

# Verordnung über Luftfahrzeuge besonderer Kategorien (VLK)

vom 24. November 1994 (Stand am 22. Mai 2001)

---

*Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation<sup>1</sup>,*

gestützt auf Artikel 57 des Luftfahrtgesetzes vom 21. Dezember 1948<sup>2</sup> (LFG) und die Artikel 2a, 21, 24 und 125 Absatz 2 der Luftfahrtverordnung vom 14. November 1973<sup>3</sup> (LFV),

*verordnet:*

## 1. Abschnitt: Geltungsbereich

### Art. 1

Diese Verordnung gilt für Hängegleiter, Drachen, Drachenfallschirme, Fesselballone, Fallschirme und unbemannte Luftfahrzeuge.

## 2. Abschnitt: Gemeinsame Bestimmungen

### Art. 2 Luftfahrzeugregister und Lufttüchtigkeit

<sup>1</sup> Luftfahrzeuge nach Artikel 1 werden nicht in das Luftfahrzeugregister eingetragen.

<sup>2</sup> Die Lufttüchtigkeit wird nicht geprüft.

<sup>3</sup> Es werden keine Lärmzeugnisse ausgestellt.

### Art. 3 Start- und Landeort

<sup>1</sup> Für Luftfahrzeuge nach Artikel 1 besteht kein Zwang, auf einem Flugplatz abzufliegen oder zu landen.

<sup>2</sup> Die Rechte der an einem Grundstück Berechtigten auf Abwehr von Besitzesstörungen und Ersatz ihres Schadens bleiben in allen Fällen vorbehalten.

AS 1994 3076

<sup>1</sup> Bezeichnung gemäss nicht veröffentlichtem BRB vom 19. Dez. 1977.

<sup>2</sup> SR 748.0

<sup>3</sup> SR 748.01

**Art. 4** Öffentliche Flugveranstaltungen

Für öffentliche Flugveranstaltungen, an denen ausschliesslich Luftfahrzeuge nach Artikel 1 eingesetzt werden, ist keine Bewilligung des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (Bundesamt) erforderlich.

**Art. 5** Gewerbmässige Flüge

Für gewerbmässige Flüge mit Luftfahrzeugen nach Artikel 1 ist keine Bewilligung des Bundesamtes erforderlich.

**3. Abschnitt: Hängegleiter****Art. 6** Begriff

Hängegleiter sind alle zum Fussstart geeigneten Fluggeräte, namentlich Deltas und Gleitschirme, soweit sie unmittelbar nach dem Start zur Ausführung von Gleit- oder Segelflügen eingesetzt werden.

**Art. 7** Mindestalter, Ausweise und Prüfungen

<sup>1</sup> Das Mindestalter für Ausbildungsflüge beträgt 15 Jahre; das Mindestalter zum Erwerb des amtlichen Ausweises beträgt 16 Jahre.<sup>4</sup>

<sup>2</sup> Hängegleiterflüge darf nur ausführen, wer den entsprechenden amtlichen Ausweis besitzt. Für gelegentliche Flüge von Ausländern mit Wohnsitz im Ausland genügt ein gleichwertiger ausländischer Ausweis.

<sup>3</sup> Ausbildungsflüge dürfen nur unter der unmittelbaren Aufsicht einer Person ausgeführt werden, die den entsprechenden amtlichen Lehrausweis besitzt.

<sup>4</sup> Hängegleiterflüge mit einer Begleitperson darf nur ausführen, wer den entsprechenden amtlichen Ausweis besitzt.

<sup>5</sup> Die Ausweise müssen bei Hängegleiterflügen mitgeführt werden.

<sup>6</sup> Prüfungen zum Erwerb der Ausweise werden nach vom Bundesamt genehmigten Weisungen von Sachverständigen abgenommen, die vom Bundesamt anerkannt sind.

<sup>7</sup> Das Bundesamt veröffentlicht periodisch eine Liste der ausländischen Ausweise, die von ihm als gleichwertig anerkannt werden.

**Art. 8** Verkehrs- und Betriebsregeln

<sup>1</sup> Starts und Landungen auf öffentlichen Strassen und Skipisten sind untersagt.

<sup>2</sup> Menschenansammlungen im Freien, Gebäude, öffentliche Strassen, Skipisten, öffentliche Transportanlagen wie Bahnen, Luftseilbahnen und Skilifte sowie elektri-

<sup>4</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V des UVEK vom 1. Mai 2001, in Kraft seit 1. Juni 2001 (AS 2001 1392).

sche Freileitungen und andere Kabel sind in einem genügenden Abstand zu überfliegen oder zu umfliegen.

<sup>3</sup> Flüge über die Landes- und Zollgrenze sind gestattet, wenn keine Waren mitgeführt werden; die für den Grenzübertritt erforderlichen Papiere sind mitzuführen. Das ausländische Recht bleibt vorbehalten.

