

<sup>32</sup> Die Änderungen können unter AS 1998 2847 konsultiert werden.