<sup>4</sup> Für den Einsatz von Hängegleitern auf öffentlichen Gewässern bleiben die Bundesgesetzgebung über die Binnenschifffahrt und das entsprechende kantonale Recht vorbehalten.

<sup>5</sup> Für das Schleppen von Hängegleitern mit Winden, Fahrzeugen oder Schiffen in eine Höhe von mehr als 150 m über Grund ist eine Bewilligung des Bundesamtes erforderlich.

<sup>6</sup> Im übrigen sind die für Segelflugzeuge geltenden Bestimmungen der Verordnung vom 4. Mai 1981<sup>5</sup> über die Verkehrsregeln für Luftfahrzeuge, mit Ausnahme der Vorschriften über die Mindestflughöhen, sinngemäss anwendbar.

#### **Art. 9** Flugbeschränkungen

<sup>1</sup> Der Betrieb von Hängegleitern ist untersagt:

- a. in einem Abstand von weniger als 5 km von den Pisten eines für Flugzeuge bestimmten zivilen Flugplatzes;
- b. während der militärischen Flugdienstzeiten in einem Abstand von weniger als 5 km von den Pisten eines für Flugzeuge bestimmten militärischen Flugplatzes;
- c. in einem Abstand von weniger als 2,5 km von Helikopterflugplätzen.

<sup>2</sup> Der Flugplatzleiter oder die Flugverkehrsleitstelle kann Ausnahmen von diesen Einschränkungen bewilligen.

#### **Art. 10** Haftpflichtversicherung

<sup>1</sup> Die Haftpflichtansprüche von Dritten auf der Erde sind vom Halter oder von der Halterin durch eine Haftpflichtversicherung mit einer Garantiesumme von mindestens 1 Million Franken sicherzustellen.

<sup>2</sup> Hat der Halter oder die Halterin im Ausland Wohnsitz, so genügt für Flüge in der Schweiz eine im Ausland auf seinen oder ihren Namen abgeschlossene Haftpflichtversicherung mit gleicher Garantiesumme, sofern diese Versicherung auch in der Schweiz Ansprüche von Dritten deckt.

<sup>3</sup> Der Haftpflichtversicherungsnachweis ist beim Betrieb des Hängegleiters mitzuführen.

<sup>5</sup> SR 748.121.11

## 4. Abschnitt: Drachen, Drachenfallschirme und Fesselballone

### Art. 11

<sup>1</sup> Drachen, Drachenfallschirme und Fesselballone dürfen nur mit Bewilligung des Bundesamtes eingesetzt werden. Das Bundesamt legt die Zulassungsanforderungen und die Betriebsbedingungen im Einzelfall fest.

<sup>2</sup> Die Haftpflichtansprüche von Dritten auf der Erde sind vom Halter oder von der Halterin durch eine Haftpflichtversicherung mit einer Garantiesumme von mindestens 1 Million Franken sicherzustellen.

## 5. Abschnitt: Fallschirme

### Art. 12 Verkehrsregeln

Für Fallschirmabsprünge sind die Vorschriften der Artikel 3 Absatz 2 und 12 der Verordnung vom 4. Mai 1981<sup>6</sup> über die Verkehrsregeln für Luftfahrzeuge anwendbar.

### Art. 13 Haftpflichtversicherung

<sup>1</sup> Die Haftpflichtansprüche von Dritten auf der Erde sind vom Halter oder von der Halterin durch eine Haftpflichtversicherung mit einer Garantiesumme von mindestens 1 Million Franken sicherzustellen.

<sup>2</sup> Bei einem Notabsprung muss sich die für das Luftfahrzeug geleistete Sicherstellung der Haftpflichtansprüche Dritter auf der Erde auch auf den Gebrauch des Fallschirms erstrecken.

<sup>3</sup> Der Haftpflichtversicherungsnachweis ist beim Absprung mitzuführen.

## 6. Abschnitt: Unbemannte Luftfahrzeuge über 30 kg Gewicht

### Art. 14 Kategorien

<sup>1</sup> Unbemannte Luftfahrzeuge, namentlich Drachen, Drachenfallschirme, Fesselballone, Freiballone und Modellluftfahrzeuge, mit einem Gewicht von mehr als 30 kg dürfen nur mit Bewilligung des Bundesamtes eingesetzt werden. Das Bundesamt legt die Zulassungsanforderungen und die Betriebsbedingungen im Einzelfall fest.

<sup>2</sup> Die Haftpflichtansprüche von Dritten auf der Erde sind vom Halter oder von der Halterin durch eine Haftpflichtversicherung mit einer Garantiesumme von mindestens 1 Million Franken sicherzustellen.

<sup>6</sup> SR 748.121.11

## 7. Abschnitt: Unbemannte Luftfahrzeuge bis 30 kg Gewicht

### Art. 15 Einschränkungen für Drachen, Drachenfallschirme und Fesselballone

Es ist untersagt, Drachen, Drachenfallschirme und Fesselballone steigen zu lassen:

- a. höher als 60 m über Grund;
- b. in einem Abstand von weniger als 3 km von den Pisten eines zivilen oder militärischen Flugplatzes.

### Art. 16 Einschränkungen für Freiballone

Es ist untersagt, Freiballone steigen zu lassen:

- a. mit mehr als 2 kg Nutzlast oder mehr als 30 m<sup>3</sup> Inhalt;
- b. mit mehr als 1 m<sup>3</sup> Inhalt, in einem Abstand von weniger als 5 km von den Pisten eines zivilen oder militärischen Flugplatzes.

### Art. 17 Einschränkungen für Modellluftfahrzeuge

Der Betrieb von Modellluftfahrzeugen mit einem Gewicht zwischen 0,5 und 30 kg ist untersagt:

- a. in einem Abstand von weniger als 5 km von den Pisten eines zivilen oder militärischen Flugplatzes;
- b. in Kontrollzonen (CTR), sofern dabei eine Höhe von 150 m über Grund überstiegen wird.

### Art. 18 Ausnahmen von den Einschränkungen

<sup>1</sup> Die Flugverkehrsleitstelle oder der Flugplatzleiter kann im Einzelfall Ausnahmen von den Einschränkungen nach den Artikeln 15 Buchstabe b, 16 Buchstabe b und 17 bewilligen.

<sup>2</sup> Von den Einschränkungen nach den Artikeln 15 Buchstabe a und 16 Buchstabe a kann das Bundesamt in besonderen Fällen Ausnahmen bewilligen.

<sup>3</sup> Die Bewilligung kann mit Auflagen verbunden werden.

### Art. 19 Kantonale Vorschriften

Die Kantone können für unbemannte Luftfahrzeuge mit einem Gewicht von weniger als 30 kg Vorschriften zur Verminderung der Umweltbelastung und der Gefährdung von Personen und Sachen auf der Erde erlassen (Art. 51 Abs. 3 LFG).

### Art. 20 Haftpflichtversicherung

<sup>1</sup> Die Haftpflichtansprüche von Dritten auf der Erde sind vom Halter oder von der Halterin durch eine Haftpflichtversicherung mit einer Garantiesumme von mindestens 1 Million Franken sicherzustellen.

- <sup>2</sup> Die Sicherstellung der Haftpflichtansprüche ist nicht erforderlich für:
- Drachen und Drachenfallschirme mit einem Gewicht von weniger als 1,0 kg und einer Steighöhe von weniger als 60 m;
  - Fesselballone mit einer Nutzlast von weniger als 0,5 kg, einem Inhalt von weniger als 30 m<sup>3</sup> und einer Steighöhe von weniger als 60 m;
  - Freiballone mit einer Nutzlast von weniger als 0,5 kg und einem Inhalt von weniger als 30 m<sup>3</sup>;
  - Modellluftfahrzeuge mit einem Gewicht von weniger als 0,5 kg.
- <sup>3</sup> Der Haftpflichtversicherungsnachweis ist beim Betrieb mitzuführen.

## 8. Abschnitt: Schlussbestimmungen

### Art. 21 Aufhebung bisherigen Rechts

Es werden aufgehoben:

- die Hängegleiterverordnung vom 14. März 1988<sup>7</sup>;
- die Verordnung vom 14. März 1988<sup>8</sup> über Einschränkungen für bestimmte Fluggeräte und Flugkörper.

### Art. 22 Änderung bisherigen Rechts

1. Die Verordnung vom 4. Mai 1981<sup>9</sup> über die Verkehrsregeln für Luftfahrzeuge wird wie folgt geändert:

Art. 1

Begriff «Luftfahrzeug» Aufgehoben

Art. 3 Abs. 3 und 4

...

2. Die Verordnung vom 8. Juli 1985<sup>10</sup> über die Zulassung und den Unterhalt von Luftfahrzeugen wird wie folgt geändert:

Art. 1

Begriff «Luftfahrzeug» Aufgehoben

3. Die Verordnung vom 6. September 1984<sup>11</sup> über die Kennzeichen der Luftfahrzeuge wird wie folgt geändert:

Gliederungstitel vor Art. 1

<sup>7</sup> [AS 1988 549]

<sup>8</sup> [AS 1988 554, 1992 548 Ziff. II 2]

<sup>9</sup> SR 748.121.11 . Die hiernach aufgeführten Änd. sind eingefügt im genannten Erlass.

<sup>10</sup> SR 748.215.1

<sup>11</sup> SR 748.216.1. Die hiernach aufgeführten Änd. sind eingefügt im genannten Erlass.

...

Gliederungstitel vor Art. 11a

...

Art. 11a

...

Gliederungstitel vor Art. 12

...

**Art. 23** Übergangsbestimmung

Die Sicherstellung der Haftpflichtansprüche muss spätestens sechs Monate nach Inkrafttreten dieser Verordnung den Artikeln 11 Absatz 2 und 20 Absatz 1 entsprechen.

**Art. 24** Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

